This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

**Usage guidelines**

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

**About Google Book Search**

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

**Acerca de este libro**

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

**Normas de uso**

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

+ *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.

+ *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.

+ *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.

+ *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

**Acerca de la Búsqueda de libros de Google**

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página `http://books.google.com`

SA 1710.5

HARVARD COLLEGE LIBRARY

CUBAN COLLECTION

BOUGHT FROM THE FUND

FOR A

PROFESSORSHIP OF
LATIN AMERICAN HISTORY
AND ECONOMICS

FROM THE LIBRARY OF

JOSÉ AUGUSTO ESCOTO

OF MATANZAS, CUBA

8 6 SANTOS

# CAMINOS DE LA ISLA DE CUBA.

## ITINERARIOS.

Por D. Estéban Pichardo.

Auditor honorario de marina; Comendador de la R. O. A. de Isabel la Católica; Sócio de mérito de la Real Sociedad E. de Amigos del pais de la Habana.

HABANA.

IMPRENTA MILITAR DE M. SOLER, MURALLA 40.

1865.

S A 1710.5

HARVARD COLLEGE LIBRARY

MAY 3 1917
LATIN-AMERICAN
PROFESSORSHIP FUND.

## PROEMIO.

Si los caminos son las arterias de un pais, cuya animacion y prosperidad se midiesen por su número, muy lisonjero aspecto presentára la Isla de Cuba, no existiendo en el mundo otro que tenga tantos, relativamente. Con los que aquí se detallan, sin incluir los de las Notas, pudiera darse media vuelta á nuestro globo, siendo la anchura de unos 8 metros; pues sumando las 342 *Leguas Cubanas* del General con las $41\frac{2}{3}$ de las cabezas Oriental y Occidental, las $258\frac{3}{10}$ de los 27 sustituentes del General y las $4251\frac{1}{2}$ de los 637 Caminos Vecinales, resulta la totalidad de 4893 y $\frac{1}{2}$ leguas provinciales en los 667 Caminos, ó sean 2074 miriámetros 8440 metros, excluyendo además de los de las Notas, infinitas serventías, veredas ó carriles que no se describen. Pero los Caminos de Cuba son naturales, tortuosos la mayor parte, varios intransitables en la estacion lluviosa por los pantanos y ciénagas de unos, y lomas y aun precipicios de otros, á mas de los rios, que de humildes arroyos, se elevan en las aguas, formando soberbias corrientes desbordadas, que no dan paso por algunos dias. Es verdad que no faltan sus canoas ó balsas particulares que faciliten los vados: En la *Vueltabajo* amplian la denominacion de puentes á uno ó dos maderos arreglados ó en bruto, ó dos troncos de *palma* tendidos de orilla á orilla, sirviendo al paso personal y cuyo

rústico aparato suelen llevarse las crecientes: en las *Sabanas* altas el piso firme y nivelado ofrece buenas vias para ruedas con amplitud á discrecion donde no hay cercas ó vallados de las fincas, que entónces constituyen su anchura: en las llanuras mui pobladas como las del Bejucal á San Antonio y Guanajai (donde escasean las aguas corrientes y abunda el polvo) muchos Caminos son buenos; pero torciendo á cada rato casi en ángulos rectos por las esquinas de los *Potreros* y otras fincas cercadas de piedra, *piñon &.*, y en las extremidades montañosas Oriental y Occidental, afuera de los *Seborucales* del Cabo San Antonio, los Caminos estrechan á ocasiones por derriscaderos, donde seria un conflicto encontrarse las cabalgaduras en marchas opuestas, mientras por las quebradas ó gargantas fluyen algunos rios y arroyos que se vadean veinte y ocho y treinta y tantas vezes, ó que se vá largo trecho por su cáuce; ciertos tramos arrumban en sentido casi contrario de su direccion, y para no faltar extravagancias, hay alguno subterráneo. Pues bien; en ese número exorbitante de caminos no contamos ni 50 *Leguas Cubanas* artificiales sumando todas las Carreteras ó Calzadas, Caminos y trozos en diversos puntos de la Isla: los esfuerzos del Real Consulado, Junta de Fomento, y ex-Direccion de Obras públicas, con tanto tiempo y dinero gastados, no pudieron completar 20 miriámetros, siendo lo peor que á excepcion de la Carretera del Sudeste (Güines) las demás adolecen del defecto de rectitud cardinal por amoldarse á las primitivas vias, enderezadas solamente en cortos tramos. La posicion y configuracion de la Isla; sus riquezas naturales, su índole agricultora y traficante, todo demandaba la construccion ó mejora de esos vehículos y hé aquí como los Ferro-carriles vinieron á ser una necesidad, principalmente por

la brevedad de su instalacion, supliendo de algun modo y en algunas partes aquellas faltas; pero nunca desprestigiando el mérito y las ventajas de los buenos Caminos artificiales, en cuyos trabajos no debe desmayarse aun cuando ya la Isla toda fuese una red férrea, sino continuarse formando un proyecto general bien meditado.

Para ello es indispensable conocer los Caminos actuales, su direccion, estension, anchura, cualidades, accidentes y cuanto mas adorna la descripcion de un Itinerario minucioso. Este paso primero y principal está dado ya regularmente en la Obra que acabo de escribir con datos fidedignos. Hace años, cuando aquí no se conocian los vapores de tierra ni de agua, y despues tambien, que viajando por la Isla repetidas ocasiones, de tránsito ó mudando domciilios, hacia mis apuntaciones y recogia algunos Itinerarios parciales además de los que ya se publicaban; pero todavía esto era poco, y quizá parte inseguro hasta mi ingreso en las Comisiones de Estadística y Division territorial, donde hallé un tesoro de noticias, planos de grande escala con Itinerarios detallados y curiosidades que hacian honor á los funcionarios públicos y á los peritos auxiliares. Exploté la mina con avaricia, y aunque lanzado á nuevos viajes por mi mala estrella, la fortuna me abrió nuevo registro en la Seccion facultativa de de la Direccion de Obras públicas; y (¡qué coincidencia!) el General Concha lo primero que encargó al Director en mi presencia para ocuparme, fué de ¡*Caminos*!.....

Efectivamente S. E. estaba empeñado en tan importante negociado; un proyecto de Decreto se me ofrecia delante, y yo me propuse corresponder con todas mis fuerzas, con toda la avidéz de mis deseos, preparando los materiales principalmente los itinerarios y empezando á granear las circula-

res por toda la Isla. Esos datos, los cróquises é informes oficiales venian ó volvian corregidos, y en honor de la verdad, si algunos se resentian de omisiones ó leves faltas, funcionarios hubo que ofrecieron los mejores, excediendo á nuestras esperanzas con un espíritu público y una instruccion esquisitos: hasta el Departamento Oriental menos conocido topográficamente, llenó su cometido bajo la direccion del Sr. Ingeniero Halcon, con novedades ignoradas, de una manera la mas satisfactoria. Entónces me ocupaba de encadenar y arreglar todos los Itinerarios, completándolos y armonizándolos con los mios y los de la Comision de Estadística, cuando se me pasó al Archivo de la propia Direccion de Obras públicas..... ¡Otro tesoro!..... ¡Los planos en escala mayor de las Carreteras y Caminos estudiados!..... de los Ferro-carriles con los puntos de contacto de los Caminos &!... y otros datos semejantes!..... todo lo aprovechaba en los ratos desocupados; porque así tambien servia al Gobierno y al pais: muchos estaban fraccionados y en diversos tipos de medidas: los ligué y uniformé al sistema métrico decimal con igual escala para completar la Obra, que al año y medio de mi salida he podido acabar como se presenta. Estos antecedentes sirven para inspirar confianza: en cuanto á las medidas itinerarias, son ciertas ó se aproximan mucho á la exactitud, especialmente los resultados finales; pero francamente todavia las de algunos Caminos (aunque pocos) no prestan entera confianza por partes sin deferirse á un cómputo racional de probabilidad.

Con estos trabajos oficiales y particulares de tantos años tiene ya el Gobierno los cimientos de ese grande edificio, el conocimiento de las distancias entre las residencias de sus funcionarios; el Estado Mayor militar cuanto puede apetecer de

Itinerarios; el ramo de Correos, las rutas más exactas con las fincas, poblaciones y correspondencias necesarias; el de Justicia las direcciones y extensiones de las cabeceras con los límites territoriales; la de Hacienda, las propias utilidades primeras respecto á las Administraciones y Colecturías; el Eclesiástico, lo mismo en cuanto á las Diócesis, Vicarías y Curatos; el de Marina y Navegacion, las relaciones terrestres de los pueblos ó fincas con tantos embarcaderos, algunos casi desconocidos de la generalidad; el hacendado, el traficante, el viagero, &., las noticias apetecibles para la direccion de las exportaciones é importaciones, modo de transitar, puntos de jornadas, &.

**Estéban Pichardo.**

## ADVERTENCIAS.

1ª Se titula *Camino General* el principal á lo largo de la Isla, que otros denominan *Camino Real de la Isla* ó *Camino de la Vueltarriba*, ó *de la Vueltabajo*, *Camino de Tierradentro* ó *del interior*, &., porque asi se evita la confusion y equivocaciones, existiendo otras vias que tambien se llaman *Caminos Reales*; otros que guian igualmente á *Tierradentro* y son diferentes; otras distintas para la *Vueltarriba* &. *El Camino General* principia en Baracoa y termina en Mántua, que son las cabeceras ó poblaciones principales de las extremidades Oriental y Occidental de la Isla; pero continuando todavía mas al naciente y al poniente (aunque de inferiores circunstancias) se estiman prolongaciones ó partes del General, á fin de contar toda la longitud itineraria de la Isla del Cabo Maisí (ó Faro de Concha) al Cabo de San Antonio (ó Faro de Roncali.)

2ª Se denominan *Caminos Sustituentes* varias secciones que partiendo del *Camino General*, vuelven á unirsele, sustituyéndole á voluntad del viagero, segun su direccion ó destino, ó bien por el estado del que se escusa ú otro motivo; pero se reduce su número á aquellas vias que merecen el segundo lugar por su amplitud, estado, frecuentacion y otras circunstancias que á vezes los hacen

preferibles, especialmente en algunos parages de mayor anchura de la Isla; omitiendo los mui inferiores como Serventías ó Veredas, que solo pueden servir de *desechos* en la estacion lluviosa ó para comunicaciones particulares.

3ª Los demas son los *Caminos Vecinales*, adjetivo adoptado no por su propiedad, sino por seguir la nomenclatura usual.

4ª Hay de estos *Caminos* algunos que más bien son *Veredas* ó *Serventías*; pero la importancia de su objetivo, la carencia de otras vias &., motivan aquel dictado, asi como hay otras que dicen *Serventías* pudiendo titularse *Caminos* con mayor razon que varios de esta categoría.

5ª Los Caminos Vecinales van descritos por Jurisdicciones; mas no por ello se limitan á sus territorios; pues que habiéndose procurado describirlos completos en su rumbo, muchos siguen por otra ú otras Jurisdicciones; aunque se marcan los puntos en que se extralimitan pasando á tales ó cuales territorios Jurisdiccionales, y aun los Pedáneos.

6ª El Camino General lleva ademas computada su longitud en rectas de cabezera en cabezere jurisdiccional para comparar la distancia itineraria.

7ª El rumbo comun de todos siempre es procediendo en el órden natural de oriente á poniente, con las diferencias intermedias del tercero y cuarto cuadrante. Hay sin embargo otros en direcciones del segundo y aun del primero si se irradian de la cabezera ó ligan con otros en sentido más conveniente para usarse ó comprenderse mejor, segun las situaciones.

8ª Cuando se espresa un rumbo cardinal se supone en recta de uno á otro estremo ó punto de variacion; pero con las perturbaciones intermedias

de sus sinuosidades. Esos rumbos son aproximativos, sin pasar de los 16 vientos á las cuartas para facilitar su comprension; así como se usa del estilo comun contando por *Leguas Cubanas*, sin exceder las fracciones de $^1/_6$ para no innovar la costumbre y poner el derrotero al alcance de todos; no obstante que en las sumas se estampan las equivalencias métricas á razon de 4240 metros por *Legua Cubana*, segun la más corriente comparacion: por consecuencia no puede haber siempre rigorosa exactitud en las medidas itinerarias fraccionadas, y sin embargo los resultados finales son los más aproximados á la realidad.

9ª Los Caminos pasan por el mismo *Batey*, casas ó centros de las fincas ó Haciendas que se espresan, cuando no se advierte á derecha ó izquierda con las abreviaturas (D.) (I.) Pero en cuanto á las Tiendas Ventas ó Tabernas rurales (T.) esas abreviaturas solo indican su posicion; porque siempre están á orillas del Camino: toda poblacion tiene alguna, de manera que es superfluo espresarlas.

En la *Vueltarriba* muchas son miserables, ó se carece de ellas; pero en las Haciendas la hospitalidad es gracia general. La palabra *Hacienda* comprende los *Hatos*, *Corrales* y otras fincas mayores: aquellos van distinguidos con sus denominaciones especiales; pero siendo dudosos ó no recordándose de pronto, se usa la voz genérica de *Hacienda*.

10ª Fincas hay con mas casas y habitaciones, &., que algunos *Caserios*; no obstante, preciso es distinguirlos como se conocen.

11ª Conviene registrar el Diccionario Provincial Cubano para instruirsedel significado de muchas vozes usadas generalmente.

---

**Nota.** Cuando se estaba finalizando esta obra, se instaló la Alcaldía Mayor de Alacranes.

# CAMINO GENERAL

## DE BARACOA A MANTUA.

### De Baracoa á Sta. Catalina de Guantánamo.

| | Leguas Cubanas. |
|---|---|
| De *Baracoa* (Ciudad y Puerto habilitado, al N. en las estremidades orientales de la Isla.—Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar.—Alcaldía Mayor.— Ayuntamiento.— Ayudantía de Marina.—Colecturía de Aduana.— Administracion de Correos.— Viceconsulado de Francia.—Vicaría Foránea y Curato Ntra. Sra. de la Asuncion de *Baracoa*) principiando por la parte oriental de la Ciudad, Castillo de *Matachin* á la T. la *Primitiva*, y Puente de mampostería y madera titulado *La Pasada*, sobre el Rio *Joa* ó *Joar* confluente del Rio *Miel* donde tuerce al S. E., T. *Cuchilla de Saibá* al *Paso de Saibá* en el Rio Miel..... | ½ |
| Continuando por terreno llano á poco | 2 |

bifurca presentando á I. el
*Camino de Cabacú*..... 1/8
Se inclina al S. y llega á la
*T. de Dupuy* y *Cuesta de Mesa*, donde por la I. entronca el camino de *Maisi*..... 3/8
Sigue por igual terreno torciendo algo á D. para el S. S. O. por la *Cuesta del Guamá* al 1.er vado del Rio *Sabanilla*, confluente del de *Miel*, titulado
*Paso de los Ranchos* (¿será el de *Guamá* con un puentecillo de madera?)—Para vadearle se carga al S..... ..... 5/8
Luego el 2.º Paso llamado del *Guayabo*, llegando seguidamente á la
*T. de Guadalupe*.—Camino de *Santa Cruz* á I., quedando á la misma mano y S. del entronque la finca el *Guayabo*..... 1/2
Continúa al S.; va al 3.er Paso denominado *de Paulino* y al 4.º nombrado
*Paso de Cuba* y casa de Cavorí (I)..... 3/8
Curva á I. como al S. E. y subiendo tortuosamente por terrenos quebrados, despues
*Sabanilla*.—Hato (D)..... ..... 4/8
Amartilla al S. E.; hace un pico, tuerce al O.; culebrea al S. amoldado á la loma oriental por los *Peladeros de Cagüeibaje* y casa de *Argüello* descendiendo al *Rodeo* de
*Yumurí-Arriba*.—Hacienda y Camino á D. para *Jojó-Arriba*, &..... 1 1/8
*Yumurí*.—Rio terminante del Partido Pedáneo de *Cabacú*..... 1/4
Va al S. por el *Jojó* subiendo y haciendo una cuenca grande hácia el E.
*El Purial*.—Cuchilla y Hacienda..... 1 1/8
Bajando é inclinándose al S.O. y O.S.O.

va á cruzar el Arroyo del *Bermejal* ó la *Vega* y luego el

*Rio Jojó*, por el *Paso de la Vega*, cerca de su confluencia..... 1 $\frac{3}{8}$.

Sigue por dos subidas y bajadas de consideracion para llegar á la casa de

*Jojó-Abajo.* — Hato..... 1

Prosigue al occidente por un llano de $\frac{3}{4}$ legua y curvando á I. como al S. O. continúa por el *Cascajal* del Corral *Tacre* de 1 y media leguas al S.S.O. aproximándose á este rio (que otros llaman *Sacre, Taguan* y *Guayacan*) le bordea cortándole dos vezes, y por su márgen oriental va casi al S. hasta acercarse á la costa meridional, próxima á la boca del

*Rio Tacre*..... 2 $\frac{1}{8}$

Aquí se junta el Camino que viene del E. por la costa atravesando los *Rios Jáuco, Seco*, (cuya boca se llama *Baquero*) *y Jojó*. Pero continuando el derrotero presente, cercano y casi paralelo á la costa, vuelta al O. cruzado el *Tacre* se va al

*Paso del Hicacal*, en el Rio *Imias*. [La casa de la Capitanía al lado oriental, por donde hay Camino á D. para el *Salado* Hato, *Imias*, &..... 2

*Cañada de la Puerta*..... $\frac{1}{2}$

*Paso de Cuba* en el Rio *Yacabo* y Corral *Yacabo-Abajo*..... 2 $\frac{1}{8}$

*La Guardarraga de Ocampo*, Arroyo que desagua en la costa..... 1

*Asiento de la Hacienda Jicotea*..... $\frac{1}{16}$

*Macambo.*—Hato, por el *Paso del Palmar* en su rio..... 1

*Sabanalamar*.—Rio dividente de las Jurisdicciones de *Baracoa* y *Guantánamo*, donde otros marcan la Hacienda *Jicotea* al lado oriental con camino á D.... 1 ½
Continúa al O. pasando el Hato *Sabanalamar* en territorio Pedáneo de *Yateras* para
*San Antonio*.—Hacienda..... ½
*Arroyo Siguato* ó *de los Siguatos*..... 1 ½
*Bayateguiri* ó *Baitiguiri*.— Hato.— Rio cerca de su Puerto.—Camino á D..... 1 ½
Carga á I. como al S.S.O. y S.O. aproximándose á la costa para cruzar el
*Arroyo del Bagá*..... ¾
Sigue inmediato á la costa para el O. á pasar el
*Arroyo la Tortuguilla*..... ½
Prosigue al O. y acercándose al Rio *Yateras*, va separándose del litoral, curvando á D. hácia el N. O. hasta la
*Encruzijada de Yateras*, cerca de la Hacienda *Yateritas*..... 3
El Camino de la D. es el que viene del *Salado* por la I. y por *Yateritas* para el N. á *Yatera-Abajo*, *Quemado Grande*, &.; pero curvando al O. pasa el Rio *Yateras* al
*Entronque del Camino* que por la I. viene del *Ocujal*.... ..... 1 ½
Sube al N. próximo al fondo del Puerto de *Guantánamo*, arqueando al N. O. y O. por las playas de *Manatí* y de *Joa*; va entre la orilla de esta ensenada y *Laguna Larga* [ó *Amarga*] inclinándose al fin á N. O. y dejando á I. un Camino para las *Lajas* y luego otro á D. para los Ingenios *San Mi-*

| | | |
|---|---|---|
| *guel* y *Santa Maria* [que tambien llaman Camino de *Baracoa*], llega á los derrames de *Arroyo-Hondo* ..... | 3 | ½ |
| Corta dos arroyuelos para ir á la finca de *Iduran*, situada en la bifurcacion del Camino que por la D. va á *Jamaica*, &... | 1 | ½ |
| Sigue curvando algo á I. ya afuera del Partido Pedáneo de *Yatera* y llega al *Paso Real* del Rio el *Saltadero* ó *Guaso* [Camino á D.] á cuyo lado occidental opuesto está | | |
| *Santa Catalina de Guantánamo* ó *el Saltadero de Guaso*.—Pueblo.—Tenencia de Gobierno y Comandancia Militar, con Ayuntamiento.—Alcaldía mayor.—Vicaría foránea y Curato *Santa Catalina de Rizzis de Guantánamo*.—Colecturía de Aduana.—Administracion de Correos.—Estaciones de su ferrocarril y telegráfica proyectada..... | | ¼ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 34 | 7/10 |
| ó kilómetros..... | 147' | 128 |
| En línea recta, rumbo O.S.O. Leguas.. | 21 | |

## Observaciones.

Esta Seccion del Camino General de la Isla, denominada tambien por aquí *Camino Real de Cuba*, empieza casi llano y bueno, aun para carruajes, con la anchura de 16 á 20 varas: sigue mui quebrado por las cuchillas, pedregoso y estrecho de 10 varas y ménos del *Yumurí* á la casa de *Jojó*

*Abajo*. Continúa desnivelado y con pendientes hasta la *Cañada de la Puerta*, cuyos terrenos posteriores son secos y llanos: prosigue así, arenoso y pedregoso, bueno; pero sin sombra alguna por las inmediaciones del mar con la amplitud de 16 varas, donde no es á discrecion. Al principio hay otra via y el Camino-viejo, que con diez pasos fluviales va á la Hacienda *Sabanilla*, reducidos ya á inferior tránsito. Entrando en Jurisdiccion de *Guantánamo*, la anchura es varia por *Sabanas* y playas, estrechando hasta 4 varas por *Manatí* al *Paso de Arroyo-Hondo*, que es peligroso como el de *Guaso*, por donde va ampliando.—Tambien se iba desde *Yateritas* por *Yateras*, *Quemado Grande* *Paso de la Seiba* al *Saltadero*. La totalidad de este fragoso Camino es tan tortuosa y con tales rodeos, cuanto lo demuestran sus rumbos y la diferencia enorme de la distancia de cabezera á cabezera en línea recta. Sin embargo es la única via de comunicacion general y del Correo, que cuenta tres casas de Posta en territorio de *Baracoa* y otras en el de *Guantánamo*.

---

## De Guantánamo á Cuba.

Atravesando el Pueblo cabezera *Santa Catalina* hácia su estremidad N. O. donde está el ferro-carril, y siguiendo ese rumbo por *Estancias* y *Sabanas* del Partido Pedáneo los *Tiguabos* á *Santa Catalina*.—El *Asiento* del *Hato*, donde irradian varios Caminos..... 1

Continúa dejando á D. el *Ingenio Montesano* de Ledesma, é inclinándose á I. O. N. O. va á cruzar el

*Rio Jáibo*, ó *Jobito* ..... ⅔
Sigue por *Sabanas* y *Monte* firme, próximo á dicho rio
*T. de Pereira*..... ⅔
*Jobito*.—Corral.—Camino á I. para *Canabacoa*, &..... ⅔
Se pasa en seguida el rio y luego el
*Arroyo Naranjo*..... ⅓
*Ingenio Perseverancia*..... ⅓
*Chapalita*.—Hacienda..... ¼
Cruza el mismo rio y va á
*Chapala*.—Corral..... ⅔
*Arroyo Blanco* ¿ó *Arroyon*?..... ⅔
El *Jobo*.—Hacienda (D)..... ⅓
*Loma del Algodonal*..... ¼
*Tiguabos*.—(Pasado por un puente de madera el rio de su nombre.)—Pueblo, Cabezera del Partido Pedáneo de su denominacion.—Curato *San Anselmo* de los *Tiguabos*.—Cartería..... ⅔
Sigue atravesando este Pueblo en la estension de ½ de legua, é inclinando el rumbo general al O. cortando un arroyo y dejando luego á I. el Camino del *Ojo de Agua*, va por entre Estancias; pasa el Arroyo *Cunusira*, quedando á I. el *Corral*, y por los Cafetales *S. Juan* y la *Reunion* (este á D. ántes del arroyo) llega á
*Manantial*.—Hacienda.—Ingenio de *Thaureau*..... 1 ½
Corta un arroyo y dejando á D. la entrada de *San Emilio*, va por montes, (bosques), virgenes y sabanas al
*Arroyo de Piedras*.—T..... ½
Sigue por bosques y sabanas á
El *Corralillo*.—Hacienda (D.)—Arroyo

ántes. .... ..... ½
Dejando Camino para el *Ojo de Agua*, y pasando arroyos va á
*Macurijes*.—Hacienda.—Casas á uno y otro lado.–Camino para *Santo Domingo* ó *Ti-Arriba*, &..... 1
Se inclina al N. O. para
*Macurijes* ó *Palmarejo*.—Arroyo y T..... ½
Prosigue á ese rumbo y dejando á D. la Hacienda *Málaga* cruza el
*Rio Macurijes* ó *de Málaga* dividente jurisdiccional entre *Guantánamo* y *Cuba*, que otros marcan ántes, á la parte oriental de la Hacienda..... ..... ¾
Bordea un arroyo confluente, é inclinando el rumbo cardinal al poniente en territorio del Partido Pedáneo de *Jutinicú*, corta dos arroyos incluso el *Sambumbia*; faldea là *Loma del Arpon*, y deja á D. el Camino de *Jarahueca* para llegar al
*Ingenio Palmarejo*, de Kindelan.—[I.]—y Rio *Guantánamo* ó *Palmarejo* [2 vezes] ..... ½
*Sabanilla de Vinent*.–Ingenio á D., luego el Rio ó *Arroyo Grande de la Sabanilla* por el *Paso del Tibe* y despues la T.—Altitud sobre el nivel del mar 140 metros ..... ..... ¼
Deja el Camino para *Jutinicú* y tomando el de la I. hácia el O. S. O. en su rumbo cardinal, corta á 1 kilómetro el Ferro-carril proyectado de *Cuba* á *Sabanilla*, y enfrentando con el Ingenio los *Ramos* ó *San José de los Ramos*, de la Torre (D.) va á
El *Aguacate*.—Rio y á D. el Hato, cru-

zando su Camino para *Ti-Abajo*..... ½

*Lagunita*.—Ingenio de Illas (D.) y frente á I. poco ántes el Ingenio la *Aguada*, de Calzado, con Camino á I. frente á *Lagunita*..... ..... ¾

Sigue casi al O. culebreando por la montaña y cortando varias vezes esa línea férrea proyectada y cañadas hasta

*Aranjuez*.—Ingenio.—Encruzijada..... ¼

Continúa mas sinuosamente siempre por la montaña, cortando esa línea diferentes ocasiones, hasta

*Songo* (¿ó *T. de los Cueriduros?*)—Paradero del ferro-carril proyectado.—Encruzijada del Camino que va al O. por las lomas de los *Cueriduros* y al N. para los Ingenios *Jutinicú* y *San Andres*: queda á I. el ingenio *Jagua* de Bravo y á E. poco ántes el *Songo* de Wilson.—Altitud 260 metros..... ⅝

Tomando á I. con rumbo cardinal casi al S. y separándose de aquella línea va al

*Rio Platanillos* (¿ó *Ponuco?*) con puente de madera y el Ingenio *Platanillos* de Veranes á D..... ⅞

Prosigue dejando á I. el Ingenio *Jagüita* de Baralt y doblando al poniente va tornando al S. O. á pasar por las

*Vegas de la Caoba* y Rio *Jagua*, con puente de madera..... ½

*Aroyo Martin Lopez*, con puente demadera y entronque en el otro Camino, del cual se separó en *Songo*..... ⅛

Rio *Guaninicun*, próximo á la confluencia del Arroyo *Cacao*, donde se encuentra de nuevo aquel Ferro-carril proyecta-

do quedando á I. el Ingenio *Guaninicun* de Sanchez..... ½

Sigue dejando á D. el Ingenio *Santo Cristo* de Mármol y con rumbo al S., cruzando la línea férrea de *Maroto* (en explotacion) llega á la

*T, San Cárlos* [I.]—Camino á I de *Guaninicun* por donde se encuentra á $\frac{1}{10}$ el paradero del *Santo Cristo*..... ..... ⅛

Prosigue con grandes sinuosidades y por el *Puerto*, cuando pasa un arroyo que corre al oriente la

*T. de Cutié* [I.]—Camino á esta mano para *Escandell* y Arroyo *Biajacas*..... ½

Continúa bajando por el Puerto de *Samé* ó *Manacas* al

*Entronque* del Camino de *San Andrés*, *Moron* ó del *Puerto de Manacas* [D]..... ⅕

Sigue con inclinacion al S. E., serpeando próximo al Rio las *Dos Bocas* y al Ferro-carril intermedio, y cortando varios arroyos, á

*Las Dos Bocas* ó el *Caimito*..... ⅔

El rio se abre en dos brazos del N. y del S., en el cual último, donde confluyen, está la *T. de Gari* [I.] á la parte oriental del Camino y S. del Rio ó brazo S. [Puente.]

*Potrero Hechavarría* [D.] Ingenio demolido..... ⅛

Para ir á cruzar el mismo Rio las *Dos Bocas*, en

El *Aguacate* (I.) despues del Arroyo *Aguacate* con alcantarilla..... ½

*Mao.*—Hacienda.—(D.)—Ingenio demolido.—Rio confluente de las *Dos Bocas* (Puente de mampostería.)—Divide los

Partidos Pedáneos de *Jutinicú* y las *Enramadas*.—Camino á I..... ..... ¼
Cortando arroyos y cruzando por el otro lado del rio, que fluye entre el Camino y el Ferro-carril, entrando en el Partido Pedáneo de las *Enramadas*, pasa en seguida el Arroyo del *Ñame* por su puente hasta el

*Paso dd la Virgen* en dicho rio *Las Dos Bocas*, cruzado el cual está la T., el Ferro-carril, el Acueducto, y la bifurcacion del Camino del *Buniato*..... ½
Toma el giro cardinal al S. orillando el Rio *Las Dos Bocas* por su márgen D. Hasta las fincas de *Portuondo* y *Limona* donde corta el Ferro-carril, separándose algo del rio, y por entre la línea y el Acueducto pasa á *Camps* y á *Jimenez*; corta otra vez la línea y llega á la T. (D.) inmediata al

*Rio del Purgatorio*, cerca de su confluencia en el de *Las Dos Bocas*.—Altitud 40 metros..... ⅘
Prosigte con mas rectitud casi paralelo al Acueducto, que va por la D., corta el Ferro-carril por la *Cuaba*, faldea la Loma de *Quintero*; atraviesa diagonalmente el Acueducto y torciendo algo á I. para continuar á su lado occidental; vuelve á cortar la línea del tronco, y luego el

*Rio ó Arroyo Yarayó* y *Puente de Quintero*.—Acueducto y Camino de *Santa Inés* (I.) Altitud 2 metros..... ⅘
Continúa orillando el Acueducto del cual se va separando luego con inclinacion á D.; pasa dos Ts.; toma la calza-

da de *Concha* y llega á la Plaza de Armas de
*Santiago de Cuba*.—Ciudad y Puerto habilitado al S.—Gobierno del Departamento Oriental Político-Militar.—Ayuntamiento.—Alcaldías Mayores.—Comandancia de Provincia Marítima.—Arzobispado.—Administraciones locales de Rentas y Aduana.—Administracion de Correos.—Tribunal de Comercio.— Consulados extrangeros.—Estaciones Telegráficas y del Ferrocarril..... ¾

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 20 | ¾ |
| ó kilómetros..... | 87' | 626 |
| En línea recta, rumbo O. S O. Leguas.. | 17 | |

## Observaciones.

Esta Seccion del Camino General que llaman *Real de Sabanilla*, y desde *Manacas* hasta *Cuba*, *Camino Real de las Dos Bocas*, es tambien mui tortuoso y desnivelado: principia con la anchura media de 12 varas, servible dificultosamente para ruedas y en regular estado: se amplia al entrar en el territorio de *Cuba* y para carruajes desde *Sabanilla*, contando varios puentes incluso uno de mampostería frente al Ingenio demolido *Hechavarría*, el de *Gari* y otras Alcantarillas por una de las cuales corre el Arroyo *Aguacate*. En este primer tramo de la Jurisdiccion de *Cuba* se juntan la *Vereda del Cristo* ó *Camino Viejo de los Tiguabos*—la de *Martin Lopez*—la de la *Isabelita*—

la del *Escorial*, que por su amplitud y buen estado se reputa Camino Vecinal de segundo órden—la de *Sabanilla* que comunica con el Cuarton de *Bolaños*. Desde *Songo* puede seguirse por el otro Camino de la Loma de los *Cueriduros* entre los Inge, nios *Recompensa*, *San Sebastian*, *Jagua de Garzon*- &., por donde se proyecta el Ramal férreo de *Sabanilla*; Pero es demasiado tortuoso y largo. Desde el Paradero del *Santo Cristo* hasta *Cuba*, el Camino es perseguido del tronco férreo, como á su vez lo es de él el Rio las *Dos Bocas*. Segun el Inspector de Obras Públicas del Departamento Oriental Sr. Halcon [1861] se levantaron Planos y perfiles, fijándose postes kilométricos, resultando de Cabezera á Cabezera 85 kilómetros 220 metros, cortísima diferencia de mi cuenta, fijada tambien en datos preciosos, inclusos los de aquellos Ferrocarriles, &.

---

## De Cuba á Jiguaní.

De la Plaza de Armas de la Ciudad de *Cuba* por la Calzada de *Escudero* casi al N. se pasa el Rio *Yarayó* por el Puente del *Arzobispo*, situado á los 1437 metros; otro á los 323; Alcantarilla á los 460 más y á 950 por el Partido Pedáneo de las *Enramadas*, la

*T. de los Dos Caminos.* (El de la I. para el *Cobre*)..... ¾

Cargando al I. como al N.N.O. y N.O. y pasando otras dos Alcantarillas, va culebreando al

*Rio Cascon.*—Estancias..... ..... ⅛

Prosigue así subiendo por la Hacienda

la *Caoba* (ó *Cuaba?*) á la
*T. la Maboa.*—Camino..... ½
Pasa una Cañada y pantano á
*Manantuaba.*—Arroyo.—Estancias..... ⅔
Sigue á 107 metros el Arroyo *Calentura* y luego otro
*El Arroyo*..... que se estima dividente de los Partidos Pedáneos de las *Enramadas* y *Palma Soriano*; aunque otros ahora le marcan en la Hacienda la *Concepcion*..... ½
*Alto del Puerto del Bayamo* ó el *Puerto* por antonomasia, desde donde se divisa á *Cuba*..... ¾
Continúa inclinando el rumbo cardinal al O. N. O. para
*Saibabo.*–Puente.–Ingenio y Hacienda á D ½
Pasada una cañada va á la T. con camino á I. para el *Mamey* el *Cobre*, &., y á los 260 metros de ella
*Yarayabo-Arriba.*—Rio [con puente] que se cruza varias ocasiones..... ⅔
Sigue la T. de Mr. Baill [I.] y á los 150 metros de ella
*Santa Filomena del Mamey.*—Parroquia... ¼
*Yarayabo.*—Otro vado del rio..... ⅛
Y dejando á I. el ingenio del *Mamey* se encuentra la
*Casa de Posta*..... ¾
*Yarayabo de Duany.*—Ingenio.—El mismo rio.—Encruzijada..... ⅖
Se pasa una cañada á los 200 metros y otra á los 390 y va á
*El Hatillo.*—Ingenio de Vaillant..... ⅖
Pasa una cañada á los 420 metros y otra á los 1180 de esta para ir á
*La Concepcion.*—Hacienda..... 7/10

Prosigue en territorio pedáneo de *Palma Soriano* pasando una cañada á los 475 metros; otra á los 200; otra á los 550; otra á los 75, y otra á los 150 pasa

*Vega Grande.*—Ingenio (I)..... ½

*Palma-Soriano.*—(*Palma de Soriano*).—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *Ntra. Sra. del Rosario* de..... Cártería.—Estacion telegráfica.—Encruzijada..... ⅗

Sigue á los 900 metros una T. y luego

*Cáuto-Garzon*, que otros llaman *la Palma* —Hac.—Posta..... ⅔

Prosigue inclinándose algo al N. O. por las estancias de *San José* hasta *Arroyo-Blanco* y por terreno pedragoso entra en

*Las Cuchillas de Cáuto*..... ½

*Descanso de Brito*..... ⅘

*Arroyo-Blanco* y Hac. [Pasada la T.]..... ⅚

Corta á *Arroyo-Naranjo* á los 600 metros continuando el arco (que termina mas allá de *Fray-Juan*) pasa una cañada á los 200 metros; otra á los 470; oira á los 155; otra á los 875 con rumbo del N. O. al N. por

*Juan Baron.*—Hato.—Camino á D..... ⅔

Continúa pasando una cañada á los 325 metros; otra á los 1,300 de ella hasta el

*Descanso de los Muertos*, Hacienda..... ¾

*Palo-Picado.*—T.—Hacienda é Ingenio ⅝

*Los Pasos.*—T.—y á los 325 metros el *Arroyo*— Hacienda..... ½

*Arremanganagua.*—Arroyo.—Vegas.—Estancias..... ¼

*El mismo* arroyo.—Vegas.—Estancias.... ⅔

Sigue curvando hacia el N. E. por sabanas; pasa una cañada á los 650 metros, y por la sabana de *Fray Juan* hasta

*Fray-Juan*.—T.—Hato.—Cuartel.—Posta-Vereda de la *Seiba* á D..... ⅛

Deja las Vegas y Estancias de *Buenavista* y la *Cabeza del Sao* como á la medianía de este tramo último, y curvando á I para formar despues un ángulo agudo saliendo al E., tuerce á I por el N. y N. N. O. y sale á la

*Horqueta ó Entronque* del Camino Real de *Cuba á Holguin*..... 1 ½

Cargando hácia el poniente y dejando á D la Hacienda *Barbacoa*, llega á

*Guaninao*.—Rio, confluente del *Contramaestre*..... ½

*Contramaestre*.—Rio caudaloso, límite de las Jurisdicciones de *Cuba* y *Jiguani* donde acaba la pedania de *Palma-Soriano*..... ⅛

Pasando el *Contramaestre* y dejando á D. la Hacienda con la T. de *Casanova*, se dirige envuelta del O. dividiendo el Camino los dos Partidos Pedáneos de *Baire* y *Santa Rita* para llegar á

*La Tienda*..... ⅜

Deja á I la Hacienda *Maibio-Abajo* y su Camino, continuando por entre bosques á

*Tumbavacas*.—Arroyo..... ⅜

*Báire del Santo*, ó *Báire-Abajo*.—Rio.—Vegas.—Haciendas con Caminos (I) cerca de la T *la Ratonera* (I) por *Báire-Arriba*..... ⅛

Continúa siempre por bosques hasta

| | | |
|---|---|---|
| las *Piedras*, pasando una cañada á los 550 metros; otra y Estancias á los 635; otra idem á los 1265 hasta el | | |
| *Cuartel de Guardias Civiles*..... | | $\frac{9}{10}$ |
| *Cañada*..... | 1 | |
| Por entre Saos pasa otra cañada á los 2·) metros y sigue á la *Tienda* á los 200 y por Estancias á | | |
| *Las Piedras*.—T.—Hacienda..... | | $\frac{8}{8}$ |
| *Ingenio de Ruiz ó Ruizito*..... | | $\frac{1}{5}$ |
| *Cabrera*.—Arroyo.—Sitio..... | | $\frac{1}{5}$ |
| *El Yarey*.—Hacienda (D.)—Ingenio (I.) —Camino á D ..... | | $\frac{4}{5}$ |
| Por Estancias y Vegas á la Plaza de Armas de | | |
| *Jiguaní*.—Villa y río de su nombre.—Tenencia de Gobierno Político y Comandancia de Armas.—Ayuntamiento.—Vicaría Foránea y Curato *San Pablo de Jiguaní*.—Administracion de Correos y Posta.—Estacion telegráfica..... | 1 | |
| Suma Leguas Cubanas..... | 21 | $\frac{1}{5}$ |
| ó kilómetros..... | 89' 888 | |
| En línea recta, rumbo N. O. Leguas... | 16 | |

## Observaciones.

Esta Seccion del Camino General tiene igual amplitud del anterior á su final, la propia desnivelacion y tortuosidad hasta las proximidades de la *Palma*, donde empieza á formar la gran sinuosidad indícada á entrar en el territorio gubernativo de *Jiguaní*, que en lo Judicial pertenece á

*Bayamo*; pero sigue mejorando en anchura, rectitud y nivelacion para ruedas; aunque de *Báire á Piedras* es montuoso y malo. Muchos prefieren el Camino Real del *Cobre*, que en tiempo lluvioso es de mejor piso y siempre mas corto. Los datos oficiales de la Inspeccion de Obras Públicas del Departamento Oriental, ya citados producen 89 kilómetros 720 metros de estension de una á otra Cabezera, fijados los postes kilométricos esplicados, como debe entenderse en adelante hasta el *Ciego de Avila*: la diferencia, pues, es insignificante.

---

## De Jiguaní á Bayamo.

De la Plaza de Armas de *Jiguaní* sigue por el Pnente de manpostería sobre el rio de su nombre que está á los 91 metros de aquella, é inclinando el rumbo cardiual al O. S. O., va al

*Ingenio la Caridad* de Tamayo..... $\frac{3}{10}$

*Arroyo-Hondo*, con Alcantarilla.— Hacienda.—Potrero de *Cardoso* á D.—Ingenio de *Sanchez* [I.]..... $\frac{1}{5}$

Pasa el Tejar y Cañada del *Yareyal* con dos Alcantarillas y despues se presenta el

*Camino del Calabazar* (I.)..... $\frac{7}{10}$

Por aquí [I] la Hacienda el *Descanso*; prosigue torciendo á D. como para el O. N. O. y llega á la Plaza de

*Santa Rita*.—Caserío, cabezera de su Partido Pedáneo, Curato..... $\frac{1}{2}$

Va por Saos y Estancias del *Cupey* pasando una T. y *San Antonio* [D.] á

| | |
|---|---|
| *El Jagüey.*—Finca [D.] y Camino para las *Guacamayas* ó *Jiguaní-Abajo*..... | ⅛ |
| *Castillo* T. y rio [con Puente de madera] dividente de Jurisdiccion Gubernativa entre *Jiguaní* y *Bayamo*..... | ⅛ |
| Prosiguiendo al N. O. en territorio Pedáneo del *Horno*, Jurisdiccion de *Bayamo*, pasa un arroyo á los 1400 metros y despues encuentra á | |
| *Chapala.*—Hato..... ..... | ¼ |
| *Puebla.*—Hacienda.—Ingenio [I.]..... | ⅛ |
| *Tienda de la Horqueta*..... | ⅛ |
| *T. del Guanábano.*—Hacienda [I.]..... | ½ |
| Por Sabanas á la primera Casa de la Ciudad 1300 metros, y á la Plaza de Armas de | |
| *Bayamo.*—Ciudad próxima á la márgen oriental del caudaloso rio de su nombre.—Tenencia de Gobierno político y Comandancia Militar.—Alcaldía Mayor.—Ayuntamiento.—Vicaría Foránea y Curato *San Salvador del Bayamo.* —Administracion de Correos y Posta. —Estacion Telegráfica..... | 1 |
| Suma Leguas Cubanas..... | 6 ⅛ |
| ó kilómetros..... | 26' 712 |
| En línea recta, rumbo O.N.O. Leguas. | 5 ½ |

## Observaciones.

Esta Seccion del Camino General participa de las mismas circunstancias que el anterior en su último tramo del *Contramaestre* á *Jiguaní*, y

aun las mejora por su piso, anchura comun de 30 varas y por su tráfico: la longitud es casi idéntica á la de los datos de la Inspeccion ya repetidos. Los de la Comision de Estadística traen la ruta desde la *Horqueta*, que se comprendia así: «De la *Horqueta* dejando á I. la Estancia de *Suarez* á la palma que marcaba la legua, donde hay una Caoba, ¼.—Entrando en la Ceja pantanosa del *Guayabo* y por la Hacienda *Alegría* [D.] al término de ellas y por la Sabana del *Guandábano*, ½.—Estancia Tejar de la *Caoba* principio casi de la Ciudad del *Bayamo* ¾.

## De Bayamo á las Tunas.

De la Plaza de Armas de *Bayamo*, por la estremidad, iglesia de *Santa Ana*, sita á los 1450 metros de dicha plaza, sale por los Tejares de *Valerino* y *Prada* á los 640 metros y llega al

*Paso Real de Santa Ana* en el caudaloso Rio del *Bayamo*, con Canoa, donde se está construyendo un Puente de madera..... ½

Sigue rumbo cardinal al N. inclinado al N. N. O. por territorio Pedáneo de *Caureje*, y apénas deja la Tenería de Zambrana [D.] frente al Tejar *Obejas*, llega á la

*Estancia de Auriola* [I]..... ⅛

Pasa por el sitio la *Aduana* [D.] un Tejar y va á la

*Estancia* [I.]..... 1⅛

*Ingenio las Mangas* de Figueredo [la tranquera] Arroyo con Puente..... ⅜

Caminando 120 metros más en la esquina que forma la cerca de la Estantancia del *Chano*, hace la bifurcacion del Camino que coutinúa al N. para *Cáuto el Paso*; pero tornando por la I. cargando al N. O. y N. N. O., se pasa dicha Estancia del *Chano* [I.] á la

*Estancia de Figueredo*..... 1/8
*Las Delicias*.—Estancia [I]..... 1/5
*Laguna de Alonso* [I.] su orígen..... 1/2
*Cañada del Júcaro*..... 1/8
*Serventía* [D.] del Hato la *Joya* al del *Júcaro*..... 1/5

Sigue á poco mas de 200 metros la Serventía de la *Joya* (D.) al Hato *Buenavista* y despues, la

*Serventía* (D.) del Arroyo *Caureje* á *Buenavista*..... 1/8

Continúa por Sabanas, se llega á las Cañadas de la *Media Luna* y á 225 metros de esta

*La Media Luna*.—Hacienda.—(I)..... 1 1/2
*Arroyo Punta Gorda*, en que termina el Partido Pedáneo de *Caureje* y principia el de *Cáuto*..... 1/8
*Punta Gorda*.—Hato (D.)..... 1/7
*Arroyo Manga de Palma*..... 2/5
*Limpio del Atejito*..... 2/5
*Limpio del Limon*..... 1/5
*Naranjo*.—Hato.—(D.)..... 1/8

Entrando en la malísima Ciénaga de *Reynal* que tiene 960 metros de longitud (D.) á

*Santa Clara*.—Hacienda..... 1/8

Deja á I. á la medianía la Hacienda la *Quinta* y va á

*Buena Esperanza*.—Hacienda..... 1/8

A los 238 metros está el Camino del *Manzanillo*; á la mitad más la Casa nombrada el *Caedizo*; luego la Casa de Posta y

*Cáuto-el-Embarcadero.*—Pueblo situado á la márgen I.ó meridional del Rio *Cáuto*, el mayor de la Isla.—Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato la *Purísima Concepcion de Cáuto-el-Embarcadero.*— Administracion de Correos y Posta.—Estacion telegráfica..... ..... ¼

El Rio *Cáuto* viene del oriente hasta aquí dividiendo las Jurisdicciones de *Bayamo* y las *Tunas*: más al O. sigue todavía el territorio de *Bayamo*; pero continuando el Camino General al N., este es, el divídente de ambas hasta el entronque del Camino de *Cabaniguan* pasado el *Salado*; donde sigue dicho Camino General por territorio de las *Tunas*.—Continúa, pues, el presente por la estremidad occidental á cruzar el Rio *Cáuto* por su *Paso Real* ó de la *Chalana* en una buena Chalana, y llegando á la orilla opuesta, atravesada su anchura de mas de 200 metros con 7 y ½ piés de profundidad, va torciendo por la orilla segun la sinuosidad del rio para volver á su rumbo N., encontrando la

*T. de Palleser y Arbos* (I)..... 3/10

*San Cayetano.*—Hacienda (I.)—La *Seiba* —(D.)..... ⅛

*Serventía para Cáuto-el-Paso* [D]..... 1/10

Principia la Laguna *Maguabo*, casi á los 200 metros de allí y acaba la misma

*Laguna Maguabo* á..... ⅛

Sigue la primera Estancia titulada la *Caridad* (D.) á unas 210 varas varas; la segunda á 218; la tercera á 232 y luego

*El Jardin.*—Hato [I] y á D. la Estancia *Guamica*..... ⅛

*Cañada del Rancho*..... ¼

*Cañada del Pozo de Agua*..... ⅛

*Cañada del Bejuco Viejo*..... 1/10

Sigue á D. el *Limpio de Ciriaco* á las 280 varas y luego la

*Vereda* (I.) para el Hato las *Coloradas*... ⅛

*Los Yamagueyes* (D.)..... ⅛

*Vereda de la Jagua*..... ⅛

*Los Guayitos.*—Hato (I.)—Cañada ántes y arroyo despues..... 1/10

*Arroyo Aguas Verdes*..... ⅛

Prosigue la Vereda del *Corralito* (I) á 350 varas y luego la

*Vereda del Guaranal* (D.)..... ⅛

*Cañada de Corona*..... ⅛

*Cañada de los Negros*..... ⅛

*Vereda de los Guayos*(D)..... 1/10

Sigue la Laguna de *Tio Pablo* á poco ménos de ⅓ legua y despues la

*T. del Salado*..... ⅛

Cruza el caudaloso Rio del *Salado*, afluente del *Cáuto* por su Puente de madera, cuya medianía ó centro del rio está á las 216 varas de la T. y halla

*El Corojito.*—Hato.—(I)..... ⅛

*Arroyo Corijito*..... ⅛

Prosigue la Hacienda de *Jesus Gamboa* á poco, la Vereda del *Obispo* (D.) á unas 350 varas y luego el

*Arroyo del Obispo*..... ⅛

*El Demajagual* (D. é I.)—La Cañada ántes ..... 3/10
*Semana Santa.*—(D. é I.)..... 1/8
*La Horqueta* de los dos Caminos, frente la 2/8
*Ruta del Correo*..... 1/8
Entronque del Camino de la Costa del *Jobabo* ó *Cabaniguan* (I.) límite Jurisdiccional de *Bayamo* y las *Tunas*..... 1/8
Vase inclinando á D. hácia el N. N. E. y N. E. por el Partido Pedánco de *Unique*; pasa á 130 varas las malísimas Cañadas de las *Corcovadas*, hasta
*Las Corcovadas.*—Hato.— Encruzijada y la indicada *Vereda del Obispo*.. ..... 1/8
Continúa por yareyales hasta *Luis Alvarez*, y pasando el Arroyo *Demajagual* con Puente, va á
*Las Minas del Miquiabo.*—Hacienda..... 0/10
Aquí Camino á I. para *Ciego Grande*; pero siguiendo al N.
*La Estancia* (I)..... ..... 1 1/8
Vadea el Arroyo del *Ojo de Agua* (pasado el del *Obispo*) á 134 varas; otra Estancia á D. á doble estension y despues
*El Ojo de Agua.*—Hacienda.—Camino á D. para *Majibacoa* ..... ..... 1/4
*T. de Luis Alvarez*..... 1
Aquí, puede decirse, comienza el Caserío las *Arenas*, una docena de Casas diseminadas á uno y otro lado del Camino. Sigue á las 215 varas el Hato *Ecce-Homo* (¿las *Arenas*?) y despues la
*Casa de Posta* y Rio las *Arenas*, con Puente..... 3/10
*Casas de D. José Illas* [D]..... 1/8
*Campo Santo* [1]..... ..... 1/8

Pasando la Casa del Capitan del Partido Pedáneo y la del Teniente de Civiles, la

*T. de Illas*..... 1/8

Por entre tincas cargando al N. O. para la

*Estancia de Duráñona*..... 1/10

*Estancia de Palma*..... 1/4

*Estancia de Quintero* [despues de un pantano]..... 1/8

Sigue la Estancia de la *Palma* á 1/4 legua; despues el Arroyo *Ojo de Agua* á las 220 varas y el

*Arroyo de la Palma*, término del Partido Pedáneo de *Unique*, y de *Cabaniguan*.. 1/4

Por este continúa atravesando una cañada y

*San Juan de los Remedios*.—Hato.—[*¿Ochoa?*]..... 3/8

Sigue el arroyo de su nombre á las 190 varas, la Estancia de *Estrada* á los 360 más, y luego

*Los Ciruelos*.—Hacienda..... 1/4

Se corta una Cañada al 1/3 legua y despues la

*Cañada del Jobo Dulce*..... 3/10

*Arroyo de la Piedra*..... 1/10

*Cañada Larga*..... 3/10

*Cañada Resignacion*..... 1/4

*Estancia Resignacion*..... 1/10

*Arroyo del Rincon*.—Con Puente..... 1/8

*Horqueta ó Entronque del Camino de Holguin* [D]..... 3/10

*Estancia y Cañada de Biajacas*..... 1/4

*Arroyo Ahoga-Pollos*.—Pasado un Tejar.. 1/8

Principia el Pueblo de las *Tunas* á las 223 varas hasta la Plaza de Armas de

| | |
|---|---|
| ***Las Tunas.***—Pueblo [con título de ***Fiel***] situado en el centro de su Hato.—Tenencia de Gobierno Político y Comandancia de Armas.—Ayuntamiento.—Vicaría Foránea y Curato ***San Gerónimo de las Tunas.***—Administracion de Correos.—Correspondencia Pública á ***Holguin.***—Estacion Telegráfica..... | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 19 ½ |
| ó kilómetros..... | 81' 620 |
| En línea recta, rumbo N N.O. Leguas.. | 14 |

## Observaciones.

Esta Seccion del Camino General es comunmente de piso llano de Sabanas y algunos bosques, yareyales &c: los trozos malos cenagosos están por ***Reynal*** y ***Cáute***, cañada del ***Demajagual*** y de las ***Corcovadas***: las Sabanas de ***Arenas*** y ***Ochoa*** son pedregosas, arenosas, cuanto pésima en las lluvias las de las ***Minas***: la vía no es tan tortuosa como las anteriores; desde el Arroyo ***Punta-Gorda*** al Hato ***Santa-Clara*** es recta y buena en la seca; luego á la ***Casa de Posta***, pantanosa, mala; hasta aproximarse á la Laguna ***Maguabo***, alta y buena siempre; á la ***Cañada del Rancho***, recta y cenagosa; al Puente del ***Salado***, curva y pantanosa; recta idem al ***Corojito***; tortuosa y cenagosa al ***Majagual;*** recta cenagosa al término jurisdiccional del ***Bayamo;*** pero buena en la seca. Sigue formando una gran sinuosidad hácia el E. para llegar á las ***Túnas*** como se ha dicho. Las Sabanas brindan amplitud discreccional; pero generalmen-

te la anchura media del Camino se estima de 40 varas. Los datos de la Inspeccion, citados, dan 80 kilómetros 738 metros: la diferencia es mui corta en tan largo trayecto, por atender tambien á los mui curiosos de la Comision de Estadística y otros. Pero debe advertirse que en la denominacion de Hatos, algunos conservarán ese título sin ser lo que realmente significa la palabra.

---

## De las Tunas á Puerto-Príncipe.

De la Plaza de Armas de las *Tunas*, rumbo cardinal entre NO. y ONO. pasando el Arroyo de *las Tunas* ó *del Hormiguero* por su Puente distante 943 varas; despues el Entronque del Camino para el *Ojo de Agua* y *Guáimaro*, el Sitio *Santa Rosa, Casa de Posta*, Sabana y serventía á D, hasta la

*Laguna de la Grulla*..... ¼

Dejando á D. una Vereda

*Arroyo Mabai*, con Puente..... ½

Dejando á D. la Hacienda *San Antonio*, la del *Medio* [casa á I.] al

*Puente de Capote*..... ..... ¼

Dejando á I distante la Hacienda el *Ranchuelo*, por lagunatos, bosques y sabanas

*Arroyito de la Sabana* y luego Hacienda *Miguel Ramos*..... 1 ½

Salvando dos cañadas y por los mismos accidentes

*Arroyo Cayojo*, con Puente..... 1 ¼

Entrando en la Sabana siguen dos Ve-

redas, la mas N. conduce al Camino de *Nuevitas*, y la otra á la Casa de Posta; pasa por la Hacienda ó casa principal de *Rompe*.—Hato..... ..... ½

Sale de la Sabana y cortando la Cañada del *Bejuco*, va inclinándose al ONO. para

*Arroyo Bejuco* ..... ½

*Arroyo de la Guanábana*..... ½

Pasando otro brazo, una Sabanita cubierta de agua que forma la Laguna titulada la *Tenienta* y la Cañada de *Manaje*

*Cañada* y *labranzas de Rompe*..... 1 ⅒

A una legua el Arroyito las *Minas*, el Hato las *Minas* y al décimo

*Arroyo las Minas*..... ..... 1 ⅒

*Cañada de la Loma* y Hacienda *Dolores* [D] ..... 1

Salvando la Cañada *de San Pedro* y cabezada del arroyo de este nombre, y á mas de media legua las del Arroyo *Plata*

*Vereda del Ojo de Agua*..... ¼

Atravesando varios arroyitos por terrenos quebrados y pedregosos, Vereda á D. para la Hacienda *Jobabo* y Casa de Posta; á las 56 varas de dicha Vereda el

*Rio Jobabo*, con Puente de madera; término jurisdiccional con *Puerto-Príncipe*, y hoi tambien límite del Departamento Oriental..... ½

*Consuegra*.—Sitio y Arroyo en el Partido Pedáneo de *Guáimaro*..... ¼

Vereda; Camino á D. Vereda á I., tres malos pasos

*Arroyo Quemado.-Grande*..... ½

*Arroyo la Vega*..... ½

Trocha divídente de fincas; ranchos á D.

*La Jagüita.*—Hacienda..... ⅛

Tuerce á I., para el SO. haciendo una sinuosidad mui pronunciada; mal paso; casa á D.; ingenio la *Concepcion*; Tejar á D

*Rio Guáimaro*..... ⅜

*Guáimaro.*—[la iglesia.]—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato la *Purísima Concepcion* de *Guamáiro.*—Administracion de Correos.—Estacion Telegráfica..... ⅛

Sigue por un Tejar á D.; el Cementerio; mal paso y con rumbo cardinal al NNO., por el fin de la Sabana

*Casa á* D.—..... ¼

Mal paso; dos Cañadas; calzadita; babiney; casa á I.; callejon de la *Reliquia*; Arroyo Verdecia; casa á D.; Arroyo *Marques*; Casa de Posta; cañada con alcantarilla; otra

*Arroyo-Hondo.*—Sitio..... 1 ½

Otro mal paso de este arroyo; cañada

*San Antonio de la Mina.*—Sitio [D]..... ¾

Curvando á I. para el rumbo primitivo cardinal ONO. y NO., pasa el Arroyo del *Lindero*; cañada; trocha divídente de las Haciendas *Guáimaro* y *Tana*; mal paso; rancho á D.; cañada; rancho á I.: Rio *Tana* y

*Tana.*—Corral..... ½

Casa á D.; dos á I.; ingenio *Palo-Quemado*; arroyito; cañada; la *Tienda* á D. casa á I.; Hacienda *San Cárlos*

*Horqueta* ó bifurcacion del Camino Real antíguo que á I. continúa por *Sevilla*... 1
Torciendo á D. hácia el N., mal paso; dos cañadas; trocha dividente de los Partidos Pedáneos de *Guáimaro* y *Sibanicú*; y por este rancho á I.; Hacienda *San Pedro de Cascorro*, álias, el *Palenque* [D]

*Arroyo-Indio* y *cañada*..... ⅛
Mal paso; bosque frondoso; cañadita; rancho á D. y Pozo á I.; ranchos [I.] dos cañadas

*Casa á D.*, donde empieza la Sabana de *Cascorro*; rancho á I. y Serventía; sigue la Sabana..... ⅛

*Cascorro* [la Plaza.]—Pueblo en el Hato de su nombre.—Posta..... ⅛
Cambiando al poniente, se deja el Camino de las *tres Leguas*; Tejar; Rio *Cascorro*; Casa idem; Sabanita de *Duran*; Hacienda el *Rosario* [D.]

*Arroyo Duran*..... ¼
Rancho á D.; carril dividente de las Haciendas *Cascorro* y *Sibanicú*; Arroyo la *Güira*; Hacienda *Machuca* [I.]; arroyito; Cañada; Hacienda *San Ramon*

*Arroyo Salado*..... ⅛
Rancho á D.; Cañadita; Hacienda *Cartagena*; Ranchos [I.]; Hacienda la *Caridad* [D.]; *Rio del Medio*

*Casa á D*..... ⅛
Union de varios arroyos que confluyen en el Rio del *Medio*; Rancho á I.; dos cañaditas; Arroyo *Sibanicú*; primera Casa del Pueblo; Serventía á I. que conduce al Ingenio la *Sabanilla*; Alcantarilla sobre el Arroyo *Hatibonico*

*Sibanicú* [la Iglesia.]—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *San Antonio Abad de Sibanicú*.—Estacion Telegráfica..... ½
Torciendo á I. para el S. O. inclinándose al O. S. O. por el Cementerio; mal paso y
*Encruzijada de Maraguan*..... ½
Cañadita el *Güirito* [I.]; casa [D.]; dos cañadas
*Ingenio la Sabanilla* de Arango..... ⅛
Mal paso; casa nueva á I; ranchos á D.; Arroyo la *Cruz* y
*La Séiba*.—Hacienda..... ..... ⅛
Dos cañaditas; ranchos á D.; Arroyo *Najarro*; Casa á I.
*Arroyo-Piedras* y principio del bosque ó monte firme; ranchos á I. y D..... 3/16
*Arroyo del Zanjon*, Cruz del Jiquí..... ¼
Sigue inmediatamente la Horqueta del Camino Real Viejo que viene de *Palo-Quemado* y arrumbando cardinalmente para el NO. deja un rancho á I.; Camino al propio lado; ranchos á D.; arroyito; casa á I.; Hacienda el *Tamarindo* á D.
*Santa Catalina*.—Hacienda (D)..... ⅛
Mal paso; tres arroyos; ranchos á D. é I.; T. la *Alegría* (D); Arroyo la *Cruz del Lindero*
*Culeco* (Clueco.—Hacienda..... ⅛
Cañada; dos malos pasos
*Serventía* á D.; qne conduce á la Hacienda *Juan Gomez*, distante media legua.. 3/16
*Arroyo Limones*..... 3/16
Cañadita; Arroyo *Juan Gomito*; Arroyo, *Juan Gomez*; cañada; dos malos pa-

sos; fin de la Ceja de *Imías*; principio de la Sabana; cruza el *Rio Imías*, y curvando á I.

*Imías*,—Hato.—Posta.—Camino á I..... $\frac{5}{6}$
Arrumba al O, Potrero á D.; dos cañadas y por bosque al

*Arroyo la Lima*, donde acaba el bosque... $\frac{3}{10}$

*La Cavera*.—Sitio y T. á D., pasadas dos cañadas..... $\frac{1}{5}$

*Casa de Posta*..... $\frac{3}{10}$
Ingenio la *Norma* de Guerra, ranchos á I. dos cañadas

*El Plátano*.—Sitio y Arroyo..... $\frac{1}{6}$
Amartilla al NNO., volviendo al O.

*La Gloria*.—Hacienda.—(D)..... $\frac{1}{3}$
Cañadita; dos malos pasos; salida del Camino Viejo á las 883 varas de la *Gloria*; principia el bosque; mal paso; Hacienda *Nuevo Camelote* (D.)

*Arroyo las Minas*, término del Partido Pedáneo de *Sibanicú* y sigue el de *Maraguan*..... $\frac{1}{2}$
Camino Viejo cerrado (I.); Hacienda las *Minas*; arroyo; cañada; casa á D.

*Santa Rosa*.—T. á I. y en seguida el Sitio-Potrero *Santa Rosa*; ranchos á I.... $\frac{1}{2}$

*Arroyo Guanábano*..... $\frac{1}{6}$
Hacienda los *Angeles*; casa á D.; Arroyo de los *Angeles*; rancho á D.; Arroyo *Bauyú*; cañada; cañada del *Caimito*; T. *Manaja* y

*Casa de Beltran*..... $\frac{3}{5}$
Ingenio *Misericordia*, ranchos á D. é I.

*Manaja*.—Hato.—Ingenio.-Encruzijada. $\frac{2}{5}$
Cuatro cañadas; ranchos á D. é I.

*La Bija*.—Hacienda..... $\frac{2}{5}$
Cañada; ranchos á I. T. á I.; Camino

idem del Vínculo de *Najasa* [que se halla poco mas. de ½ legua de la *Bija*]

*Mamanayagua.*— Hacienda..... ⅔

Cañadita; Hacienda *Atalaya* [D.]

*La Punta de Diamante* ó de *Monte-del-Horno.*—T. á I. y bifurcacion del Camino..... ¼

El de la D., nombrado del *Monte-del-Horno*, arrumba al N. O.; pero continuando por el de la I. se vadea un arroyo y tres malos pasos; deja una Serventía [I.] á $\frac{1}{10}$ legua; otro arroyo y dos malos pasos; Potrero á D. casi á otra tanta distancia; cañada; cuatro malos pasos

Casas de D. Ignacio Agramonte [I]..... ⅛

Dos Cañadas; cuatro malos pasos; Mina de Cobre [I.]

*El Jagüey.*—Hacienda.—Potrero.— [D.] con T. y arroyo..... ⅞

Serventía (I.) para el Potrero la *Canoa*; rancho á D.; luego otro; Arroyo *Borrero*; Ingenio San *José* [I.]

*Santa Cruz.*—Ingenio.. ..... ⅛

*Tienda de Tablas* [I.] de donde parte un Camino para el Ingenio la *Horqueta*; mal paso

*Los Locos.*—Casa á I..... ⅕

Casa principal de la Hacienda los *Locos* á D..... $1\frac{1}{10}$

Va cargando al N. O. y N. N. O. por la Hacienda las *Mercedes*; Arroyo *Barrabas*; Casa de *Cisneros* [D.] y

*Potrero de Castillo*..... ⅖

Ranchos á I.; mal paso

*Serventía* á I..... ⅕

Mal paso; rancho; Hacienda *Jesus Nazareno* [I.]; tranquera del Ingenio *San Andres* de Loynaz [D.]

*San José de Seibabo.*—Hacienda [D.]—Arroyo..... 2/3

Rancho á I.; mal paso; finca de *Quintana* [D.]; otra idem; mal paso

*Ingenio la Concepcion* [I.]..... 1/8

*T. de Salvage*, donde se reune el otro Camino de *Monte del Horno*..... 1/8

Casas á D.; Potrero de Recio [I.]; mal paso; rancho á D.; mal paso

*Santa Cruz.*—Arroyo y Puente de ladrillo..... 2/10

Rancho á I.; Tejar á D.

*Casa* residencia del Pedáneo de *Maraguan*..... 1/8

*La Esposicion.*—T. [D.] y Camino de *Monte de Horno*..... 1/8

Entra en la Ciudad de *Puerto-Príncipe* por el Suburbio de la *Caridad*, de cuya Plaza á 10 cordeles termina el Partido Pedáneo de *Maraguan*, y sigue al

*Puente de la Caridad* [de ladrillo], sobre el Rio *Hatibonico*..... 2/8

*Puerto del Príncipe.*—(La Plaza de Armas ó de la Réina.)—Ciudad.—Tenencia de Gobierno Político.—Gobierno Militar. Ayuntamiento.— Alcaldías Mayores. —Vicaría Foránea y Curatos, con la advocacion de *Santa María del Puerto del Príncipe*, antigua *Camagüey.*—Administracion local de Rentas terrestres. —Administracion Principal de Correos.—Vice-Consulados Extrangeros. —Estaciones del Ferro-carril de *Nue-*

*vitas* y Telegráfica..... ..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 32 ½
ó kilómetros..... 136' 210

En línea recta, rumbo N. O. Leguas... 27

**Observaciones.**

Esta Seccion del Camino General participa de las circunstancias del anterior en cuanto á su planicie de Sabanas &,: la anchura es variable y á discrecion por las últimas; unos datos le marcan 40 varas en lo general y otros hacen distinciones; de las *Tunas á Jobabo*, 16 varas de regular piso, de aquí á *Palo Quemado* 40 idem, y continúa así, formando una sinuosidad desmedida mayor que la de *Guáimaro*; pero si se toma el otro Camino Viejo ó de *Sevilla* desde *Palo-Quemado*, aunque mas derecho y corto, angosta á ménos de la mitad y en mal estado: casi lo mismo sucede en la otra bifurcacion por *Mamanayagua* estrechando un poco por el *Jagüey*. Los malos pasos van indicados en el mismo Itinerario, segun los documentos citados de la Inspeccion del Departamento Oriental, al que entónces pertenecía tambien el *Príncipe*, y los cuales producen 135 kilómetros 980 metros de total longitud, cortísima diferencia del presente en combinacion con otros datos.

**De Puerto Príncipe á Sti-Espíritu.**

De la Plaza de Armas del *Príncipe* sigue por el Cuartel nuevo de Caballeria,

que dista 1420 varas para una Alcantarilla de mampostería á las 255 varas y llega al

*Entronque del Camino de la Guanaja.*— Tejar *Santa Catalina*..... ½

Dejando á D. dicho Camino y continuando rumbo al N. con alguna inclinacion al N.N.O. entrado ya en el Partido Pedáneo de *Caunao*, con el Tejar de los *Frailes* á las 170 varas de aquel Entronque [I.] halla la T. á D. y seguidamente á las 60 varas de ella el

*Arroyo de Méndez*..... 1/10

Prosigue dejando á D. Casas y Posada á las 376 varas hasta

*La Tienda* [I.] donde arranca el Camino de *San José*..... 1/8

Deja á D. un Tejar y T. á las 153 varas; corta una cañadita al tercio de legua, al

*Puente de la Fundicion* sobre el Rio *Tinima*..... ½

Pasa su Hacienda á las 394 varas, una casa (I.) como á media legua larga del Puente y por terreno bajo y flojo, al

*Potrero San Ramon.*—(D.)..... ¾

Sigue á 1/10 legua el Sitio *Vista del Príncipe*; á otro tanto casi, una Serventía; á poco *Arroyo Cupey*; despues como á los ½ legua del Potrero *San Ramon*, pasado otro arroyo, la Hacienda é Ingenio *Cayo Jigüey* y *Cabeza de Vaca* hasta la

*T. del otro Mundo* (D.)—Camino para *Bañao*..... 1

Va al N. N. O. y por la loma á la *Siguapa* y un arroyo curvando hácia el

N. O. y O. N. O., deja á I. el Camino de *Velillo* al ¼ legua; el Sitio la *Loba* á D. á los ⅓ mas, hasta

*Caunao-Arriba.*— Hacienda y Sitios.—T. á D.—Camino á I..... ⅝

Pasa el Potrero *San Francisco* (D.) á las 412 varas, el de *San Joaquin* (D.) á las 660 más hasta el

*Camino de las Mercedes* [D.]..... 7/10

Cortando un arroyo

*Pinto.*—Hacienda.—Ingenio (D.)..... ½

El Camino hace una sinuosidad mui pronunciada al N. para volver á I. y en cuyo ángulo ó punta á D. tiene un Camino para el *Jigüey* &.; pero vuelto al rumbo anterior, llega á la

*T. Punta de Pinto* (I.)..... ⅝

*Rio de Piedras*—y Hacienda á D..... ¼

Pasa una cañadita á las 855 varas y entrando en los Sitios de *Caobillas*, deja una Vereda (D.) á las 254 varas; otra [I.] á las 82 para el Ingenio *Caobillas* [I.] á 140, hasta el

*Arroyo Caobillas*..... ⅛

Deja á I. el Ingenio la *Amistad* á las 212 varas, el Potrero *San Joaquin* (I.) á las 400 y á poco la

*T. de Caobillas*..... ⅛

Sigue una Vereda á D. á las 330 varas y luego el

*Arroyo Aguas-Muertas*. ..... ..... ⅛

Atraviesa el Arroyo del *Guanal* á las 895 varas y siguen

*Los Cayos de Caunao.*—Hacienda T. y Camino I. para *San Gerónimo*..... ⅛

Inclinando el rumbo cardinal al N. O. pasa el

*Arroyo del Mulato* (¿ó del C*upey*?...) Término del Partido Pedáneo de C*aunao* y principia el de *Urabo*. El Caserío del *Mulato* á D..... ¾

*Arroyo la Tembladera*, con Puente de madera..... ⅘

*Arroyo del Corojo*..... ..... ⅛

*Entrada de Urabo*.—T.—Camino á I..... 1/7

Va cargando á D. como al N.N.O. pasando el Arroyo de las *Tiendas* á ¼ legua y subiendo á la Loma de *Urabo*, llega á

*Urabo*.—Hacienda.—Ingenio..... ½

Vuelve á su rumbo cardinal anterior y vadeando una cañada, á la

C*añada tercera de Urabo* con puente..... ⅛

Pasa otra y entra en la

C*eja de Magarabomba*..... ¼

Otra cañada y

*Arroyo Blanco* con Puente de madera..... ⅘

Sigue una cañada como á 400 varas, luego un mal paso á poco ménos y otro á igual distancia de la primera hasta otra cañada malísima á la cual sucede

*San Ramon de Magarabomba*.—Sitio y ranchos á D..... ..... ⅘

Otra cañada; dos malos pasos y

*La Candelaria*.—Hacienda y Potrero á D. ⅛

*Arroyo las Lajas*, con Puente de madera. ⅕

*Arroyo del Plátano*, con Puente de madera despues de un mal paso..... ⅙

*San Luis*.—Sitio y ranchos á D. despues de un mal paso..... ⅘

Inclinándose un poco á D. pasa una cañada á ⅛ legua; deja á D. ranchos a ¼ legua de *San Luis*, hasta

*Las Mercedes*.—Hacienda y Potrero (D.)

pasadas tres cañadas..... ½
Corta seis cañadas ó arroyitos, entre ellos el titulado del *Medio*, donde principia el Partido Pedáneo de *Magarabomba*; pasa el Arroyo de este nombre á la ½ legua larga y seguidamente una casa y
*Magarabonba*.—Casa del Capitan en el Caserío, cerca de la del Hato que le sigue á D.—Cartería..... ¼
Continúa por otras casas á D., una cañada á 270 varas de la del Capitan, hasta el
*Cementerio*..... ¼
Va cargando á I. para buscar el rumbo precedente; llega á un mal paso al cuarto de legua; seguidamente otro, y despues
*Laguna* [I.]..... ½
Deja á I. el Camino que guia por el *Ciego de Magarabomba* y para *Limpio Grande* y pasa otra
*Laguna* idem..... ¼
Va por la T. la *Victoria* D. y á las 106 varas de esta
*Santa Susana*.—Hacienda.—(D)..... ⅛
Prosigue á la *Entrada de Lázaro* á las 206 varas, á otras 260 un arroyo que serpea por el Camino, finalizando á otras 283 varas; luego un mal paso á las 94; cañada á las 246; un arroyo [I.] que bordea el Camino á las 839; una cañada pésima á las 277; otro mal paso á las 937, y á las 35
*Alcantarilla* de troncos unidos..... ½
A poco el Camino se inclina á D. pasando otra Alcantarilla á 932 varas y

continúa al
*Rio de Lázaro*..... ¼
En seguida sueede la reunion del citado Camino del *Ciego* que viene por la I. y despues la
*Horqueta del Camino de Moron* (D)..... ⅛
Tomando el de la I. va curvando á esa mano formando una sinuosidad pronunciada hasta
*Las Delicias*.—Hacienda.—Potrero.—[I.]—Posta..... ⅜
Arrumbando cardinalmente casi al O.N.O., deja á I. una laguna á ⅛ legua y atraviesa un
*Arroyo*..... ..... ½
Pasa uua cañada á 170 varas hasta
*El Tordillo*.—Hacienda.—[I]..... ⅝
*Arroyo* despues de un mal paso..... ⅝
*San Andrés*.—Hacienda (D.)—Camino... ⅝
Deja á I, una Serventía á 164 varas, y sigue á
*Pablos*.—Hacienda.—Potrero (D)..... ⅞
Aquí se presenta la trocha abierta para rectificar el Camino que rumbo al O. va por *San José* y *Hoyo Colorado* hasta *Arroyo-Guayabo*; pero continuando el usado, tuerce á I. para ir tortuosamente rumbo cardinal al S. O. cruzando al
*Arroyo Pablos*..... ¼
*El Cármen*.—Hacienda.—Potrero.—Caseta telegráfica..... ⅝
Deja á D. un pantano á ⅛ legua; luego otro, cuyo centro está á las 648 varas; despues un lagunato de 35 á 47 varas de anchura, á las 177 y sigue á
*Palmarito de Cumanayagua*.—Hacienda.

—Potrero [D]..... ¼
A las 106 varas Ferro-carril en proyecto (I.); fin de los malos pasos que principiaron en la Casa del Potrero á las 550 varas más, curvando al S. para formar una sinuosidad considerable; deja á D. una Vereda é las 1132 varas y arqueando á D. corta el
*Arroyo las Cruzes*..... ½
Inclinándose más á D. para ponerse rumbo cardinal al O., pasa otro arroyo á los ¾ legua; un lagunato, cuyas aguas llegan á cubrir sobre 600 varas, y llega al
*Arroyo del Dormitorio*..... 9/10
Subida de *San Nicolás* á las 966 varas con inclinacion al O.N.O.; dos lagunas á I. [590 varas del Camino] de 353 varas á las 264, y luego
*San Nicolás*.—Hato.—(D.)..... ½
*Arroyo Agua Sana*..... ¼
*Entronque* en el otro Camino Real de *San Gerónimo* (I)..... 1/10
Sigue cargando nn poco al N. O.; pasa la Cañada de la *Palma* a ¼ legua, un trozo de mal piso á la mediania del presente tramo, y despues curvando para el O. un
*Lagunato* de 53 varas ancho y 35 largo..... 1 ½
Ranchos á I. á los ¾ legua y á poco
*San Estéban*.—Potrero (D)..... ⅝
*El Ojo* ó *los Ojos de Agua*.—Hacienda T. (I.)—Posta..... 1/10
Va torciendo á D. vuelta del N. O. al
*Camino de las Artemisas* [D.] cuyo Hato queda á D. algo mas adelante..... ⅛

Carga al O. encuentra una Casa á D. á los $\frac{2}{7}$ legua; rancho á I. á mas de 300 varas y luego á otro tanto el

*Camino de la Aurora* [I]..... $\frac{2}{7}$

A $\frac{1}{4}$ legua el Camino del Sitio *San Felipe* [D]; á $\frac{1}{4}$ legua un lagunato de 24 varas diámetro, y

*Arroyo Guayabo.*—Término del Partido Pedáneo de *Magarabomba*, y Tenencia Gobierno Político de Puerto-Príncipe; de ambas Diócesis y del antiguo Departamento Oriental..... $\frac{3}{4}$

Continúa al O. por Jurisdiccion de *Sti-Espíritu* y Partido Pédáneo de *Ciego de Avila*; cruza el Arroyo *Limpio-Grande* á $\frac{1}{4}$ legua; *Rancho del Cieguito* (D.) al $\frac{1}{4}$; Camino de *Guanajaba* (D.) á $\frac{1}{10}$; Arroyo del *Mamon* á $\frac{1}{8}$; Cañadita á las 108 varas y luego

*Balboa.*—Hacienda.—[D]..... $\frac{1}{10}$

Pasa su Cañada al $\frac{1}{10}$ legua; luego un sitio á D. á unas 400 varas más; otra cañada mala al $\frac{1}{10}$ legua; casa á D. á las 380 varas; rancho á I. al $\frac{1}{4}$ legua y despues

*Arroyo Menchaca* ..... $\frac{5}{8}$

Deja á D. un Tejar á las 206 varas; casa á D. á las 60; bache á 47; cañada á 50; rancho (D.) á $\frac{1}{4}$ legua más, con el Ingenio; mal paso á 58 varas; primera Casa del Pueblo á 206 varas y á las 502

*Ciego de Avila* [la Plaza frente á la Iglesia.]—Pueblo, Cabezera de su Partido Pedáneo.—Curato *San Eugenio de la Palma de Ciego de Avila.*—Administracion de Correos, Posta y correspondencia pública de *Moron.*—Estacion Tele-

gráfica..... ½
De dicha Plaza continúa cortando una cañada á los ⅔ legua, y tomando á D. para el N.O. formando una gran sinuosidad va al
*Arroyo de los Negros*..... 1
*Otro Arroyo* término de ese rumbo, donde forma el vértice del ángulo..... 1 ⅔
Curva á I. para figurar dicho vértice y torciendo al S.O. encuentra el
*Arroyo del Maneadero*..... ⅔
Inclinándose á D. va al O. para
*Jicotea*.—Hacienda.—Caserío á uno y otro lado del Camino y al final Camino (I.) para la *Séiba*..... ⅓
Vuelve curvando á D. para el N. y luego cargando á I. para formar una S al revés, pasando el
*Arroyo las Vueltas* [confluente del *Jicotea*] ⅛
Sigue al O. con inclinacion al O. S. O., dejando casa á I. y pasa el
*Arroyo Valentin*..... ⅛
*Arroyo Jicotea*, donde afluye el anterior á medio kilómetro al S. así como el 1.º Deja á I. una casa á igual distancia y sigue como ⅔ legua del Arroyo *Jicotea* al ángulo donde tuerce á I. para el S. inclinándose al S. S. O. hasta la
*Cañada Colorada*..... 1
Sigue cargando siempre á D. para el S.O. y dejando una finca á I. como á ½ legua, va al O.S.O. por la orilla meridional de una
*Lagunita*..... 1
Prosigue casi á O. y pasando una cañada y tocando luego en la Encruzijada encuentra seguidamente á

*Guayacanes*.—Hato (D.) próximo á la márgen oriental del Rio *Guayacanes* ó Arroyo *Corrales*, dividente de los Partidos Pedáneos del *Ciego de Avila* y *Jatibonico*..... ½

Cruzado el rio pasa á

*Bonifacio Guerra*.—Sitio á l..... ½

Desde aquí va orillando el Arroyo ó Cañada de *Cristóbal*, que désagua en el Rio *Guayacanes*, y cruzándola tres o cuatro vezes curva á D. hácia el N. para la

*Cañada de Cristóbal*, último paso..... ½

Continúa y torciendo á I., va rumbo al O. por la *Ceja de Guayacanes* á

*D. Antonio Hermoso*.—Sitio Sitio á D..... ½

Despues se inclina á I. para cruzar á

*Rio Grande*.—La Hacienda los *Rincones* queda á D. á su lado Occidental..... ½

Pasa seguidamente por la orilla S. de una lagunita y con rumbo á O. inclinándose un poco á D. al final entronca el

*Camino de las Casitas* (D)..... .... 1

*Limones*.—Arroyo y Sitio [D]..... ½

Sigue al O. un poco inclinado al O.S.O. para cortar un arroyo al quinto de legua donde entronca á I. el Camino del *Cieguito* [para *Trinidad*] y á otro tanto el

*Arroyo Limones* (el príncipal donde confluyen los otros dos) límite con el Partido Pedáneo del *Jíbaro*..... ½

Hace una S. al revés, torciendo á I. para el O. y luego subiendo al N. O., cruza una cañada y al llegar donde por la D. entronca el Camino de *Rio Gran-*

*de*, corta torciendo á I. el Arroyo de *Quemando Grande*, en cuyo lado occidental está

*Quemado Grande*.—Hato.—(I)..... ½

Sigue al O. dejando á I. (½ legua) la finca de *Madrigal*; cruza á igual distancia otro arroyo (que se junta al S. con los dos precedentes) hasta la

*Vereda de Sabana-Abajo* (I)..... ½

Llega á la Encruzijada y seguidamente el Arroyo *Guanabo* en cuyo lado occidental ubica

*Guanabo*.—Hacienda [D.] por entre la cual y la otra oriental cursa el arroyo. —Casa á I. tambien..... ⅞

Subiendo un poco hácia la D. entronca el

*Camino á los Sitios de Guanabo*..... ½

Sigue culebreando á O.; pasa una cañada á ½ legua y pronunciando despues una curva bajando á I. hácia el O.S.O., llega á unas lomitas por las cuales serpea; encuentra á la bajada un arroyo que sin cruzarle le sigue hasta el punto que desagua en el

*Rio Jatibonico del Sur*, en cuyo lado oriental á I. del Camino se halla la Hacienda *Juan Gomez*. Este rio separa los Partidos Pedáneos del *Jibaro* é *Iguará*, y se vadea en canoa..... 1 ½

Arrumba al O. N. O. y por las lomitas va á un

*Arroyo* en que finalizan..... ⅝

Sigue otro arroyo confluente como el anterior del *Jatibonico* á ½ legua y á otra larga la

*Vereda de Ciego del Caballo* (I.)..... 1 $\frac{1}{10}$

Va subiendo la loma sobre la cual está el

*Quemadito de Ruiz.*—Sitio [I.] pasado el cuadrivío del *Iguará* ..... ¼

Inclinado al O. va al

*Arroyo de las Raizes*..... ⅛

En seguidas de una lomita vadea otro y despues

*La Sabanilla.*—Arroyo..... ½

A ½ legua enfrenta con la Hacienda *Sabanilla de Lara* situada á D. algo distante, y cuando se aproxima al Rio *Sasa*, va curvando á I. para el S. á las Tiendas de *Sasa* y seguidamente el

*Rio Sasa* [Caudaloso]..... ¾

Tuerce á D. por las fincas de *Peralta* y *Valle* y rumbo al O. va derecho á un

*Arroyo*..... ½

Pasa una lomita; otra cañada y

*Camino de Managuaco* [I]..... ¼

A igual distancia casi, finaliza la recta y torciendo á I. para el S.O. y S.S.O. baja al

*Rio Tuinucú.*—Término del Partido Pedáneo de *Iguará.*—Camino á I..... ⅞

Va por la D. al O.N.O. subiendo la loma de *Castro* y curvando al I. para el O. baja luego á la

*Cañada de la Cruz* afluente del *Tuinucú*... ⅛

Continúa despues por entre dos lomas y cargando á I. al O. S. O. deja á esa mano la Hacienda *Pueblo Viejo*, seguidamente la Cañada *Curujeyes* y á poco al

*Arroyo de Pueblo Viejo*..... ⅜

*Luis Gutierrez.*—Hacienda despues de su arroyo..... ⅜

Curva á D. para el O.; deje á I. la finca *Mano del Negro* y seguidamente entronca por la I. el

*Camino del Cieguito de la Virgen ó de la Bija*..... 1/10

Prosigue con fincas á uno y otro lado y por *Cayaguayú* va subiendo al ONO. y NO. paralelo al Rio *Yayabo* para finalizar por la I. al O. en el

*Arroyo las Guanábanas*..... 3/8

Pasa la *Tenería* (D.) y la lomita [I.], donde hace una ligera sinuosidad para ir hácia el O. al

*Arroyo los Caimitos*, con puente, y ántes Camino á D. que se enlaza despues con el General..... 1/2

De aquí al principio de la Villa hay sobre 1/8 legua, y continuando á su centro

*Santi-Espíritu.*—Villa en el asiento de su Corral.—Tenencia de Gobierno Político y Comandancia militar.—Ayuntamiento.–Alcaldía Mayor.–Vicaría foránea y Curatos.— Administracion de Correos.—Estacion Telegráfica y de los Ferro-carriles proyectados de las *Tunas* y de *San Andres*..... 1/8

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 48 | 1/2 |
| ó kilómetros..... | 205' | 640 |
| En línea recta, rumbo O.N.O. Leguas. | 41 | |

**Observaciones.**

Esta Seccion del Camino General es tambien de piso llano por Sabanas estensas; salvas ligeras exepciones indicadas: su anchura comun de 40 varas, y en buen estado cuando no reinan las llu-

vias; sin embargo hay malos pasos marcados en el mismo Itinerario, segun los datos oficiales citados del Departamento Oriental, prolongados hasta el *Ciego de Avila*: el tramo de este pueblo á *Jicotea* es intransitable en tiempo de aguas; de modo que para evitar el Paso de los *Derramaderos*, media legua pésima, es preciso conocer y buscar el *Desecho* del Arroyo de los *Negros*, por donde cabalmente figura la mayor sinuosidad de esta Seccion. Debe recordarse que el Camino descrito desde el *Príncipe* hasta *Arroyo-Guayabo*, término jurisdiccional, es hoi el mejor y mas frecuentado; pues antiguamente solo servia para la comunicacion de *Moron* y de las proximidades de su via, siendo entónces el Real que iba mas al S. para *San Gerónimo*, el usado principalmente, Carrera del Correo y sus Postas; aunque ambos vienen á juntarse por la Hacienda *San Nicolás*.—Además de los documentos anteriores, se ha tenido presente el Plano levantado por el Agrimensor Varona en el año 1838 y desde Arroyo *Guayabo* á *Sti-Espíritu* el del Sr. Ingeniero Lopez Donato en 1860 cuando se trataba de rectificaciones &c.

## De Santi Espíritu á Villaclara.

Desde Santi-Espíritu [punto donde terminó el anterior] hácia el N. y N.N.O. para su estremidad por donde se halla el Telégrafo y

*Horqueta de los Caminos Reales*..... 3/8

Tomando el de la I. é inclinándose á esta mano como al N. O. pasa dos lomas [D.] y las fincas de *Morgado Leon* y otras [I.] hasta el

*Callejon de las Cuobillas* [D]..... ⅛
Sigue tortuosamente curvando á I. para el O. á la Loma del *Corojal* (D.); tuerce un poco á D. para las otras en que doblando á I. para el S.O., O.S O. y O. atraviesa el Arroyo las *Tozas*, límite de la Municipalidad, hasta
*Canizares* T. á D. y á I. el caallejon del Hato *Yayabo*, que está á esa mano..... ½
Continuando la curva á D. para completar esa cuenca, siempre por terreno quebrado del Partido Pedáneo de *Tuinicú*, se pone rumbo al N. O., dejando á poco otra T. á D. con la Serventía ¿de *Canuca*? y otras fincas hasta la
*T. y finca de Gallo* [D.]..... ⅛
Deja á D. el *Cerro del Fraile &.*, hasta el
*Callejon del Pajonal* (D.)..... ⅛
Prosigue culebreando y pasando prontamente el Arroyo del *Bejucal* y luego el del *Mulato* su confluente para ir por entre fincas, al
*Arroyo del Mojon*..... ⅛
Pasa otro confluente, la Loma *Caoba Grande*, un arroyo y
*Vereda del Quemado Macaguabo.*–[¿Camino de *Mursuli*?] (I.) sobre un arroyo..... ⅛
Deja en seguidas á D. el Camino que guia al Paso de *Evaristo Hernandez*; corta otro arroyo y va á
*Macaguabo.*—Arroyo.—Hato á I..... ¼
Continúa serpeando por las lomas y cargando á I. para el O. y O.N.O. pasa el Arroyo *Platanillos*; luego el del *Novillo* con quien se junta y despues el
*Rio Tuinucú*..... ½

Llega á la *Entrada del Harriero*, cuya Hacienda queda á I. distante, y seguidamente el

*Rio de las Vueltas* confluente del *Tuinucú*. ½
Toma á D. para el N. y luego al N.O. para un Camino que está á I. ¼ legua; vuelve á D. pasando inmediatamente un arroyo y fincas, tomando al N. para cortar otro arroyo y así prosigue hasta

*Santa Lucía*.—Hacienda y T. á D. donde se reune aquel Camino del Paso dē *Evaristo Hernandez*, ¼ legua del proyectado Paradero de *Cabaiguan*.—Ingenio *Santa Lucía* de Cancio á D. distante..... ½
Vuelve al rumbo cardinal N.O. pasando inmediatamente el Callejon de *Santa Lucía* [D.], terreno llano y dejando fincas á D. é I., llega por entre dos lomas á la de *García* [I.], *Cancio* á D., pasa dos arroyos, la Vereda de la Entrada [por aquí los *Quemados*], otros tres brazos de arroyo con fincas á D. y al llegar al último arroyo (todos se juntan por la D.) está el

*Camino del Guamá* [D]..... 1/8
Corta un arroyo despues que por la D. confluye en el

*Arroyo las Abispas*..... ⅛
Va por entre dos fincas; atraviesa otro confluente del Arroyo las *Abispas* por la D., hasta

*Las Pozas*.—Hato y Casas á D.—Posta. ½
Pasa en seguidas el cruzero de las *Pozas* y dividiendo con la Jurisdiccion de *Trinidad*, atraviiesa la Cañada de

la *Cruz* y otras confluentes para ir á la
*Loma del Caimital* (D).. ..... ½
Dobla á I. por lomas y cortando el Arroyo la *Zapatería*, deja á D. una finca de *Casanova* y á I. la de *Cruz*; aquí tuerce á D. y con rumbo cardinal casi N. N. O. entra en llano; pasa una cañada y la del *Diablito*, confluentes, hasta la
*Encruzijada, Vereda del Quemado*..... ½
Pasa el Arroyo *Manaquitas*, un confluente por la D., la Vereda de *Mamarrachos* [D.] un arroyo y el
*Rio Calabazas*.–[Cerca de sus cabezadas] —Término del Partido Pedáneo de *Tuinucú* y divídente de las Jurisdicciones *de Sti-Espíritu, Remedios y Trinidad.* ½
Entrando en el Partido Pedáneo de *Guaracabuya*, Jurisdiccion de *Remedios* y cargando un poco á I. para el N.O., pasa inmediatamente las casas de *Martinez* [I.] y despues las de *Guzman* [D.] corta el Arroyo *Gonzalo* y otros, con fincas á I para la
*Cañada del Pozo*.—Casas ántes y despues á D. é I..... ¼
Pasa otra confluente por la I.; va á unas lomitas; sale de ellas otra vez al llano cuando halla la finca de *Coca* á I.; atraviesa dos cañadas; llega al arroyo en que confluyen ambas por la I. y en el cual está la Encruzijada de *Manacas* con T. á I., donde puede decirse que principia el Caserío de
*Nazareno*.—Hacienda.—Caserío.—Camino I. para el *Jumento*..... ½
Pasa el arroyo y las fincas de *Vazquez*

[D.] y *Quintanilla* [I.] y faldeando la parte occidental de la Loma de las *Fuentes*, corta otro arroyo tomando la direccion N.N.O. y luego al N. para el

*Callejon de Baez*.—[I.] y finca..... $\frac{3}{4}$

Sigue al N. por entre dos fincas al Rio de la *Legua* $\frac{1}{10}$ legua del Callejon; deja á I. la finca de *Cabrera* é inclinándose algo para el N.N.E., va por *Coca* (D.) pasa un arroyo, la *Ceja Grande*, la Vereda de *Casanova* (D.) frente de *García* [I.] y dejando á D. los terrenos de *Casanova*, va al

*Arroyo de García*..... $\frac{3}{4}$

Tuerce á I. ligeramente para el N. y luego más para el N. N. O., dejando á D. la finca de *Rodriguez* y aproximándose al otro Camino que viene por *Calabazas*, *Manacas &.*, se juntan y van en uno poco ántes de llegar como llegan á.....

*Hernando Alonso*.—Hacienda.—Camino á D. de *Ciego Ransoli* y término del recto proyectado desde el Paso *Santa Cruz*. —Posta..... $\frac{1}{8}$

Cambia un poco á I. hacia el N.O. y siguiendo por entre fincas inmediatas con la de *Curvelo* á I. deja á esta mano la Vereda de *Juan García* y luego su finca doblando, á I. rumbo cardinal al O.; pasa el Arroyo ¿*Severino*?..... seguidamente atraviesa la *Loma Alta*, despues la Cañada de los *Frijoles*, finca de Consuegra á I. y la

*Encruzijada Camino del Cayo* (D.) y del *Caguasal* (I)..... $\frac{3}{4}$

Continúa por dos cañadas confluentes (I.) y por entre fincas pasa la Cañada *Piedras Azules* confluente (I.) del Rio *Guaracabuya*; luego este rio, á poco las primeras Casas del Pueblo hasta la Iglesia de

*Guaracabuya*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *San Atanasio del Cupey ó Guaracabuya* —Caseta Telegráfica..... ½

Sigue por este Pueblo al Camino de las *Nuezes*, que está á I. como á $\frac{1}{20}$ legua de la Iglesia; corta un arroyo y encuentra el centro del

*Hato Guaracabuya*..... ⅛

Va curvando á D. para el N.O. pasando la Cañada de *Lugones* y entrando en terreno quebrado como á la mitad de este tramo arquéa á I. para el O. inclinado al O.N.O., pasa los confluentes del Arroyo la *Plata*, y á poco el

*Rio Sagua la Chica*..... ..... 1 ⅛

El rio se pasa curvando á I. para el S.O. y O.S.O. hasta

*Arroyo-Blanco*, confluente (D.) del *Sagua la Chica*, dividente jurisdiccional entre *Remedios* y *Santa Clara*.—Camino á I.. ⅛

Sigue al poniente en territorio de *Santa Clara*, dividiendo los Partidos Pedáneos de *Malezas* y *Baez;* pasa las Cañadas de las *Palmas*, *Tarrau* y de la *Furnia*, y entrando en el grupo montañoso del *Escambray*, hace una curva á D. para volver por la I. á

*Zuazo*.—Hato (I)..... 1 $\frac{1}{10}$

Prosigue al O. culebreando; á los ¾ legua encuentra la Vereda de la *Resba-*

*losa* [I.] tira entónces al N.O. dividiendo los dos Partidos Pedáneos de *Malezas* y *Seibabo*; corta el Arroyo *Bermejo* y luego el

*Paso del Lirio*..... 1 ½

Continúa al otro Paso deRio *Agabama* á las 648 varas y despues, el

*Revacadero*.—Hacienda [D.]—T. y Arroyo del Padre *Manso*..... ..... ..... ¾

Con alguna inclinacion cardinal al N.N.O. y por las Minas denunciadas despues corta la Cañada del *Aguacate* á las 1320 varas; pasa el Potrero de *Rodriguez* á las 808; primer vado de Arroyo *Naranjo* á las 1020 y hasta la entrada del

*Camino de Trinidad*.—[I]..... ⅛

Pasa seguidamente la Loma *Piedras de Amolar* y su arroyo; la Cañada de la *Bomba* á las 1728 varas [se desecha por la *Cruz del Guachinango*]; Rio *Sagua-la-Grande* (cerca de sus cabezadas) á las 1944, y á las 240 el

*Escambrai*.—Hato (I.) T. á D.—Encruzijada..... ⅝

Pasa el Arroyo de los *Pitos* á las 648 varas; la Hacienda *Ceja de Algodones* á 2232 más: deja á I. elevada Montaña cónica *Cerro-Chivo*, la *Loma-Alta* á D., las cabezadas del Rio *Ochoa* hasta las faldas de

*Cerro-Calvo*.—[I.] término de los Partidos Pedáneos de *Seibabo y Malezas* con el Municipal..... 1 ½

Continúa faldeando á *Cerro-Cavo* y luego cargando á I. como al N.O. por piso menos quebrado y de suaves ondu-

laciones, corta un brazo del Arroyo del *Caney*; sigue aun mas nivelado aproximándose á la villa cuando tuerce á I. la última vez y entra en ella por la Calle de *Cuba* hasta la Plaza mayor é Iglesia de

*Villaclara* [síncopa de *Villa de Santa Clara*] —Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar.—Ayuntamiento.—Alcaldía Mayor.—Vicaría Foránea y Curatos.— Administracion local de Rentas terrestres.—Administracion de Correos y correspondencia pública á *Trinidad*, *Remedios*, *Macagua*, *Sti-Espíritu*.— Estaciones Telegráfica y de Ferrocarriles..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas..... 21 ½
ó kilómetros..... 92' 432

En línea recta, rumbo N.O. Leguas..... 18 ½

## Observaciones.

En esta Seccion del Camino General ha sido forzoso un corto aumento de longitud en cada guarismo por puro respeto á noticias locales, que no dejan de fundarse en la desnivelacion del piso y mucha tortuosidad de la via, que acortan otros datos fidedignos. Su anchura es varia: de *Sti. Espíritu* al Rio *Calabazas* se le asignan 24 varas de amplitud media; á *Sagua-la-Chica*, 40; á la Loma *Piedras-de-Amolar*, 14; otros 24 hasta *Cerro-Calvo* y algunos, que es arbitraria por las sabanas del *Escambrai* y desde el Rio *Ochoa* á *Villaclara* 20 varas.

— En general el Camino es bueno en la seca, aun en el tramo montañoso de *Sagüita ó Sagua-la-Chica á Ochoa* por lo firme de su terreno y algunas reparaciones hechas, así como en el trozo Municipal. Sus mayores sinuosidades se pronuncian de *Nazareno á Guaracabuya* [en cuyo último Partido Pedáneo están las Minas de Oro] y seguidamente cuando entra en el grupo montañoso del *Escambrai* por *Zuazo*, serpea demasiado. Se proyectó un Camino recto desde *Sti-Espiritu* ó sea desde el Paso de *Sta Cruz* (Rio *Tuinucú*) á *Hernando* (como se demuestra en el Plano citado del Sr. Lopez Donato) próximo al otro Camino por donde tambien se va de *Sti-Espiritu á Hernando.*

---

## De Villaclara á Matanzas.

De la Plaza Mayor de *Villaclara* por la calle de *Sta. Helena*, saliendo por los Puentes de los Arroyos el *Bélico* y de la *Tenería*, rumbo al O., Hospital de *San Lázaro* [I.] frente del duevo Cementerio [D.], terreno de Sabana, á la Horqueta de la serventía y seguidamente la

*Punta de la Cana*..... ¾

Pasa el Arroyuelo del *Carrascal* y va al *Arroyo Asiento-Viejo* y centro del Hato *Sta. Clara* de *Anton Diaz*.—Caminos.—Límite del territorio Municipal..... ¼

Sigue dividiendo los Partidos Pedáneos de la *Esperanza* y *San Juan de los Yeras;* pasa la Cañada *Mojabragas*, Lomita de *Gomera*, en cuya falda opuesta se

halla la del *Asiento-Nuevo ó el Jagüey* y su arroyo hasta la

*T. de Anton Diaz ó de la Cruz* [D.]..... ½

Inmediatamente se presenta la bifurcacion del Camino y del Telégrafo para *Cienfuegos*; se toma el de la D. en direccion casi N.O. por territorio Pedáneo de la *Esperanza*, pasando la T. del *Caimital* y sigue por entre *Herrera* y *Toledo* bajando luego á

*Arroyo-Grande*, con Puente misto de mampostería y madera..... 1

Al subir esta lomita cruza el Ferro-carril; pasa el Arroyo *Blanquizar* ó Cañada del *Anoncillo*, y haciendo SS, dejando á D. callejones por terreno algo quebrado, vuelve á cortar la línea férrea hasta la última vez, cuando llega al Arroyo de los *Pulidos* ó del Pueblo [con puente], continuando por las primeras casas al centro de

*La Esperanza* ó *Puerta de Golpe*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *Nuestra Señora de la Esperanza*.—Administracion de Correos.—Estacion Telegráfica y del Ferro-carril de *Cienfuegos á Villaclara*..... 1 1/10

Siguiendo por su calle Real, y dejando á I., ántes de finalizar la poblacion, el Camino para la *Macagua* por donde corre el alambre telegráfico, pasa la Cañada de las *Auras* á su salida, con el Cementerio á I., la Loma de la *Macagua*, las Cañadas que fluyen á la *Laguna-Grande* (I.) y llega á la

*T. del Hierro* (D.)—Caminos..... ½

Cargando un poco á I. como al O.N.O.

y dividiendo con el Partido Pedáneo de *Niguas*, por terreno pedregoso, corta el Arroyo *Jarico*, y va á la

*T. de la Guásima.*—[I.]—Camino idem..... ½

Pasa el mismo Arroyo *Jarico*, ingenio de *Machado* ó de *Mora* [D.]; deja á I. el Camino de *Bongué* y como á $\frac{1}{10}$ legua de este

*Nombre de Dios* ó *Asiento-Viejo.*—T. situada dentro del ángulo que forma la bifurcacion del Camino que continúa á *San Vicente* [I.] ..... ¼

Tomando por la D. hácia el N., cruza el Arroyo de *Piedras*, luego el del *Medio* por donde está el Potrero de *Vargas*, hasta

*Jicoteas.*—Arroyo.—Corral,—T. el *Asiento* á D., y á pocos pasos curvando á I. otra T. á D. dentro del ángulo que hace la bifurcacion del Camino que por la D. vá al N. para *Yabú*; límite jurisdiccional con *Sagua*..... ⅛

Continúa por la I. al O.N.O. dividiendo con *Sagua*; pasa el Arroyo *Platanicar*, T. de *Maimó* [D.] á la

*Horqueta* del Camino de *San Bartolomé* ó *Santo Domingo*..... $\frac{7}{10}$

Por el de la I. inclinándose casi al O., va al

*Rio Sagua-la-Grande*, con balsa y luego la T. y Callejon de *Puerto-Escondido*..... ½

*Arroyo-Trancas*..... ½

*Camino de San Márcos* [I.] y de *Santo Domingo* (D.)..... ⅝

Prosigue cortando el Ferro-carril de *Sagua* hasta la

*Encruzijada.*— Hacienda. — Término de

las Jurisdicciones de *Santa Clara*, *Sagua* y *Cienfuegos*.—Camino al S. para *San Márcos*; al N. para el *Ciego* &.: al O. para *Sacramento*, & ..... ..... ¾

Va tomando la direccion al N.O. dividiendo los Partidos Pedáneos de *Santo Domingo* (Jurisdiccion de *Sagua*) y *Santa Isabel de las Lajas* [Jurisdiccion de *Cienfuegos*] y dejando á D. una laguna, enfrento luego con el

*Ingenio Rudecinda* [D.]..... ½

*Manacas*.—Hacienda, pasado su ingenio. Encruzijada del Camino que por la D. va á *Managuitas*, terminando el Partido Pedáneo de *Santo Domingo*, para entrar en el de *Alvarez*..... 1 ½

*La Bermuda*.—Hato.—Caminos..... 1 ¼

Continúa dejando á D. las *Lagunas de Cárlos*; culebrea por la recta del Ferrocarril proyectado y por entre las dos Lagunas de *Mordazo*, que dan orígen á un confluente del Rio *Voladores*, va á

*Mordazo*.—Hato.—Caserío.—Encruzijada 1 ¾

Prosigue á encontrar por la I. la circulacion meridional de *Alvarez*, donde termina la Jurisdiccion de *Cienfuegos* y comienza la de *Colon* [I.]; toma entónces rumbo casi al N.N.O., sirviendo siempre de dividente, y cortando las aguas confluentes del Rio *Voladores* y Encruzijada de *Mayabon*, gira al N. y va por los *Conucos* á

*Casa-Redonda*.—T. [D.]..... 2 ¾

*Alvarez*.—Hato. [D.]—Caserío.—Partido Pedáneo.—Curato *Son Narciso de Alvarez*.— Administracion de Correos.—Caseta telegráfica..... ¼

Finalizado el Caserío, se presenta á I. el Camino para el *Potrerillo de Alvarez* que separa las Jurisdicciones de *Colon* y *Cárdenas*: por él se toma, abandonando el otro qne sigue al N. y á poco se subdivide, prefiriéndose el de la D., rumbo N. O., para ir por territorio de *Sagua*, Partido Pedáneo *Ceja de Pablo* á

*Punta de Felipe.*—Hacienda..... 1

Continúa por terrenos del ingenio *Tellechea* [I.] á la Hacienda *Sabana-Grande*, que hace cruzero para *Laguna Grande de Arencibia*, y continuando al N.O. á poco, la

*T. Sabana-Grande*, y Encruzijada de *Santa-Quiteria*..... 2

*El Caimital.*—Hacienda..... 1

Curvando un poco á I. para el O.N.O.

*El Laberinto.*—T. (D.)..... ½

Corta seguidamente la proyectada línea prolongacion del Ferrocarril de la *Macagua* para *Sierra-Morena* y el Arroyo del *Retiro*, hasta

*Ceja de Pablo.*—Hacienda. — Caserío. — Curato S. *Antonio de Padua de Ceja de Pablo.*—Caminos á D. para *Sierra-Morena* &.; á I. por la *Macagua*, &..... ⅝

*Santo Cristo.*—Hacienda.—Encruzijada... ½

Corta su arroyo y va al O. para

*Motembo.*—Hato..... 1 ½

*La Tienda.*—Encruzijada del Camino divídente jurisdiccíonal entre *Sagua y Cárdenas*..... ½

Por territorio de *Cárdenas*, Partido Pedáneo de *Guamutas* se cruza en canoa el

*Rio de la Palma*, Paso de *Motembo*..... ⅛

Sigue á la T. é inmediatamente el rio, y al otro lado

*San Blas.*—Hato ó corral.—Camino. [D.] 1/6
Prosigue rectamente al O. con inclinacion al O.S.O., pasando á poco la Encruzijada del Camino que por la D. va al *Itabo &.* y por la I. á *San José.de los Ramos &*, deja á D. la Laguna de *San Blas* frente al ingenio *Santa Gertrúdis* de Espelius y va por el ingenio del *Líbano* y *Laguna del Punto* en el

*Círculo de Guamutas.*—Encruzijada..... 1 1/3
Continuúa siempre lo mismo recto por el Camino nuevo, cortando la cañada la *Tasajera* y Arroyo *la Legua*, á

*Zarzal.*—Hacienda á D. y Caminos..... 2/3
Pasa el Rio *Managüises*; deja á I. Camino para *Alava*, las *Piedras* & y á poco de este

*Guamutas.* — Hato.— Camino á I. para *Managüises* por *Laguna-Nueva*.. ..... 1 1/3
Prosigue lo mismo 1/3 legua dejando á I. la Laguna de la *Tembladera*, y torciendo á I. rumbo al O.S.O., va rectamente á

*Guamutas* ó *la Cruz de Guamutas.*—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. — Curato *San Hilario de Guamutas.* — Administracion de Correos.—Encruzijada .al N. para *Hato-Nuevo*; al S. para *Managüises &*..... 1/3
Deja á D. el Camino viejo y T. del *Campechano* (1/4 legua) con Camino para el *Recreo*, y cuando completa 3/4 leguas de esta otra recta con Vereda á I. para *Guamuticas*; vuelve á D. rumbo anterior y derecho á enfrentar con el

*Ingenio Jesus Maria* de Montalvo (D.)..... 1

Sigue lo mismo rectamente pasando el *Arroyo-Grande* con camino á I. para *Guamuticas*, y luego el otro de los sitios del *Hormiguero* hasta la

*Circulacion* occidental del Hato *Guamutas*, donde termina su Partido Pedáneo y se halla al *Hito-Blanco*, Encruzijada para *Guamuticas* por la I. y principia la Pedanía de *Guanajayabo*..... ½

*Ferro-carril del Júcaro.* Quedan próximos el Paradero del *Artemisal*, la T. y el *Asiento* á D..... ⅓

Cruzada la línea, sigue rectamente partiendo siempre las Jurisdicciones de *Cárdenas* y *Colon*, á la

*T. del Artemisal.* [I.]—Camino á I. para Belfast &..... ⅛

Prosigue recto cortando otro Camino para el *Perico* &. y llega al

*Artemisal.*—Centro del Hato..... ¼

Continúa derecho al O., dejando á D. el Camino Ingenio de *Valladares*, quedando á I. distante el de *Armona*, hasta las

*T. de las Lagunas*, despues del Camino que por la D. va hácia el *Recreo* y por la I. al *Roque*..... ⅜

Deja el Camino que sigue al rumbo anterior y tomando el de la D. como al O.N.O., va rectamente dividiendo siempre las dos Jurisdicciones y dejando á D. las *Lagunas*, está el

*Ingenio de Añorga* [I.] y Camino para *Quintana*..... 1

*Caimito del Norte.* — Caserio. — Camino que por la I. va al *Roque*, &..... ½

Se toma el de la D. por entre el Caserío y finalizado este, se abandona para do-

blar por la I., pasando rectamente por el ingenio de *Barreto*, hasta

*Cañongo*.—Hato.—T.— Varios Caminos.— Término de la dividente jurisdiccional y Partido Pedáneo de *Guanajayabo*..... ½

Sigue al O. por la Pedanía de *Cimarrones*, y por los ingenios *Santa Isabel de Cañongo* [de Toscano], *Conquista* [de Herrera], *Nuestra Señora del Cármen* [de Pedroso], Potrero *San Gregorio* é ingenio *San Pablo* [de Plá,] llega al Rio *Cimarrones*, con mal Puente de madera, en el paraje llamado el *Cementerio*..... 1

Cargando un poco á D. para el O.N.O. va derecho por entre los ingenios de *Campuzano*, *Font* y *Roset* al Paradero de *Cimarrones* en el Ferrocarril de *Cárdenas*, el cual cruzado, se entra en

*Cimarrones*.—Corral. — Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su denominacion. — Curato. — Administracion de Correos.—Paradero del Ferrocarril de *Cárdenas*..... 1

Pasado el Pueblo y la Encruzijada de los Caminos que de allí irradian, continúa inclinándose al N.O. para

*El Olimpo*.—Ingenio [D.].... ..... ¼

Al tocar luego la circulacion del Corral *Sabanilla*, va el Camino dividiendo los Partidos Pedáneos de *Cimarrones* y *Lagunillas* y toca en

*El Contéo*.—T.—Rio.—Ingenio de Jimeno (I.) en la Hacienda de su nombre... ¼

Sigue curvando á I. para el O.N.O.; cruza otra vez el Rio del *Conteo*, y, siempre dividiendo llega á

*Sabanilla de Vivos y Muertos*.—Corral.—

(I.)—Ingenio *San Márcos*, de Tosco.—Paradero de *Tosca*, en el Ferro-carril del *Coliseo* á *Bemba*.—Camino á D. para *Lagunillas*, &..... 3/8

*Ingenio de Hernandez*.—[D.]..... 1/8

Prosigue cargando á I. para cortar la línea férrea y serpeando por ella, dejando á D. el ingenio la *Amelia*, de Taillor, llega á

*El Coliseo*.—Caserío perteneciente á *Matanzas*; término de la Jurisdiccion de *Cárdenas*.---Paradero del Ferro-carril del *Coliseo*. — Administracion de Correos y correspondencia pública para *Cardenas*.—Encruzijada por la D. para *Lagunillas*, &.; por la I. para *Rio-Nuevo*, &..... 1/2

Entrando en el Partido Pedaneo de *Guamacaro* y aproximado al Ferro-carril, va por entre los antiguos cafetales demolidos del *Coliseo* y *Consistorio* (de Canes) por donde se inclina á D. para el N.O., cortando la linea; deja á I. el ingenio demolido *la Amistad* (de Arrieta) y á D. el cafetal *Santa Ana* de Sieges para llegar á

*La Deseada*, de Campanería.—T. (D.) Camino á I. para *San Miguel &*..... 7/10

Sigue con rumbo cardiual al O.N.O.; deja á D. el Cafetal *Carolina*, de Battle ó San Jorge, luego á I. el demolido *la Inés* del Capitan D. Felipe Jimenez, hoi ingenio la *Concepcion*, de Dulzaides, Cafetal de los *Rodriguez* á D. y

*Callejon de Zamora*. (1)..... 1/4

Deja á I. el antiguo Cafetal la *Campana* de Zamora, actual poseedor del ingenio

San *Fernando* de Junco, que está enfrente á D; luego el de Lugo (D.) de donde se inclina á I. rumbo al O; pasa la Lagunita de *Tio Félix*; cruza en seguida el Arroyo del *Sumidero*, llegando prontamente á

*El Sumidero*.—Corral.—T. de *Alberdi* [D.] no distante del Ferro-carril..... ½

Seguidamente se encuentra el Camino [D.] para *Guamacaro*, donde estaba la T. y Potrero de *Canelas*; va próximo al Ferro-carril dejando á I. el Cafetal el *Tránsito*, de Jimenez; corta la línea férrea cuando enfrenta con el Cafetal *San Pedro* de Betancourt, hasta

*El Descanso*, de Fussard [I.]—Encruzijada del Camino que por la D. va á *San Patricio*, y por la I. faldea la Loma de *Domingo-Alonso*..... ½

Tuerce á D. para el N.O. por la estremidad N. de esa loma, y paralelo y próximo al Ferro-carril, dejando á D. el Cafetal la *Caridad* de Covo, sigue por entre *Franc* (I.) y *San José* de Cárdenas, ingenio demolido á D., donde corta la línea y Camino á D. para *San Patricio*, entrando en

*El Limonar*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de *Guamacaro*.—Curato *San Cipriano de Guamacaro* ó *Limonar*. —Paradero del Ferro-carril del Coliseo. Administracion de Correos y correspondencia pública á *Camarioca*. — Por la I. se va á dicho Paradero, donde continúa otro Camino para *Laguna de Palos* &..... ⅒

Prosigue dejando inmediatamente á I.

el ingenio *Laberinto*, de Chartran, al *Cafetal de Martinez Requena* (D.), frente de la *Trinidad*, (I.) de donde viene otro Camino..... 1/10

Tuerce á D. hácia el N., dando vuelta á *Requena*; encuentra el cruzero del Camino que guia á *Moreto*; deja á D. el ingenio la *Merced* de Junco y á I. el Cafetal *Clarisa* de San Jorge ó Pizarro, y curvando á I. por el mismo, vuelve al rumbo N.O.; enfrenta despues con el ingenio el *Triángulo* de Pizarro ó Baró, y seguidamente

*La Horqueta del Triángulo.*—El Camino de la D. conduce á *Guamacaro*..... 1/2

Continúa inclinado un poco á I. hácia el O.N.O.; deja como á 1/2 legua Camino á I. para *Navarro &.* y prontamente la T. de *Perez* ó *Casuso*, hasta la

*T. de Barreto.* (D.)—Union de los dos Caminos ó bifurcacion; el de la D. va para el *Tumbadero de Canimar*, distante 1/2 legua, que es mas corto y mejor Camino para *Matanzas*; pero siguiendo rigorosamente lo que se llama Camino General de la Isla, se toma á I. en direccion al S.O. y baja la barranca para llegar al

*Rio Canimar* [*Paso-Viejo*) y al otro lado de este rio caudaloso, el centro del Corral *Santa Inés de Canimar*, término de *Guamacaro*..... 1/2

Continúa por el Partido Pedáneo de *Santa Ana*, terreno quebrado, rumbo al O; encuentra á D. el Camino que va á unirse con el otro del *Tumbadero* y seguidamente

*El Retiro.*—Potrero de *Morejon* á I..... ½
Prosigue subiendo suavemente hasta
*La Guanábana.*—Hacienda.— Caserío, ½ legua línea recta del Paradero de su nombre.—Encruzijada á I. para la *Cidra;* a D. para aquel otro Camino de *Matanzas*..... ½
Sigue con alguna inclinacion á D. atravesando el Ferro-carril del *Coliseo* á ½ legua y luego á otro tanto el de *Matanzas*, quedando intermedia á I. la loma en cuyas faldas S.E. se halla el ingenio *San Ricardo* de Ramos; tuerce á D. dejando á ese lado el Callejon de *Galloso*, que va al otro Camino del *Tumbadero*, donde corta el Arroyo *Buey-Vaca*, y curvando á I. culebrea al O. para enfrentar con
*San José.*—Ingenio (D.) de la *Tardif* ó de *Lamar*..... ½
Deja á poco el Callejon que por la D. guia á *Canímar* ó ingenio de *Bellechasse*, dividente del ingenio *San José* y del siguiente de *Villamil*, enfrentando luego con
*La Paz.*—Ingenio de *Lopez Villavicencio.* —(I.)..... ½
Continúa ya más inclinado á D. como al O.N.O. y serpeando por entre los antiguos Cafetales titulados la *Teresa*, *Aldazábal*, *Ernesto*, *Sinceridad*, *Constancia*, *Ruell* y *Buena-Esperanza* de Robayna, llega á su esquina y
*T. la Encruzijada de San Pedro.* [D.]..... 1 ½
El Camino de la I. conduce á *San Pedro*, &.; el que prosigue al O. casi O.N.O. es rigorosamente el antiguo Camino

General, sin tocar en *Matanzas*; pero estando ahora tan inmediato á esta ciudad, N.S., para dirigirse á ella, se dobla á D. hácia el N. y por entre fincas menores á

*Velis-Melis*.—Sitio (D.) y Horno en la loma de su nombre.—Entronque del Camino que por la D. va á los *Portales &*. Se toma el de la I. y cortando las líneas férreas de la *Habana*, toca en — ½

*La Jáiba*.—T.—[D.]—y estremidad meridional de la Ciudad de *Matanzas*, próxima al Rio *San Juan*.— Camino á I. para el *Cangrejo*, &. ..... Se va por la D. ya en la poblacion y hácia el N., para el *Puente-Nuevo* sobre el citado Rio *San Juan* á los ½ leguas, y despues torciendo á D. va á la Iglesia Mayor de — ½

*Matanzas*.—Ciudad y Puerto habilitado en la Costa del N.— Gobierno Político y Militar.—Ayuntamiento.— Alcaldías Mayores.—Ayudantía de Marina.— Tribunal de Comercio.— Vicaría Foránea y Curatos *San Cárlos* de Matanzas. — Administraciones locales de Rentas terrestres y Aduana. — Administracion principal de Correos.—Vice-Consulados Extrangeros.— Estaciones telegráficas y de los Ferro-carriles de la *Habana*, *Regla*, *Matanzas* y *Coliseo*..... — ½

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 50 | ½ |
| ó kilómetros..... | 212' | 605 |
| En línea recta, rumbo O.N.O. Leguas | 40 | |

## Observaciones.

Esta Seccion del Camino General de la Isla tiene de anchura en su prineipio 26 varas hasta *Anton-Diaz;* aunque en la parte de Sabana es arbitraria; en todo el Partido Pedáneo de la *Esperanza*, de 20 á 23, no obstante que el Estado General tratando de toda la via dentro de la Jurisdiccion de *Santa Clara*, le marca de 20 á 26 varas de amplitud; de la *Encruzijada* hasta *Motembo* se computa de 16, así como en adelante para el Coliseo &. es mayor la amplitud por partes. Se conserva siempre en buen estado desde *Villaclara* al Partido Pedáneo de la *Esperanza* por la firmeza de su piso en Sabana alta; *Arroyo-Granae* impedia el vado en sus avenidas; pero se está construyendo un Puente: sigue pantanoso; la Cañada del *Anoncillo* es mala para carruajes en las aguas por las barrancas de sus bordes y fondo de fango, prosiguiendo casi igual hasta la entrada del Pueblo *la Esperanza*, donde hay un Puentecillo: el Arroyo la *Guásima* es de piso pedregoso, no así el *Jarico;* aunque se pone pésimo cuando el Sagua hace sus crecientes, lo mismo que el de *Piedras* y así lo demás alternativamente, advirtiendo que es mal Camino de Tembladeras de *Puerto-Escondido á la Encruzijada:* de aquí á *Manacas* es bueno de Sabana hasta reconocer la *Ceja de Manacas* de media legua intransitable por el mucho ganado que la repasa: despues hasta *Álvarez* es buena via de Sabana alta, formándose sin embargo siete catres ó pantanos que fácilmente se rodean: por el *Laberinto* ó *Ceja de Pablo* es pésimo en tiempo de lluvias; de aquí al *Santo Cristo*, bosque, Sabana y tembladera mui malos; á *Motembo*, buen piso de

Sabana alta, cascajoso; de la T. del *Artemisal á Valladares*, intransitable en las aguas; *Cañongo*, pedregoso y difícil como el *Cementerio* y *Sabanilla de Vivos y Muertos;* por la T. la *Deseada*, tambien algo pedregoso desde el *Coliseo*, y aun más por el Cafetal la *Caridad*, dejando al *Sumidero* que en la estacion lluviosa se pone fatal; pasado el Rio *Canímar* todo el Camino de la *Guanábana* es mui tortuoso, quebrado y pedregoso. La via en general es bien sinuosa; aunque por llanuras ó terreno de suaves ondulaciones; pues solo pasado el *Artemisal*, más adelante, empieza á desnivelarse un poco, y eso con interrupciones de estensas planicies más ó menos elevadas. Debe recordarse que el Camino General de la Isla nunca se ha trazado tocando en la misma ciudad de *Matanzas;* pero se acerca tanto y está tan relacionada con él, que parecia conveniente y aun indispensable enlazarla; pero del modo que se ha ejecutado estando N.S., a fin de poder retroceder al punto de la *Encruzijada de San Pedro* en prosecucion de la Via General para el O. Mas téngase presente que ni los que van de oriente á occidente directamente á *Matanzas*, ni los que salen de ella para la *Habana*, hacen tal Camino, sino que los primeros, cuando llegan á la T. de *Barreto*, prefieren seguir por el *Tumbadero de Canimar, Camino de Oña, &.* para *Matanzas;* y los segundos, saliendo de esta Ciudad, no van á la *Habana* por la *Encruzijada de San Pedro*, sino por el *Cangrejo* á la union con el General en el *Paso de San Juan*; ó más bien por la estremidad occidental de la ciudad, al *Molino de la Marquesa, &.* — No ha podido hacerse lo mismo con las Cabezeras de *Colon* y de *Cárdenas*, á pesar de estar interpuestas, porque el Camino General pasa mui distante de ellas.

## De Matanzas á Jaruco.

De *Matanzas* se va al *Paso de San Juan* por la T. la *Jáiba* [$\frac{1}{4}$ leguas] casi orillando el Rio *San Juan*, la T. del *Cangrejo* y el Ferro-carril, Camino á I. para la *Encruzijada de San Pedro* ($\frac{1}{8}$ legua) y por la I. del *Refino* va al *Paso de San Juan*. ($\frac{2}{5}$) Pero comenzando en la *Encruzijada de San Pedro*, donde se truncó el verdadero Camino General de la Isla, continúa el rumbo casi O.N.O., y pasando á $\frac{1}{4}$ legua la Horqueta del Camino que por la D. va á la T. del *Cangrejo*, sigue al

*Paso de San Juan*, en el rio de este nombre, donde por la D. se junta el Camino que viene de *Matanzas* por la T. del *Cangrejo*..... $\frac{3}{4}$

Al otro lado del *San Juan* está la T. y cruzero del Camino que por la I. va á *Santa Ana* y por la D. al *Molino del Rey*, centro del Corral *Matanzas*, para luego reunirse con el presente, que continúa de la T. inclinándose á I. para el O.S.O. y por piso llano, á

*La Quincena*.—T. (D.)—Encruzijada del Camino que por la D. va al N. para el *Molino del Rey* y á la I. para la *Campana*..... $\frac{7}{10}$

Sigue al O; deja á D. el Tejar frente de *Carbó*, y por el antiguo Potrero del *Conde Jibacoa* va al

*Paso de Cañas*, en el rio de su nombre y Camino que viene de la *Campana*.—La

T. del otro lado á D..... ½
Cruzado el rio, en dicha T. se bifurca el Camino yéndose tambien por el de la I; pero el de la D. es mejor y preferido; se corta seguidamente el Ferro-carril, en territorio pedáneo de *Seiba-Mocha*, y curvando á D. hácia el N.N.O. atraviesa el Rio *San Agustin* en el
*Paso del Medio* ó *San Agustin*.—Caserío al otro lado y Baños.—Encruzijada... ½
Aquí sigue la direccion del Camino al N.O. para la *Cotorra* ó *Corral-Nuevo*, & y por la D. viene del N.E. el más frecuentado de *Matanzas* á la *Mocha;* por consecuencia este es el que se toma ahora por la I. rumbo al O.S.O. y S.O. terreno algo ondulado; deja á D. Camino para la *Cotorra* al tercio de legua y un Potrero del propio lado, siguiendo al centro del
*Corral San Agustin* y luego el mismo Rio, que se vadea por aquí con el nombre de *Paso de San Agustin*..... 1
Continúa más llano, divisándose á D. el *Pan de Matanzas* y el *Palenque*, é inclinándose cardinalmente á I. como al S.O. va á
*La Esperanza*.—T. [I.]..... ½
Prosigue siempre tortuoso y al fin hace un arco elíptico curvando á I. para ir á
*La Guasasa* de Madruga.—T. y Potrero (I.)—Camino idem..... ½
Dobla á D., va luego entrando en la poblacion hasta el centro ó plaza de
*Seiba-Mocha*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre, antigua-

mente *Nueva-Florida* ó *el Naranjal.* — Curato.—Administracion de Correos. —Paraderos de los Ferro-carriles de la Bahía de la *Habana* y de *Güines* á *Matanzas*..... ½

Dobla á D. rúmbo al O. por la calle principal y saliendo del Pueblo, toca en la

*T. de los Gomez.*—(I.)—Camino á I para *Madruga.*—Término de la Jurisdiccion de *Matanzas* con la de *Jaruco*..... ½

Sigue derecho por territorio del Partido Pedáneo de *Bainoa*, á la

*T. la Centella.*—[I.] y Camino..... ½

Deja á D. Camino más al N. y por entre los antiguos Cafetales de *Averoff*, *Santísima Trinidad* de Cerra, *Martiartu* y *San Cirilo* de Jenkis á D; *Bolaños* y el *Purgatorio* á I., por piso mui llano llega á

*Compostizo.*—T. [D.]—Antigua Estafeta. Camino á D..... 1 ½

A poco andar, Camino á I. tambien para *Madruga:* va cargando á esa mano por entre cafetales y tomando á D. para el O. al enfrentar con el de *Xenes*, cruza el Ferro-carril de *Regla* á *Matanzas*, no distante de donde se junta con el de *Güines* y á poco llega á las primeras casas de

*El Aguacate.*—Pueblo.—Curato.—Administracion de Correos y correspondencia pública para *Arcos de Canasí.*—Paraderos de Ferro-carriles..... ½

Dejando á I. Camino para *Madruga*, dobla á D. para el N.N,O. por todo el Pueblo hasta su fin, y atravesando la

línea férrea de *Regla* á *Matanzas*, arquea á I. para el O. por entre los Cafetales de *Martin* y *Morales*; carga aun más á I. y vuelve á cortarla; toma á D. para el O., encontrando luego á I. el otro

*Camino para Madruga*..... ⅛
Continúa por entre Cafetales pasando y repasando el Ferro-carril para la Laguna *del Relox* ó del *Guayabo* que orilla por su parte N. con el Potrero Cafetal de *Diaz* á su inmediacion, hasta la

*T. del Relox* ó del *Prieto*.—[D.]— Cercana al Ferro-carril.—Encruzijada..... ⅛
Prosigue siempre rumbo cardinal al O. dejando á D. el Potrero de *García* al $\frac{1}{10}$ de legua; el de *Travieso* idem al $\frac{1}{5}$— el de la *Diaz*, idem á menos de $\frac{1}{10}$— el de *García-Capote*, idem á $\frac{1}{3}$ hasta el de *Manajai*.—Hacienda.—[D.] — habiendo dejado á I. las Lagunas de *Manajai* ó *Tibotibo* y cruzada la línea..... ⅛
Continúa dejando á D. el Cafetal ó Potrero del *Coronel Soto* á $\frac{1}{5}$ legua atravesando la línea, el Potrero de *Alentado* [D.] á los $\frac{3}{10}$ hasta la

*T. de Bainoa* y Camino.—[I.]..... ⅛
Deja á poco la otra T. de *Bainoa* y Camino (D.) pasando el centro del Hato *Bainoa*, el Paradero del Ferro-carril, y dividiendo con el Partido Pedáneo de *Casiguas*, á D. el Potrero y Laguna de *Fabelo* y á I. el ingenio el *Desquite* ó *Averoff* de Montalbo, prosigue á la

*Esquina del Potrero de Fabelo*, término de

la Pedanía..... ½
Continúa inclinado al O.N.O., dejando á D. la Laguna de la *Páila* y cortando la línea, va á la
*Taberna de Tablas*.—T. [I.] — y Laguna de *Pozos* á D.—Encruzijada á D. para *San Antonio de Rio Blanco* y á I. para *Casiguas*, *Catalina*, &. — Término de los Partidos Pedáneos de *Rio Blanco del Norte* y de *Casiguas*, para entrar en el de la ciudad..... ½
Pasa por entre el Cafetal de *Casanova* [I.] á $\frac{1}{10}$ legua. — Cafetal *Encarnacion* [D.] á $\frac{2}{3}$, y rumbo al O., deja á *Michelena* á D. y el Paradero del Ferro-carril [I.] hasta el
*Entronque del Camino del Perú*. — Fincas de *Paez* á I. y de *Pantaleon* [D.]..... ½
El Camino continúa al *Perú*, por donde tambien se vá á *Tapaste*, &., preferido por los que no van á la ciudad.— Pero tomando el de la D. para el N.O. se sube á *Jaruco*, llegando al centro de poblacion
*Jaruco*.—Ciudad.—Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar.— Ayuntamiento. — Alcaldía Mayor. — Curato *San Juan de Jaruco*.—Administracion de Correos y correspondencia pública á *Jibacoa* y *Madruga*.— Estacion Telegráfica y del Ferro-carril..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 12
ó kilómetros..... 50' 880

En línea recta, rumbo al O. Leguas..... 11

## Observaciones.

Queda dicho que este no es en su totalidad rigorosamente el Camino que actualmente se practica de la Ciudad de *Matanzas* á la de *Jaruco*, ó sea de *Matanzas* á la *Mocha*, ni la distancia se ha contado desde aquella; aunque estando N. S. con la *Encruzijada de San Pedro*, viene á ser casi igual: los que van de *Matanzas* á la *Mocha* no se dirijen por esa Encruzijada, sino por las vias que se esplicarán. Mas como lo que se llama *Camino Real de la Isla*, ó sea el *General* de que se trata, no vaya precisamente por la Ciudad; el esplicado es su verdadera continuacion. La amplitud del presente desde la *Encruzijada* es casi la misma de la anterior Seccion, y aunque interrumpida su planicie un poco desde *Paso del Medio*, vuelvé á las llanuras por *Séiba-Mocha*, y así prosigue en buen estado y más llano hasta el *Aguacate;* pero en adelante el terreno nivelado, bermejo ó mulato, bajo y cenagoso, dificulta el tránsito en la estacion lluviosa por las Lagunas del *Relox* y de *Manajai* &., hasta las proximidades de la Ciudad de *Jaruco*, donde va elevándose el piso: tiene 16 varas de anchura entre cercas de piña y piñon. En su totalidad el Camino serpea mucho, haciendo la sinuosidad más pronunciada por el *Aguacate*: del *Potrero de Fabelo* á la *Taberna de Tablas* es tierra negra, baja, canjilones y piedras sueltas, pantanosa por la *Páila;* anchura 21 varas. Sigue con 16 por piso colorado y bueno hasta el blanquizar de *Jaruco*.

## De Jaruco á Santa María del Rosario.

De *Jaruco* se baja culebreando por la loma blanquizar para llegar al Caserío de *Jaruco Viejo* [I.], donde está la T. y seguidamente el

*Rio Jaruco*..... ½

Cruzado el rio, deja á D. inmediatamente el Camino de los Ingenios, y siempre por terreno mui quebrado con rumbo cardinal al O. atraviesa el Ferro-carril y su Paradero provisional, Arroyo *Paso Seco*, hasta la

*Encruzijada* del Camino que por la D. va á *Pita* y Loma del *Caracol*..... ½

Continuando por la I. y pasando como á 300 varas la Loma *Cansavaca*, está

*La Vigía* (I)..... ½

Sigue siempre tortuoso y con piedras de arrecife á

*La Escalera de Jaruco*..... ½

*La Piedra del Mulato* (I)..... 1/10

*Sitio de Bestra* [D]..... ½

*Sitio de Navarro* (I)..... ½

*Cafetal de D. Gabino* [D.]..... ½

Prosigue recto y llano por la Tranquera del *Algibe* que está á unas 228 varas y luego

*Tapastillo*, ó T. de *Mendoza*. — Encruzijada del Camino del *Perú*..... ½

Continúa por territorio Pedáneo de *Tapaste*, rumbo cardinal O.S.O., y dejando á D. la Loma de *San Francisco Javier* y á I. las que enlazan con la *Jáula*, va al

*Cafetal Santa Ana.*—(I.)..... 1/16
Sigue por terreno llano al Corral *Tapaste*, donde hay Camino á I. para *San José de las Lajas*, y principia al Pueblo para llegar por la calle de *San José*, Calzada de piedra á la medianía de
*Tapaste.*—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.—Administracion de Correos..... 1/2
Prosigue saliendo del Pueblo por la calle empedrada de *San José;* se inclina á I. para el S.O.; pasa torciendo á D. la Laguna de la *Tembladera*, hasta
*La Tembladera.*—T. (D.) — Encruzijada del Callejon de *Montalbito*. [El Pedáneo dice 1120 varas; pero advierte que el Pueblo tiene 390 varas de largo.].... 1/4
Pasa un arroyo y por entre los ingenios *San Francisco* y *Sabanilla* al O. va á
*Sabanilla de Casa-Bayona.*—Corral.—Potrero á D. y Camino para *Guanabo*, ingenio *Santo Cristo &*..... 1/4
Por la Laguna de la *Sabanilla*, que está 1/4 legua rumbo al O.N.O., á la
*T. Sabanilla.*— [I.] Camino para la Carretera del S.E. — (Dice el mismo 1905 varas; pero resultan más)..... 1/2
Deja á D. el ingenio *San Patricio*, y cargando á D. é I. por algunas piedras, corta el
*Arroyo Doña Mariana*..... 1/8
Pasa la Loma *Doña Mariana* para
*San José del Tamarindo.*—T. (D.)—Límite Jurisdiccional judicial con *Guanabacoa* y gubernativo con *Santa María del Rosario.*—Camino á D. para *Cerro-Pe-*

*lado*.....

Va por el P*aso del Arroyo del Cristo* á las 390 varas y por territorio de S*anta María del Rosario*, toca prontamente en el Camino [I.] que viene de la *Canoa* ó de la Carretera S. E. dejando á D. el Pozo (en medio de la Sabana ondulada) á las 300 varas; tuerce á D. hácia el N.O. quedando á esta mano la Serventía del Ingenio S*anto Cristo* á las 458 varas; corta el Arroyo de *Alberro* á las 480, y dejando á D. el Ingenio de este nombre á otras 480 varas y á 570 la Vereda [I.] del *Dique*, por blanquizar y algunas piedras á las 48 varas la

*T. de Alberro*.—(I.)—Camino al S. para la Carretera del Sudeste; al O. para el C*otorro* por donde tambien se va á la capital.....

Sigue al N. O. por terreno quebrado; pasa el Arroyo del S*alado* ó del *Grillo* (malo) á 672 varas; deja á I. el Sitio de la *Gallardo* á las 260; el Callejon del Ingenio *Alberro* [D.] á las 480; el Sitio de C*artaya* [D.] á las 216; el de P*erez* [I.] á las 72; el de C*oto*, (D.) á las 192; Paso del Arroyo de la *Borrego*, á las 48; y por canjilones, blanquizar, quebrado y piedras grandes sueltas, con alguna inflexion á I., llega á las 194 varas al

*Entronque del Camino del Grillo* [I.].....

Continúa por el otro malísimo Paso de la *Borrego*, á las 36 varas; S*itio de Jorge* [D.] á las 216, y por blanquizar con algunas piedras recto á la Loma del

*Blanquizar*, á las 840; se baja esta loma y por el P*ozo del* P*iñon*, donde principia la ciudad á las 300 varas, se anda por ella 440 varas más para llegar á la mediaría de

*Santa María del Rosario*.—Ciudad con Ayuntamiento.—Tenencia de Gobierno Político y Comandancia de Armas. Curato.—Administracion de Correos y Correspondencia pública al C*otorro*.. ½

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 6 | ½ |
| ó kilómetros..... | 29' | 256 |
| En línea recta, rumbo O. casi Leguas.. | 6 | ½ |

## Observaciones.

Esta Seccion del Camino General, á que se da de anchura de 16 á 40 varas, presenta dificultades considerables desde *Jaruco* á la T. de M*endoza*, por ser montañosa y mui molesta, principalmente la *Escalera*, prefiriendo otros ir por el P*erú* ó por P*ita*; aunque tambien penosos y todos mui tortuosos: en adelante, allanándose el piso, es más cómodo, á pesar de que en la estacion lluviosa se pone sumamente malo el trozo de la T*embladera*, y aun más despues hasta las proximidades de la Ciudad, que va ondulando el terreno, y con algunas piedras. En el año 1845 el Sr. D. Francisco Villafranca levantó en escala mayor el Plano desde las cercanías de M*atanzas* hasta *Alberro*; aunque no por la *Escalera*, sino por el P*erú*, y de la T. de *Alberro*, no al *Rosario*, sino á la T. del C*otorro*, donde empalma con la Carretera

del Sudeste, via preferible para la *Habana;* y cuyo precioso documento ha servido de preferencia, además de los curiosos datos de la Comision de Estadística.

---

## De Santa María del Rosario á la Habana.

Del centro de la Ciudad del *Rosario*, prosiguiendo el rumbo N.O., á su fin y Paso del Arroyo *las Palmitas*, siempre por blanquizar pedregoso y quebrado, 440 varas; deja á I. el Sitio de *Eguía* á las 624; Paso del Arroyo del *Punto*, 72; Estancia del *Punto* (D.) 432 y curvando por blanquizar pantanoso (con desecho á I.); llega al

P*aso del Cacao*, en el rio de su nombre, que se intercepta cuando las aguas arrastran su puentecillo provisional de palmas..... ¾

Deja á I. seguidamente la Serventía para *San Francisco de Paula, Santos,&*; inclina el rumbo como al N.N.O.; continúa paralelo á la márgen I. de dicho rio, y pasado el terreno pantanoso, loma de blanquizar, Estancia de S*ales* [D.] que está á ½ legua, toca en

*Las Vegas*.—T. [D.] y á las 24 varas de ella el Rio de las *Vegas*, cuyo mal vado se escusaba por la I.—Puente de mampostería y madera.—Término jurisdiccional gubernativo de *Santa María del Rosario* con *Guanabacoa*..... ½

Ya en este territorio, Partido Pedáneo de *San Miguel*, bifurca el Camino á las

288 varas con el Real para esa villa; tomando el de la I. para el O.N.O., va por el Paso *de la Güira* á las 480 varas y por terreno negro, pantanoso y malo, aunque derecho, llega á la

*Encruzijada de la Janga* ó *Cuatro-Palmas*: por la D. para la *Janga* y *Guanabacoa*; por la I. á *San Francisco de Paula, &*... ½

Prosigue á cortar el Rio *San Miguel*; deja un Camino á I. y subiendo la loma, llega hasta la iglesia de

*San Miguel del Padron.* — Caserío, cabezera del Partido Pedáneo de su denominacion.—Curato..... ⅜

Continúa por la arista de la loma de oriente á occidente; pasa lo restante del Caserío; deja á D. serventía, hasta el

*Camino de las Canteras.* [I.]..... ⅜

*Jacomino.*—Caserío.—Encruzijada..... ⅜

Sigue por espacio de ½ legua á unirse con la Carretera del S.E. sobre la *Mina* y pasando el arroyo por dicha Carretera ya en Jurisdiccion de la *Habana* (5.° Distrito), se aproxima al *Luyanó*, y cargando á I. entra en el Caserío de su nombre; deja á D. el Camino de *Guanabacoa* y la *Mina San Ramon*, hasta el

*Rio Luyanó*, y gran Puente de *Alcoy*..... ½

Pasado este Puente y lo restante del Caserío, cargando un poco á D. va por dicha Carretera ó Calzada de *Luyanó* al *Portazgo* y arqueando á I. para tomar el rumbo derecho cardinal al O., algo inclinado al O.S.O., encuentra el

*Arroyo y Puente de Pastrana*..... ½

Continúa así para la Cañada, donde se inclina un poco á D. para el O., y rectamente al

*Poste de la Legua* de la Habana..... ½

Ya en la Barriada de *Jesus del Monte* y por su poblado torciendo á D., sale á la

*Esquina de Toyo*, donde se une á la Calzada de *Jesus del Monte*..... ½

Por ella y siempre por poblado, va al N.; pasa el Puente de *Maboa*, é inclínandose á I. para el N.N.O., al

*Puente de Agua-Dulce*, término de la Barriada, por donde gira el Ferro.carril del *Oeste*..... ½

De aquí puede irse por la Calzada de *Cristina* [D.]; pero continuando el rumbo y Calzada anteriores, llega á la Calle de *Omoa;* dobla á I. para el O. hasta la

*Esquina de Teja y Calzada del Horcon*, divídente de las Barriadas de *Villanueva*, el *Pilar* y *Atares*..... ½

Dobla á D. por esta Carretera, rumbo al N. por donde tambien va el Ferro-carril Urbano, y dividiendo las dos últimas Barriadas, llega al

*Puente de Chavez*..... ½

Ya desde aquí (que todo es la *Habana*) puede dirigirse á cualquier punto de ella; pero siguiendo la derrota para la Plaza de Armas, se tuerce un poco á D., N.N.E. por esa Carretera, nombrada *Calzada del Monte* últimamente y en el dia *Calle del Príncipe Alfonso* hasta la

*Calle de la Amistad*..... ½

Carga más á D. para el N.E. y dejando á I. el *Campo de Marte* y *Paseo de*

*Isabel II*, inclinándose al O. va á las Murallas de la Ciudad para entrar por *La Puerta de Tierra*..... ..... ¼

De aquí se puede continuar por la I., recintos intramuros ó calle de *los Egidos*, ú otra doblando luego á D. por la del *Obispo*, &.; mas siguiendo por la calle de *Ricla* ó de la *Muralla*, se llega á la *Calle de los Oficios*..... ⅓

Dobla á I. por ella hasta la *Plaza de Armas* de la *Habana*. —Ciudad.—Puerto de mar al N. —Capital de la Isla de *Cuba* y del Departamento Occidental.—Gobierno Superior de la Isla é Inferior Político de la Jurisdiccion.—Capitanía General y Gobierno Militar.—Direccion General y Consejo de Administracion.—Ayuntamiento. — Intendencia General de Hacienda y Militar.—Administracion de Rentas Terrestres y Aduanas Centrales y Locales.—Juzgado de Hacienda.— Real Audiencia Pretorial. — Alcaldías Mayores.—Tribunales Superiores de Cuentas y de Comercio. — Comandancia General de Marina.—Obispado *San Cristóbal de la Habana* y Curatos. — Consulados Extrangeros. — Administracion General de Correos.— Estaciones Telegráficas y de varios Ferro-carriles..... ..... 1/10

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 4 | ⅔ |
| ó kilómetros..... | 19' | 786 |
| En línea recta, rumbo N O. Leguas... | 3 | ⅔ |

## Observaciones.

Esta Seccion del Camino General hasta entroncar en la Carretera S.E. sobre el *Luyanó*, tiene la amplitud de la precedente: sigue su Calzada con 8 á 12 varas de firme, aumentando en la de *Jesus del Monte* y aun más en la del *Horcon*. Algo quebrado el piso, va allanándose gradualmente desde *Luyanó*, que por seguir todo Carretera es superfluo tratar de su estado, mui distinto del otro con que principia. En general el Camino es tortuoso.

---

Nota.—El Itinerario oficial remitido á la antigua Comision de Estadística por la Autoridad de Santa María del Rosario, es tan curioso y esmerado desde la T. de *Mendoza* hasta la *Encruzijada de la Janga*, que parece indispensable compendiarlo aquí.—Anchura media 16 varas.

| | VARAS CUBANAS. |
|---|---|
| De la T. de *Mendoza* por terreno colorado á un Callejon [I.] y despues negro, á | |
| *Tapaste*,—Pueblo, &..... | 4507 |
| Sale por la calle de *San José* con calzada de piedra [el Pueblo tiene 390 varas de estension] y va á la | |
| *T. la Tembladera*. [D.]..... | 1120 |
| Sigue siempre por terreno negro, llano, recto y algo pedregoso por la I. de la laguna al | |
| *Potrero Sabanilla* [I.] callejon (D.) | |

para el ingenio *Santo Cristo*..... 4250
*T. la Sabanilla* [I.]..... 1905
Se pasa un arroyo; luego el de *Doña Mariana* y su loma para llegar á la
*Esquina del Sitio de Martinez* sobre la T. del *Tamarindo*, límite. 3400
Por territorio Municipal del *Rosario* sigue de la T. cerrada del *Tamarindo* [D.] y embocadura del Camino de *Cerro-Pelado* al
*Paso del Cristo*..... 390
*Esquina de Mendez* [D.] Callejon para *Arango*..... 130
*Pozo*. [D.] en medio de la Sabana..... 170
Por terreno negro, ondulado y el arroyo, á la
*Cerca ae Piedra*. (I.) fin de la Sabana de *San José*..... 170
*Serventía del ingenio Santo Cristo*. —(D.)..... 288
Por terreno negro, pantanoso al
*Paso del Arroyo Alberro*..... 480
*Ingenio demolido de Alberro*. [D.]... 480
Embocadura de la vereda que viene del *Dique*..... 570
*T. de Alberro*. [I.] — Embocadura del Camino que va á salir á la Calzada del S.E. por detrás de la T. del *Cotorro*..... 48
Curvando un poco por terreno blanquizar, pedregoso, escabrobroso al
*Paso del Salado*.—Malo..... 672
Sigue rectamente por terreno negro á

*Doña Victoria Gallardo.* [I.]..... 260
Piso escabroso, mulato, al
*Callejon del ingenio Alberro.* (D.)... 480
*Sitio de Cartaya.* (D.) ..... 216
*Sitio de Perez.* [I.] ..... ..... 72
*Sitio de Coto.* (D.) ..... 192
*Paso de la Borrego* ..... 48
Por terreno mulato y canjilones á la
*Embocadura del Camino para Grillo* 194
Curvando un poco y por blanquizar ondulado con canjilones y grandes piedras sueltas; luego pantanoso por un Ojo de Agua á
*Otro Paso de la Borrego* ..... 36
Sigue malísimo, al
*Sitio de Jorge.* [D.] ..... 216
Va rectamente por blanquizar hasta bajar la
*Loma del Blanquizar* ..... 840
*Pozo del Piñon* á la entrada de la Ciudad ..... 300
Continúa por la Ciudad de *Santa María del Rosario* hasta su fin en el
*Paso del Arroyo de las Palmitas*.... 880
Sigue lo mismo blanquizar, quebrado, pedregoso en curvas; hasta el
*Sitio de Eguia.* (I.)..... 624
*Paso del Arroyo del Punto*..... 72
Prosigue curvo, ondulado, blanquizar, pantanoso y algunas piedras [se desecha por la I.] á la
*Estancia del Punto* ..... 432

| | |
|---|---|
| *Paso del Cacao* con puente provisional de palmas | 624 |
| *Pantano.* [D.] | 840 |
| *Estancia de Sales* ó *Salas.* (D.) | 768 |
| Por la loma de blanquizar y pantano á la | |
| *T. de las Vegas.* [D.] | 960 |
| *Paso del Rio las Vegas*, puente provisional | 24 |
| *Camino Real para Guanabacoa.*— (D.) | 288 |
| Por terreno malo, pantanoso va recto al | |
| *Paso de la Güira* | 480 |
| *Camino de las Jangas.* (D.) | 288. |
| *Punto de las Jangas*, término jurisdiccional | 96 |
| Suman varas | 27760 |
| Leguas Cubanas | 5 ½ |

## De la Habana á Guanajal.

De la Plaza de Armas de la *Habana* puede tomarse la direccion que se quiera para volver á la *Esquina de Toyo;* de manera que, omitiendo los ½ legua de aquella á esta, y principiando desde la espresada *Esquina de Toyo*, con rumbo al O.S.O., y por entre las Casas y Quintas de la Calzada, deja luego á I. el Camino de *Buenos-Aires* á unas 250 varas; sigue 600 más ya en la Barriada del *Cerro*, donde arrumba al S.O. hasta la

Calle de *Santa Rosa*, 670 más, é inclinándose al S.S.O. llega á la esquina de

*El Cerro*.—La iglesia á I..... $\frac{2}{3}$

Dobla á D. para el O. pasando inmediatamente la Zanja Real; luego carga un poco al O.S.O.; deja á I. el Cementerio y prontamente el

*Paradero de la Ciénaga* (D.) cruzando el Ferro-carril de la *Habana*..... $\frac{1}{6}$

Ya en despoblado y afuera de la Barriada del *Cerro*, á un centenar de varas, tuerce por la I. y con direccion cardinal al S.O.; Calzada de *Puentes-Grandes*, llega al terreno quebrado de la D. y principio del poblado de

*Mordazo*. [la iglesia I.] Caserío.—Curato. $\frac{2}{5}$

Se inclina á I. un poco para llegar al Puente de *Mordazo ó Diego Velazquez*, pasado el cual, tuerce á D., siempre por poblado, á las

*Puentes-Grandes*, ó Puente de *Cañongo* sobre el Rio *Almendariz*. — Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Administracion de Correos..... $\frac{1}{10}$

Pasado el Puente tuerce á D. y por el Caserío subiendo la loma y curvando dobla á I. para el O. hasta el Camino [D.] para *Tobar* ($\frac{1}{10}$ legua del Puente); carga á I. casi para el S.O. y por el Caserío de la *Séiba*, va al

*Entronque* del Camino de la *Osa*, &., (D.) término del Partido Pedáneo de *Puentes-Grandes*..... $\frac{1}{4}$

Siguiendo por el de los *Quemados* á poco tuerce [I.] hácia el S. por entre las fincas de *Chico* y *Sandoval* hasta al

*Poste de las 2 leguas*. [de la Puerta de

Tierra]..... ¼
Deja á D. la finca de *Acosta* y su vereda, pasando seguidamente el Puentecillo y continuando á
*Quemados-Viejos* ó *Curasao*.—Caserío á I. y Camino á D. para la *Playa de Marianao*..... ½
Carga un poco á D. para el S.S.O., dejando á I. el Caserío y por entre las Quintas ó finca de *Mestre* y *Pedroso* [donde hay Camino á I. para las de *Aguas-Claras*,] sigue por las de *Lémus*, entra en poblado, y llega á la iglesia (D.) de
*Los Quemados*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su denominacion.—Curato.—Camino á D. para la *Playa*, &.. ¾
Continúa por este Pueblo, y al finalizarle con leve inclinacion al S.O., deja á I. [1/10 legua] Camino para el *Guajai* por el ingenio *Toledo* y prosigue al principio de
*Marianao*.—Pueblo.—Cartería.—Estaciones Telegráficas y de su Ferro-carril.—Portazgo.—Camino á I. por *Uribaso* para el *Guajai*, *Caño*, &..... ¼
Rumbo al S.O. continúa recto por este Pueblo hasta su fin, á ¼ legua, y de aquí escusando la bajada de la barranca, va torciende á I. para entrar en el gran
*Puente* y *Rio de Marianao*, término jurisdiccional de la *Habana*..... ½
Ya en territorio Pedáneo del *Cano*, Jurisdiccion gubernativa de *Santiago*, pasado el Puente de *Marianao*, va seguidamente por el Caserío de la *Liza* y arqueando algo á D., deja á esa mano la

via que conduce al Caserío *Cuatro-Caminos de Santo Domingo*, como á ½ legua y por la I. rumbo al S.S.O. continúa por entre fincas menores, hasta el gran

*Puente de las Casas* sobre el Arroyo Arenas..... ⅛

Va seguidamente subiendo por el Pueblo de *Arroyo-Arenas* [con iglesia y correspondencia pública para el *Cano*] y al finalizar pasa al Cruzero del Camino que por la I. guia al *Cano* y por la D. al Caserío *Cuatro-Caminos de Falcon*, bajando la loma hasta la

*Alcantarilla de Canta-ranas*..... ⅛

Sigue por el Caserío de *Canta-ranas* [donde están las aguas comparadas con las de *Saratoga*], la Encruzijada del Camino del *Cano* (1/10 legua) hasta la

*Bodega del Cojo*.—T. (D.) y la Cañada ántes.—Camino que continúa al *Guatao*... ⅛

Toma el Camino de la D. rectamente al O.. por espacío casi de 1/10 legua, pasando una cañada: tuerce á I. cargando al O.S.O. hasta

*Santa-Cruz*.—Arroyo con Puente, despues de una cañada..... ¼

Arrumba al S.O. y S.S.O. dejando á I. el ingenio demolido *Santa-Cruz*, y al llegar á la entrada del Potrero de *Bruzon* (I.) tuerce á D. al S.O. para las

*Canteras* y *Horno* (I.)—Cañada..... ⅜

A D. para el O.S.O., pasa una cañada, ó arroyo á ½ legua; otra á poco y despues

*Punta-Brava*.—T. [I.] y Camino á la propia mano para el *Guatao*.—Portazgo... 1/10

Sigue rectamente dejando á 200 varas (D.) el Camino para *Cangrejera* y *Báuta*; continúa al Arroyo *Báuta* 1º ó *Armenteros*, ½ legua de *Punta-Brava*; se inclina un poco á I. para el S.O. y llega á *Báuta* 2º.—Arroyo, que otros denominan *Arroyo-Blanco* ó de *Jicoteas* y Puente de este nombre, principio del Partido Pedáneo de *Báuta* [poco ántes, Camino á I. para el Real de *San Pedro*] ..... ½

*Tienda de Baltazar*. [I.]..... ½

Pasa el Arroyo *Baltazar*; deja luego á D. el Camino de los *Ingenios*; continúa por la Cañada *Macatá*, y torciendo á I. hácia el S.S.O. enfrenta con el ingenio *Macatá* á los ⅔ legua de la T. *Baltazar*, cuyo arroyo cruza, siguiendo despues hasta

*Las Delicias*.—Cafetal. [I.]..... ⅚

Aquí tuerce á D. O.S.O.; va rectamente dejando á D. los *Sitios* y á I. el Cafetal de *Marcial*, próximo á la Laguna de su nombre ó *Guadambú* y despues entrando en poblado, hasta la medianía de *Hoyo-Colorado*. — Pueblo. — Administracion de Correos..... 2/10

Pasado este Pueblo y en seguida la Laguna de *Hoyo-Colorado* por su puente, continúa á la finca de *Corbo* (I.) como ⅔ legua y va cargando á I. para ponerse rumbo S.S.O.; deja á D. el Cafetal *Nuestra Señora de Regla* ó *Zaldivar* á ¼; pasa á ⅛ por el Arroyo y Puente de *Tumbacuatro*, y dividiendo con la Jurisdiccion de *Guanajai*, deja á D. la Lagunita de *Quesada*; pasa otra cañada; faldea las lomas y cabeza oriental de la

Sierra de *Anafe*; deja á D. Camino para la costa y á poco la

*Union del Camino de Corralillo.* [I.] ..... 1

Sigue faldeando siempre la Sierra de *Anafe* y con rumbo ya al O. S. O. y O., llega á la Cañada donde termina la Jurisdiccion de *Santiago*, y dividiendo las de *San Antonio* y *Guanajai*, entra en poblado, territorio Pedáneo de *Vereda-Nueva*, Jurisdiccion de *San Antonio*, con Camino á I. hasta la medianía de

*El Caimito.*—Pueblo con iglesia ..... ½

Continúa faldeando la Sierra; arrumba al O.S.O. pasando una cañada; deja la T. del *Guayabal* y Camino para la costa á ½ legua y prosigue hasta la

*Encruzijada del Guayabal.*— Camino á I. para ese Pueblo y T. del *Cayaguasal* á D., término de la Pedanía y comienza la de *Guayabal* ..... ½

Pasa otra Cañada y luego

*El Blanquizar.*—Arroyo.—T. [D.]—Principio de la subida de la Loma del *Blanquizar*..... ⅔

Va cargando á I. para tomar el rumbo cardinal S.O.; llega á la cumbre al ⅛ legua y descendiendo, pasa varias cañadas para enfrentar con el

*Ingenio San Gabriel*, de Herrera..... ⅞

Vadea seguidamente una cañada, dejando á I. el ingenio *Jesus Nazareno* ó *San Roberto* de Lara, inclinado un poco á D.; corta otra Cañada y ya con rumbo al O., deja á I. la Cantera y Horno; pasa el Arroyo *Jibaro* casi en la poblacion y entrando en ella, llega á la iglesia de

| | | |
|---|---|---|
| *Guanajai.*—Villa, en el centro de su Corral.—Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar.—Ayuntamiento. —Alcaldía Mayor.—Vicaría Foránea y Curato San Hilarion de *Guanajai.* — Administracion de Correos y correspondencia pública á las *Pozas* y al *Mariel.* — Estaciones Telegráficas y del Ferro-carril..... | | ½ |
| Suma desde la esquina de Tejas | | |
| Leguas Cubanas..... | 10 | ½ |
| ó kilómetros..... | 43' | 818 |
| En línea recta, rumbo O. S.O. Leguas.. | 9 | |

**Observaciones.**

Esta Seccion del Camino General es la Carretera que lleva títulos varios de *Carretera del Oeste*, del *Sudoeste*, de la *Vueltabajo*, ó *Calzada de Guanajai*, como tal, escusa muchas observaciones: la anchura del firme es de 9 á 12 varas: sus tramos principales hacen entre sí sinuosidades, que dan un resultado general tortuoso; por lo demás, sus accidentes van especificados en el mismo Itinerario, para el cual ha servido [entre otros datos] el Plano oficial levantado por el Sr. Palacios, con el proyecto de rectificacion de M. Carle en 1845 y posteriores trabajos de los Sres. Orduña, Riaño &.

## De Guanajai á San Cristobal.

De la Plaza de la Iglesia de *Guanajai*,

pasando lo restante de la Villa y por el Puente de su riachuelo, va curvando para ponerse rumbo S.S.O. y por via recta, cortando la antigua, deja á D. el Cafetal demolido de *Valdes;* vuelve á tocarla en *Valdes-Torre* y *Vega* [I.] á la ½ legua; despues cruza la primera que viene de las *Tabernas-Nuevas*, hasta la

*T. Sebastopol* ó *Trujillo*..... ..... ⅝

Aquí se inclina á I. tomando el rumbo entre S. y S.S.E. y rectamente vuelve á encontrar al antiguo por la finca de *Mojena* [D.] frente de la de *Troncoso* á ½ legua; llega á la Encruzijada y T. de *Capote* (I.) tocándole de nuevo y sigue á la

*Bifurcacion* en el Potrero *San José*..... 1

Abandona el Camino que por la I. sigue á la *Puerta de la Güira*, y tomando el de la D. para el N.O. prosigue rectamente, saliendo del Partido de *Guanajai* y entrando en el de *Puerta de la Güira* por las fincas del *Conde de la Reunion, Chacon* y Cafetal demolido de *Justiniani*, á la

*Encruzijada de Puerta de la Güira* ó *Ceja de Chapotin*..... 9/16

Sigue con las propias rectitud y direccion por entre los antiguos Cafetales de *Chapotin* y *Duarte* á D., la *Favorita*, la *Rotunda* y la *Matilde* á I., hasta que entrando en la poblacion, llega donde hace el cruzero para *Cayajabos* en

*La Artemisa*.—Pueblo.—Curato *San Márcos* de.....—Administracion de Correos y correspondencia pública para *Caya-*

*jabos.*—Estacion Telegráfica y del Ferro-carril del *Oeste*..... 7/8
Sigue lo mismo en rectitud y direccion por entre los antiguos Cafetales, pasando á 1/2 legua un desagüe del Rio *Limones;* á 3/5 legua más, la Encruzijada, hasta

*El Portugués.*—T.— Encruzijada. — Término jurisdiccional de *Guanajai*..... 1
Prosigue lo mismo por los antiguos Cafetales y los lagunatos, ya en Jurisdiccion de *San Cristóbal*, Partido Pedáneo de las *Mangas*, á la

*Serventia* ó *Camino del Corralillo.* (D.)..... 1/4
Pasa en seguida al Itabo *Táita-Miguel*, dejando á D. la Laguna de *la Canoa*, hasta la medianía de la

*Laguna de la Séiba*..... 1/4

*Arroyo do Lezama*..... 1/7
Dos cañadas y sigue siempre el mismo rumbo recto S.O. paralelo y próximo á la Calle del Pueblo de las *Mangas*, y por entre ella y el Cementerio se reunen al fin [1/8 legua] de *Arroyo-Lezama*; mas para continuar por dicha poblacion, pasadas las dos cañadas, se inclina un poco á I.: entra en ella por dicha calle y la sigue, encontrando á D. el Camino para *Punta-Brava* y al 1/4 legua de este, torciendo un poco á D., se reune con la via recta, donde finaliza el Caserío de

*Las Mangas de Rio-Grande.*— Corral. — Caserío, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *San Juan Nepomuceno de Guanacoje* ó de las *Mangas.* —Cartería..... 3/8

Continúa á la T. de *Vistorte* [I.] y poco más adelante por los linderos de los Potreros de *Vistorte* y *Robáina*, se entronca en el

*Camino de Mojanga.* (I.)..... ½

Aquí torciendo á D. para el O.S.O. por la esquina de *Robáina* y la *Castillo* (I.) llega á la

*T. de la Castilla.* [D.]..... ⅘

Deja á I. la portada de *Robáina*, y luego con mui ligera inclinacion á D. llega á

*Pueblo-Nuevo.*—T.—Encruzijada..... 3/10

Pasa á unas 300 varas el Arroyo de *Crespo* ó *Jicara*, hasta la

*Capilla antigua de Pueblo-Nuevo.* — [I.] —Camino..... ¼

*Arroyo-Hernandez*..... ⅙

*Los Pinos.*—Hacienda.—(D.)— Vereda á I..... ¼

*Santa-Ana de Guanacaje.*—Hacienda donde se junta por la D. el Camino de *Punta-Brava*..... ⅘

Deja á I. el Camino que viene de *Guanacaje* y los linderos del Potrero *del Marqués* como á ½ legua, ya cargando ligeramente á D. rumbo al O. hasta

*San Juan.*—Rio con Puente de madera.— Hijuela del Portazgo. — Límite de la Pedanía..... ⅓

Continúa al O. por el Partido Pedáneo de *Candelaria*, dejando á D. Camino para los *Baños de San Juan* y á I. luego el ingenio *Galope* de Albuerne, y casi recto, pasadas tres Alcantarillas, llega al

*Rio Bayate*, con Puente de madera. —

Portazgo..... ⅛
Sigue dejando á l. la T. y Fonda.—Posada de *Setien*, casi al principio del Caserío de *Bayate* ó *Ceja de Bayate*, por el cual va y finaliza á ⅛ legua del Puente; pasa en seguidas la cañada con Alcantarilla; luego las casas de *Lara* y del *Negro-Gollo* [D.] á ⅛ legua del repetido Puente; deja á D. la ciénaga de *Candelaria* pasando la Alcantarilla del *Alambique* por donde desagua la Laguna á ⅛ legua más; llega á la Encruzijada de *San Juan* y entra seguidamente en poblado por la Calle Real hasta la mediania de

*Candelaria*.—Pueblo (con título de *Leal*), cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.— Administracion de Correos.—Paradero del Ferro-carril del *Oeste*..... ⅜
Continúa por el Pueblo, que finaliza á las 314 varas, hasta la

*Encruzijada de Manantiales*, por la D. para *Manantiales* y por la I. á *Santa Isabel de Mayarí*..... ⅛
Sigue recto, llano y bueno [aunque en las aguas se forman lagunatos] y halla el

*Arroyo y Puente de Santo-Dominyo*, que en sus crecientes impide el paso..... ⅜
Bifurca, por la D. para *Rio-Hondo*; mas siguiendo por la I. curvando un poco á esta mano para el O.S.O., va derecho por terreno arenoso y llano [pantanoso en las lluvias] á la

*Serventía de Lara* (D.), en vuelta de *Manantiales*..... ⅛

Continúa lo mismo y cargando al S.O. la *Vereda de las Clavellinas.* — [D.] que uniéndose con el otro de la bifurcación luego va por *Rio-Hondo* al Camino de *San Cristóbal* para *Manantiales*..... ½
Sigue algo ondulado, arenoso, bueno siempre hasta la bajada al *Arroyo Yaguasas.*—La T. está al otro lado (D.) donde se junta (I.) la Vereda de la *Tenería* ó del *Santo-Cristo* y la de *Mayari*..... 1/10
Cortado el Ferro-carril prosigue recto al O. N. O. con una subida suave á la tranquera de *Chil* (I.) 725 varas y despues llano, arenoso, bueno á la *Tranquera de Santa-Cruz* [D.]..... 1/10
Cargando al S.O. por piso llano y bueno en la seca, va á *Rio-Hondo.*—Término del Partido Pedáneo que le separa del de *San Cristóbal* ó *Santa Cruz de los Pinos.* — La T. al otro lado (D.)..... ½
Curvando al N.O. y O.N.O. despues de la T., sigue tortuosamente por terreno llano y bueno en la seca, á la *Serventía de Castillo.*—[I.]..... ¾
Prosigue lo mismo; corta la línea férrea; encuentra al ¼ legua el principio del Itabo de *Paurate,* que termina al completar 1/10 más [intransitable en las aguas] y cargando algo á I. para el O. llega á la *T. de Serrano.*—T. — Fonda.-Posada á I., frente al Camino que por la D. viene de *Rio-Hondo, Manantiales, &*..... ⅛
A las 124 varas, el Rio *San Cristóbal* ó *Cáuto,* el cual se vadea haciendo semi-

círculo á I. y luego rectamente, 470 varas más, el principio de la poblacion, y por ella, á la medianía de *San Cristóbal*.—Pueblo.—Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar. —Ayuntamiento.— Alcaldía Mayor. — Curato *Santa Cruz de los Pinos* ó *San Cristóbal*.—Administracion de Correos. — Estaciones Telegráficas y del Ferrocarril del *Oeste*..... ..... ½

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 11 | ½ |
| ó kilómetros..... | 47' | 700 |
| En línea recta, rumbo al S.O. Leguas.. | 10 | ⅛ |

## Observaciones.

Esta Seccion del Camino General tambien pertenece á la Carretera anterior, que ya está construida hasta más allá de las *Mangas* sobre *Candelaria*; por lo que solo se esplican en el mismo Itinerario las cualidades y accidentes que siguen por donde no es todavía Camino artificial, con la anchura media de 16 varas. — En su totalidad el Camino forma un ángulo por la medianía como si fuesen dos brazos en distintos rumbos, aprovechando las llanuras meridionales; pero aumentando las distancias; sin embargo es de los que disfrutan más tramos rectos, exeptuando el pedazo del Arroyo *Santo-Domingo* á *San Cristóbal*, que todavía aparece mui sinuoso.

## De San Cristobal á Pinal del Rio.

De la medianía del Pueblo *San Cristóbal* á su fin 360 varas; sigue recto, arenoso y luego bajo y malo en las aguas al entronque del

*Camino del Norte* (D.) ó *Encruzijada de San Cristóbal*..... ½

Toma á I. para el S. cruzando el Ferrocarril del *Oeste* en construccion por aquí, y dando una vuelta exesiva por su piso malísimo en las aguas, á causa de los manantiales y Laguna de *los Pozos* que derrama en él; curva al S. S. O. y S.O. dejando á I. el Camino de *Mayari* y cargando aun más á D., va por la *Puerta de Golpe* y Encruzijada del Camino del Cementerio y *los Pinos*, ya en direccion al O., cruzada otra vez la línea férrea, sigue por piso bueno de Sabana á

*Arroyo-Grande*..... ¾

Principia la Ceja de su nombre que termina á las 368 varas por via recta y llana; deja á D. una serventía, é inclinándose un poco á I. hácia el O.S.O. por buen piso de Sabana, llega al Corral *Matatoros* (Encruzijada) hasta el

*Arroyo Matatoros*..... 1

Sigue rectamente por piso llano, arenoso de Sabana, dejando la *Puerta de Golpe*, y entrando al ½ legua en el Caserío, hasta la medianía de

*La Chirigota*.—Caserío..... ½

Continúa por él á su fin [730 varas] y

adelante como el precedente; aunque bajo y malo en las aguas; pasa la Encruzijada, cargando mui poco á I. y llega al

*Puente de Perez de Leo* (sobre el Arroyo *Carmona*]; de maderos montados sobre sus madres del propio material..... ½

Sigue lo mismo, bueno siempre hasta el Rio *Santa-Cruz* (¼ legua) donde hay Camino á I., pasado el cual y dejando á ese lado el Tejar y Casabería de *Perez*, va por terreno cenagoso al principio del Caserío (154 varas) hasta

*Santa-Cruz de los Pinos.*—Caserío, donde estuvo la Parroquia.—Encruzijada del Camino antiguo..... ½

Sigue por el Caserío al centro del

*Corral de Santa-Cruz de los Pinos*..... 1/8

Aquí hay Camino á D. para las *Pozas*, &.; el que sigue para el O. conduce á los *Baños de San Diego*; pero abandonando esa direccion, y doblando á I. para el S. en prosecucion del General, va derecho por piso arenoso, firme y bueno al

*Puente de Capote.*—Mal Puente de madera..... ½

Se pasan otros dos malos Puentecillos de madera para evitar los atascaderos de dos cañadas, distantes unas 100 varas y haciendo una pequeña vuelta para llegar á

*Tacotaco.*—Rio; término de la Pedanía... ½

Entrando en el Partido Pedáneo de los *Palacios* por piso cascajoso; deja á I. la T. de *Teran* á las 120 varas del rio; y ya cenagoso é intransitable en las lluvias, sigue á la

*Puerta de Golpe de Puercos-Gordos*..... ½
*Pozo de la Sabana*.—(I.)..... ⅛
Corta el Ferro-carril del *Oeste* [en construccion] y por piso firme, atravesando el Arroyo *Novillo*, va derecho á
*Puercos-Gordos*. — [El Asiento-Viejo] — Corral.—Encruzijada..... ½
Sigue por terreno arenoso, cenagoso, abundante de Moco de Herrero, con alguna inclinacion á D. para el
*Itabo de las Cañadas del Pozo*..... .... ..... ½
Prosigue pantanoso en las lluvias y curva á I. á la bajada del
*Rio Bacunagua* ó *Guacunagua*.—Vegas... ⅜
Se pasa el *Itabo Sucio* á la medianía del tramo para ir (con poca inclinacion á D.) á
*Bacunagua-de-Arriba*.—Puerta del Asiento-Viejo.—Corral.—Caminos..... ½
Va torciendo á D. para el S.O., al
*Rio Manso*.—Fondo arenoso.—Vegas..... ⅝
Sigue intransitable en las lluvias al
*Tumbadero de Lázaro*.—T. [D.] —Encruzijada ..... ⅛
Continúa abundante de Moco de Herrero y pasando el Arroyo *Santiestéban* ó *Hicacos*, de alveo arenoso, llega á
*El Ciego* ó *Sabanas-Ciegas*.— Hato.— Encruzijada; las fábricas á D.—Aquí estuvo la Parroquia de los *Palacios*..... ⅝
Arrumba al O. S. O., cortando seguidamente el Ferro-carril del *Oeste* y siguiéndole casi paralelo, pasa á
*Pinal-Sucio*.—Arroyo pantanoso..... ¾
Sigue arenoso y firme á la
*Cañada de la Canoa*..... ⅞
A las 573 varas encuentra á D. la pri-

mera casa y á las 365 más la medianía de

*Los Palacios.*—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. — Curato *San Diego del Ciego* ó *de los Palacios.*— Administracion de Correos, Posta y correspondencia pública para los *Baños de San Diego.*—Paradero del Ferrocarril del *Oeste* y Ramal á los *Baños de San Diego,* en construccion.—Estacion Telegráfica; y siguiéndo otras 365 hasta finalizar el Pueblo y tocar en el Rio de los *Palacios* ó *Macurijes*, término de la Pedanía.. .....

Pasa el rio haciendo una ligera inflecsion á D. é I. en la Pedanía de *San Diego de los Baños,* y por entre lagunatos va á la

*T. del Jagüey.*—(I.) — entre las dos lagunas, del *Jagüey* á D. y de *Bergara* á I., con Camino á esta mano para. *Santa Mónica, &.*, y el Ramal férreo proyectado para los *Baños* .....

Sigue la Encruzijada de *Manjuaries*, y despues con rumbo al O. entra por el Caserío del Pueblo *Paso Real de San Diego*, que se estiende media legua por este Camino con tres nombres, segun los grupos de habitaciones, *la Yagua* ó *Consolacion de San Diego* (el primero más oriental)— *San Diego* ó *Santa Rosa de Izquierdo* [el del medio, centro del Corral]: y el *Paso Real de San Diego* (el más occidental al otro lado del Rio San Diago). Hay, pues, de la T. el *Jagüey á*

*La Yagua.*—Encruzijadas pasadas las pri-

meras casas ..... 1

*San Diego.*—Centro del Corral..... $\frac{1}{8}$

*Rio San Diego*..... ..... $\frac{1}{8}$

*Paso Real de San Diego.*—Fin del Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo.— Curato.— Administracion de Correos.— Estacion Telegráfica.—Encruzijada y Ferro-carril proyectado de *Bahiahonda* á *Pinal del Rio*, que llaman del Norte..... $\frac{1}{10}$

De aquí puede irse por las Haciendas *Soledad* y *Baracaldos* tomando el Camino de la I.; pero continuando al O. se cruza el

*Arroyo-Soledad*..... $\frac{1}{2}$

*Arroyo-Manacas* con puente de pilotage... $\frac{3}{8}$

*Arroyo-Baracaldos.*—La Hacienda á I.... $\frac{1}{2}$

Deja á I. el Camino para dicha Hacienda y cortando el anunciado Ferro-carril proyectado por inclinarse á D., deja á esta mano Camino para *Candelaria* y volviendo á I., pasa al

*Arroyo-Pilon*..... ..... ..... $\frac{1}{2}$

Cruza de nuevo aquella línea por inclinarse á I. hasta la

*Encruzijada de Candelaria y la Herradura*, donde se junta al otro Camino más al S. $\frac{1}{8}$

Prosigue entrando en el pequeño

*Caserío la Herradura*, y el Rio de esta denominacion que tambien dicen *Portugal*, con canoa.— El Hato á I. — La línea férrea indicada ..... $\frac{3}{10}$

Curvando á I. para el S.O., pasa el Arroyo *Colorado* y va al

*Hatillo del Espíritu-Santo.* — Hacienda.— Camino, término de la Jurisdiccion y principio de la de *Pinal del Rio* ó *Nueva-Filipina*..... ..... $\frac{3}{8}$

Continúa por piso algo ondulado y cascajoso al O. [aunque sinuosamente], dejando á I. en seguida la Laguna del *Espíritu-Santo*, ya en la Pedanía de *Consolacion del Sur*; queda á I. Camino para ia Hacienda *Santa-Clara*; curva á D. y atravesando aquella línea, torna á I. para

*Santa-Clara*.—Caserío.—Rio con canoa... 4/5

*Santa-María*.—Sitio.—Vegas.—T.—Arroyo *Santa-María* ó *Arenas*. — Camino á I. para la Hacienda *Santa-Clara*..... 2/5
Inclinándose á D. deja á ese lado Camino para las *Lajas;* sigue cortando el *Arroyo-Bajo* y arqueando para el O. á formar una sinuosidad ó arco saliente al N.; baja al S. y volviendo al O., vadea el

*Arroyo de la Plata*..... 3/5
Continúa al O. con mui leve inclinacion al O.S.O., pasando otros dos arroyuelos y entrando en poblado, llega á la medianía de

*Consolácion del Sur*. — Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. — Curato *Nuestra Señora de Consolacion del Sur*.—Administracion de Correos.—Estacion Telegráfica.— El Ferro-carril proyectado del N..... 1/5
Sigue para el Asiento de la Hacienda dejando Camino á D. é I.; cruza un arroyuelo brazo de *Pablo* y luego el

*Arroyo de Pablo*..... 1/2

*Rio-Hondo*.—Pequeño Caserío.—Rio caudaloso, con canoa.— Paso del *Granadillar* y su loma pendiente. — Vegas. — Terreno algo quebrado..... 3/5

Arqueando á I. rumbo cardinal S.S.O. y S.O. con grandes sinuosidades, pasadas las Ts. del *Granadillar*, cruza el repetido Ferro-carril y el Arroyo *Guanito* y va á

*La Jagua.*—Hacienda.—Encruzijada..... ½

*Rio Ajiconal* ó los *Serranos*— con jangada —Límite del Partido Pedáneo de *Consolacion del Sud* y principio del de *Pinal del Rio*..... ½

Continúa torciendo á D. para el O. y luego derecho á las 224 varas del rio. las Ts. del *Pan-Duro* ó *Ajiconal* y la *Tonita* á I., y por terreno ondulado, arenoso y bueno, dejando á I. el Camino que viene de *Horcones*, se inclina á D.; despues á I. para

*El Mamey.* — Sitio. — Ferro-carril del Norte, proyectado ..... 1

Curvando á I. vuelta al S.O. y cortando el Arroyo *Hicacos* ó *Copal*, deja á D. la Loma *Punta de San Juan*, y por terreno idéntico, tortuosamente llega á la Encruzijada de *San José*, &., y Tiendas.—Panaderías la *Ritilla* de Cerra, y la *Loma* de Barrio, á D. é I., de las cuales á las 185 varas se encuentra el

*Paso-Viejo del Rio San Felipe*, con jangada, aunque en tiempo seco se vadea á pié. El Ferro-carril del Norte, proyectado, sigue por la I. paralelo hasta *Pinal del Rio*..... ½

Continúa tortuoso, algo ondulado de Sabana, arenoso y bueno siempre al

*Hatillo de Pinal del Rio.* (D.) — Encruzijada.—Arroyos..... ½

*Rio Guamá ó de Pinal del Rio.*—Con puen-

te; aunque se vadea á pié en la seca. — Vegas ..... ½

Prosigue lo mismo cruzando el Arroyo *Yagruma* y ascendiendo suavemente entra en poblado á las 225 varas y por una calle tortuosa, atravesando la de los *Marañones*, á las 600 varas más llega al centro de

P*inal del Rio*.— Pueblo. — Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar de Nueva Filipina o Pinal del Rio. —Ayuntamiento.—Alcaldía Mayor. — Ayudantía de Marina.—Vicaría Foránea y Curato *San Rosendo de Pinal del Rio*.—Administracion local de Rentas Terrestres. — Administracion de Correos y correspondencia pública á *Séiba del Agua* y *Baja*.—Estacion Telegráfica y del Ferro-carril del *Oeste* y proyectado del Norte y de la *Coloma*..... ½

| | |
|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 20 |
| ó kilómetros..... | 84' 800 |
| En línea recta, rumbo S O. y O. S. O., Leguas... | 18 |

## Observaciones.

Esta Seccion del Camino General, que titulan *Real de la Vueltabajo*, tiene de anchura media 16 varas hasta *Tacotaco*; por los Partidos Pedáneos de *Consolaçion* y *Pinal del Rio*, 10 varas, estendiéndose en algunos puntos hasta 6 por las quebradas del terreno. En la sequía es buena con las particularidades indicadas en el mismo Itinerario. La

Real Junta de Fomento en el año 1852 se comprometió á construir el Puente de madera sobre el Rio *Santa-Cruz*, en cuyo punto se nota que este Camino toma un rumbo distinto, cuando la verdadera continuacion del precedente resulta al O. para los *Baños de San Diego*, y desde que parte de *San Cristóbal* forma una sinuosidad estremada para salir en vuelta de *Matatoros*; mas era preciso inclinarse al Sud para ir á *Pinal del Rio* por las faldas meridionales de las montañas ó Grupo Occidental que se estiende por toda la parte N. del Camino, el cual se aprovecha de las llanuras inmediatas ó Sabanas esplicadas; y sin embargo la mayor parte desde el *Espíritu-Santo* es ondulado suavemente de Sabanas arènosas. El Camino en su totalidad viene á ser una via bien tortuosa, con sinuosidades tan pronunciadas como las referidas y las de la *Herradura*, *Santa-Maria* y el *Ajiconal*; con rios que en la estacion lluviosa no dan vado, ó son peligrosos, mientras que contribuyen en esos terrenos áridos de la *Vueltabajo* á la produccion de su exelente Tabaco, cultivo de preferencia por allí, con otros menores que compensan la falta de Ingenios y Cafetales.

## De Pinal del Rio á Mantua.

Del centro de *Pinal del Rio* á su fin, 600 varas y siguiendo ya con rumbo cardinal al S.O., aunque tortuosamente, por Sabana arenosa, con algunas ondulaciones, en buen estado siempre, sigue el *Arroyo-Galiano* ..... ½

Esto arroyo se corta en la seca; pero en las aguas tiene sus avenidas. Continúa

lo mismo; aunque rectamente para el
*Arroyo del Medio*..... ½
Se seca; pero en las lluvias impide el paso, prosigue lo mismo, aunque tortuoso al
*Arroyo San Mateo*..... ½
Sucede lo mismo con este arroyo impidiendo el paso una hora. Continúa recto al
*Arroyo de Tio Pilar*, é Ingenio *La Esperanza* del Dr. Morell á I..... ¼
Lo mismo que el precedente.—Sigue tortuoso al
*Arroyo ó Cañada de Palo Quemado*..... ¼
Lo mismo, y rectamente al
*Arroyo la Pezcadora*..... ⅜
Se vadea á pié; pero en las aguas impide el paso tres horas: la salida del arroyo es mala, no así lo demás que sigue rectamente por terreno ondulado con arena, arcilla y piedra menuda, bueno siempre hasta
*La Especulacion*.—T. panadería (I)..... ⅜
Continúa recto para el sitio *Rio-Feo*, haciendo una bajada al
*Rio-Feo*—con Vegas..... ½
Este rio da paso á pié; en las lluvias priva el vado tres y cuatro dias, pero hay una canoa particular.—Prosigue tortuoso, ondulado y pantanoso en las aguas, por la T. la *Paloma* ó *Paso del Rio*, de Cano [D.] á las 240 varas y luego rectamente por piso llano va á la
*T. la Equidad*.—(I)..... ..... ⅝
Va arqueando un poco á D. para el O. S. O. pasada la laguna que se forma en las lluvias á la salida de la T., y por

terreno ondulado, arenoso y barroso con piedras menudas, va tortuosamente al *Arroyo-Trancas.*—Término de la Pedanía y principio de la de *San Juan y Martinez.*—Camino á I. para *San Luis*..... $\frac{2}{3}$

Ese arroyo se seca; pero en las aguas intercepta el paso una hora. — Sigue siempre inclinado á D. casi para el O. y por piso arenoso y barroso, cuabaloso, poco ondulado, en buen estado siempre, corta el Arroyo *Hicacos* á $\frac{1}{3}$ legua, dejando á I. Camino para *San Luis*, y curvando poco á I., encuentra el

*Arroyo-Curamagüey* ..... $\frac{7}{10}$

Prosigue llano de Sabana arenosa con la propia inclinacion ya S. O. y S. S. O. hasta la bajada del *Arroyo de Carbó* (pantonoso en las aguas) y estremidad más saliente al O. del gran torno que por aquí hace el Camino, y al otro lado del arroyo, serventía á D. para las Vegas de *Arroyo-Hondo*, llegando seguidamente á

*Rio-Seco.*—Corral y Potrero con la entrada á D..... $\frac{1}{10}$

Ya con rumbo al S. va tortuosamente por piso regular cuabaloso, barroso, ondulado, á la

*T. de Riancho.*—(I.)..... $\frac{1}{2}$

*Paso Real de Rio-Seco.*—y Vegas.—Se vadea á pié; en las lluvias con Andarivel. $\frac{1}{2}$

Arqueando á I. encuentra á D. la T. *S. Agustin* [264 varas]; continuando rectamente al S., siempre por buen piso, la *T. Santo Tomás* (I.), $\frac{1}{2}$ legua de la anterior, desde la cual, cargando al S.S.O. por una laguna pantanosa que se for-

ma en las aguas, va á la
*T. de Pereda.* (I.)—Encruzijada para las Vegas de *Lagunillas* por la D. y para las de *Rio-Seco* por la I..... ½
Pasa el *Arroyo-Perico* á las 275 varas y continuando por terreno arenoso, algo ondulado, en buen estado siempre, llega á otras 366 á la T. la *Langosta*, con serventía á I. que enlaza con la anterior; sigue la T. *el Mirador* de Llonch (I.) á las 528 más; y bajando al Rio *San Sebastian* [Vegas] á las 290 varas, llega seguidamente á
*San Sebastian.*—Sitio á D..... ..... ⅞
Deja á I. una Serventía para el S. é inclinándose á D. por piso arenoso, barroso, poco ondulado y bueno, toca en la
*T. de Vento.*—[I.]—Serventía á D. para las Vegas de *Lagunillas*..... ⅛
Sigue lo mismo y al fin cargando á I. para retornar á la direccion cardinal S.S.O., llega á la
*T. de Lozada.*—[D.]—Camino á I. para *Punta de Cartas*..... ½
Prosigue rectamente, ondulado, pedregoso y bueno; dejando á D. el Potrero del *Corojo* á ⅛ legua; la esquina de esta finca (D.) con serventía para las Vegas de *San Juan* y *Lagunillas* á las 363 varas; la T. de *Sierra* [I.] á las 960 más, y con inclinacion al S. va tortuosamente al S.S.O. para el
*Rio San Juan.*—Vegas.—Camino [I.] ántes del rio para *San Luis* y *Punta de Cartas*..... 7/10
Arrumbado al S.O. casi, continúa lo mismo hasta las 345 varas en que co-

mienza el poblado, con Camino á D. para *Lagunillas*, &., y sigue por terreno alto, llano, subiendo á la plaza y luego 285 varas al fin de

*San Juan ó San Juan y Martinez.* —Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.— Curato *San Juan Bautista*.—Carteria..... ½

Prosigue rectamente, ondulado, bajo, barroso: atraviesa el Arroyo de los *Negros* á las 120 varas; deja á I. la T. de los *Montañeses* á ¼ legua más y ya por piso arenoso y bueno guia á la

*T. de la Nigüera.*—[D.] —y Camino para las *Cuchillas San Simon de Pavia*..... ¾

Pasa el Arroyo *Ahoga-Mulas* ó de la *Nigüera* y con rumbo S.S.O. va rectamente por terreno parecido á la T. de *Bareyes* (D.); sigue á 288 varas la T. de la *Equidad* (I.) y á las 366 llega al

*Arroyo-Papayas*, con puente de madera... ½

*T. la Lealtad.*—[D.]..... ½

Continúa llano, arenoso de Sabana, bueno; aunque tortuoso, para la

*T. la Alegria*, de Rivas.—[I.]..... ½

*Martinez.*—Arroyo y la Hacienda luego á la I. — Encruzijada al Camino que al S.S.O. para el Embarcadero de *Galafre*, y del que viene de *San Luis*..... ½

Ya próximo á la costa Sur, se toma el Camino de la D. que viene de *San Luis* y con rumbo S.O. gira tortuosamente por piso ondulado, arenoso de Pinales, bueno, acercándose más y más á dicha costa; y luego con poca inclinacion á D. para cortar el Arroyo *Yaguas*, pasa seguidamente la Hacienda de su nom-

bre (I.), donde está el cruzero del Camino que va al Embarcadero y principio de

*Galafre.*—Caserío..... ½

Sigue rectamente 384 varas hasta su fin y á las 216 encuentra el

*Rio Galafre.*—Vegas..... ½

Este rio impide el paso en la estacion lluviosa: tiene un puentecillo de madera ancho de una vara, retirado del Camino 20 á D., á cuya mano queda el Camino-viejo que servia de principal para *Guane*: prosigue rectamente por terreno ondulado, guardando algun paralelismo con la costa; aunque siempre aproximándose, rumbo O.S.O.; cruza el Arroyo *Limones* y dos pantanos ó cañadas, el *Guasimalito* y *Ahoga-Caballos*, y por piso arenoso con dos pequeñas lomitas, algo penosas, va á la

*T. del Guasimal.* (D.)..... ¼

*T. la Vénus*, de Lazo (I.)..... 1/16

Aquí dobla á I. para el S. rectamente hasta

*Yaguas-Grandes.* — Corral. — ó *Arroyo-Asiento-Viejo.*— Vegas. — Esquina tan cercana de la costa meridional y Ensenada de Cortés, que apénas distará ¼ legua..... 1/16

Se dobla á D. para volver al O. S. O. y por terreno ondulado, arenoso y bajo [casi intransitable en las aguas por cuatro pantanos] se dirije rectamente al

*Arroyo-Ramones*..... ½

Este arroyo no da paso en las aguas.— Continúa rectamente, ondulado, arenoso, cuabaloso, bueno: exeptuando las

dos cañadas de *Feliz* y la *Maboa*, para la

*T. del Salitrar* [D.]..... ½

Carga un poco á I. pasando luego el Arroyo *Camarones* y continúa rectamente para

*Arroyo-de-Puercos*. — Con Puente de madera.—Vega.---Dividente jurisdiccional con la Alcaldía Mayor de *Mantua*, una legua del Caserío ó Almacenes de *Bailen* ó *Garay* situados en la boca y márgen occidental de este arroyo; pero perteneciente á *Pinal del Rio*..... ½

De *Arroyo de Puercos* abre por la I. el Camino titulado de *Juan Alvarez*, que en línea recta á los ¾ legua se encuentra con el que sale del *Sábalo* para *Bailen* y toca al S. de *Sabanalamar* ¾ legua de *Bailen*. Pero siguiendo por el de la D. rectamente al S,O., va por entre Vegas á

*San Antonio*.—Potrero de García..... ¼

Corta el *Arroyo de las Mangas* á las 336 varas; deja por la D. el Camino antiguo de *Pinal-Alto* á las 264, y llega seguidadamente á la *Vega de* Padron (I.) donde puede decirse que comienza el

*Sábalo*.—Pueblo.—Curato..... ½

Continúa por su Caserío y dejando á I. el Camino para *Sabanalamar* á las 480 varas con 240 más llega al

*Rio Sábalo* ó *Matará* y Potrero *Paso-Real* de Luz Garriga..... ¼

De aquí hasta la Hacienda *del Valle* va rectamente al O.; finaliza aquel Pueblo á las 288 varas más en la *Puerta de Golpe* del *Sábalo* para entrar en la Sabana

del *Valle*, y sigue al

*Arroyo-Cabezadas de Mal Paso*..... 3/16

A las 288 varas se cruza otro arroyo (que se une al anterior á los diez cordeles) y á las 240 más la tranquera del Potrero *San Rafael* de Diaz [I.] donde principia el

*Caserío del Naranjo*..... 1/16

Sigue por él y á las 408 varas se pasa al Rio *Naranjo* [Vegas]; á las 220 más el Arroyo *Cayo-Grande*, y á las 192

*La Puerta del Naranjo*, de la Hernandez, donde finaliza el Caserío..... 1/8

Pasa el Arroyo del *Guayabito* á las 1056 varas y luego á las 144, el

*Arroyo La Esmeralda*, con la Vega de su nombre en ambos lados..... 1/4

*Arroyo del Horno*..... 1/8

Sigue á las 432 varas el Rio *del Valle* y á otras 264, la portada del

*Hato del Valle*. (I.)—Aquí un Camino que por la D. conduce á *Bolondron*, y otro por la I- para la costa oriental..... 1/4

Prosigue con alguna inclinacion á D. para el

*Arroyo del Hato*.—Aquí bifurca el Camino que por la D. va tambien al Pueblo de *Guane*..... 1/16

*Arroyo de las Mangas del Valle*..... 1/8

*Arroyo Ciego-Largo*..... 1/4

*Camino* [I.] *para la Catalina* [distante legua y media]..... 1/16

A las 360 varas deja á D. el Camino de la *Ceja* que va á enlazarse con el otro indicado para el Pueblo de *Guane* y por la I. para el de la *Catalina* [distante 50 cordeles] cuyo paraje nombran *Molina*,

y continuando 1056 varas más está la *Serventía* [I.] para la costa, que luego se subdivide, el ramal de la D. para la *Catalina*..... ½

Empieza el terreno negro, arenoso y llano siguiendo á

*Juan-Martin*.—Hacienda de Diaz. [D.]... 1/10

*Arroyo-Gordo* ó *Arroyo-Hondo*. — Pésimo el tránsito para carruajes por los deslaves de las aguas; piso de arena. — Frente al vado [I.] una de las Vegas de Diaz y Ceja á D..... 1/10

Se deja á I. otra Vega de Diaz á las 672 varas y luego

*Arroyo-Prieto*, con Puente de buenas maderas, 12 varas de largo por 6 de anchura, que construyeron los vecinos..... ½

Se deja á D. la *Laguna-Prieta*, que se estiende hasta el Camino, y está á las 144 varas; sigue la Vega de *Grillo* (I.) á las 384 más; la Casa de *Ajete* (I.) á las 192; prosigue tortuosamente 120 varas al Potrero de *Antigua*, y á las 168 más, al

*Cuyaguateje*.— *Paso de Pellan*.— Rio caudaloso, cuyas grandes crecientes en las lluvias suelen impedir el paso hasta dos meses..... ½

Sigue la Vegá de *Pellan* á las 72 varas y por terreno negro y cascajoso á las 96 más, la primera Casa [D.] de la poblacion, por la cual continúa otras 774 hasta la estremidad occidental de

*Paso-Real de Guane*.—Pueblo..... ½

De aquí puede seguirse á *Mantua* sin pasar por *Guane* y tambien hácia el Cabo *San Antonio* por Camino más

corto y directo, como se dirá oportunamente; pero doblando á D. vuelta al N. sigue todavía por la poblacion unas 100 varas de su calle; á las 288 varas más encuentra el Rio *Bagazal* con buen Puente de madera, costeado por los vecinos [14 varas de largo y 8 de ancho] y por piso quebrado, paralelo al rio va á cortar el Arroyo de la *Vieja Juana* á 576 varas más, y á las 96, la

*Serventia* (I.) *para Sansueño*..... ½
Deja á D. la portada de la Vega *Santa Teresa* de Hernandez á 144 varas. la de la *Trinidad* á 120, y á 144 más, la

*T. la Solita*, — Casa de teja de Riquelme. —Camino á D. para el *Valle*..... 1/16
Portada de la Vega *San Antonio*, de Dominguez á las 408 varas, la de *Nuestra Señora del Rosario* de Moreno á 480 y á 48, la

*Serventia para Sansueña* ..... ½

*Arroyo Verracos*, — con Puente de buena madera [8 varas largo y 6 de ancho]... ½
Continúa por terreno quebrado subiendo al principio de la poblacion, que está á las 950 varas y á las 480 llega á la medianía de

*Guane* ó *Guani* ó *Nueva-Filipina*.—Pueblo de antigua reminiscencia, que fué la cabezera de la Tenencia de Gobierno, y hoi del Partido Pedáneo de *Guane*, correspondiente en lo judicial á *Mantua*.— Curato S*an Ildefonso de Guane*, que primitivamente estuvo en el Hato; despues entre las dos Lomas de *Luis-Lazo* y S. *Cayetano* de los Acostas; luego en *Sansueña* y seguidamente en las barrancas

del *Rio Zarzal*, hasta su traslacion á este Pueblo situado en la márgen occidental del Rio *Cuyaguateje*. — Cartería..... ½

Dobla por la calle para el ¿O? y sigue terminada la poblacion por piso quebrado; deja á D. el Camino para los *Ocujes* y continuando por el de la I. con rumbo cardinal O.N.O., pasa el

*Rio Sansueña*..... 1

*Poblado de Sansueña*.—Hacienda.—Camino á D. para *Montezuelo*..... ½

Vadea luego el Arroyo *del Hato* ó Rio *San Francisco* de *Sansueña* para ir (más nivelado el piso) al

*Rio Talaveron*.—[por su Ceja]..... ½

*Rio Viejo*..... ½

*Camino* que de *Paso-Real* tambien se dirije á *Mantua*..... ½

Arrumbando al N.O. cardinalmente sigue al

*Arroyo la Tenería*..... 1½

A unos ¾ legua se junta el otro Camino de *Paso-Real*, y así en uno, cerca de 300 varas de piso cascajoso, llega al Paso del

*Rio del Salado*, límite del Partido Pedáneo de *Guane* con el de *Mantua*. — El vado es malísimo para ruedas..... ½

Inclinándose al N.N.O., volviendo por terreno quebrado, continúa despues curvando hácia el N.O. para alcanzar á

*Montezuelo*.—Corral y despues el rio con Puente.—Vegas y Caserío.—Encruzijada para *Santa Lucía*..... 1 ½

Prosigue serpeando hasta el Rio de *Mantua*, por cuyo *Paso-Real* (40 varas

de anchura) se cruza en una canoa, y á poco

*Mantua.*—Pueblo, el más occidental, situado á 26 leguas de la costa N.—Cabezera judicial de la Alcaldía Mayor de su nombre; aunque en lo Gubernativo y Militar pertenece á *Pinal del Rio.*–Ayudantía de Marina.—Curato *Nuestra Señora de las Nieves de Mantua.* — Cartería ..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas..... 21 ½
ó kilómetros..... 92' 068

En línea recta, rumbo entre O. y O.S.O. Leguas.. 17

## Observaciones.

Esta última Seccion del Camino General tiene de anchura del principio á la Pedanía de *San Juan y Martinez* 10 varas; exeptuando algunos tramos que estrecha al mínimum de 5 y ½; en adelante es ilimitada su amplitud por ser Sabanas la mayor parte: su estado es regular con las distinciones hechas en el mismo Itinerario: quebrado el terreno y movedizo en el territorio de *Guahe* tiene pantanos y malos pasos fluviales; pero en seguidas hasta *Mantua*, es bueno; aunque de lomas. Algun dato advierte que desde los límites de *San Juan y Martinez* no sirve para carruajes; no así otros que solamente le consideran difícil para ruedas. Sin duda el Camino va aprovechando en lo posible la planicie meridional, orillando el Grupo Occidental de aquellas montañas hasta frizar con la costa Sur, para formar luego un grande arco

que conduce á *Mantua* y con sinuosidades mayores tales como la de *Paso-Real de Guane* para volver al Pueblo de *Guane* al S.O. y luego al N.O. casi; por lo que aparece más corta la via siguiendo el otro Camino directo de P*aso-Real* á *Mantua*, y aun así siempre queda mui pronunciado el arco, cuando el rumbo natural continúa de P*aso-Real* por S*an Julian* hácia *Guadiana*, ó en vuelta del Cabo S*an Antonio*, torciendo á I.; mas en este caso se dejaria á *Mantua* á la D., sin tocarse en Cabezera ó Pueblo alguno.

---

SUMAS TOTALES.

De *Baracoa* á *Mántua* en Leguas Cubanas 342
ó kilómetros.....1450'080
Rectas de Cabezera á Cabezera en Leguas Cubanas..... 275
ó kilómetros... .....1166

---

## Resúmen.

Ya se vé que no obstante ser la Isla larga y angosta, el Camino General no toca en todas las Cabezeras jurisdiccionales, sino que amoldándose á la configuracion natural del arco imperfecto que forma la Isla y segun estaban las poblaciones antiguas, procura alguna centralidad longitudinal de oriente á poniente; pero no la conserva en los grupos montañosos, ni en otros parajes de inferior

importancia en los primitivos tiempos cuando se buscaba la comunicacion con los pueblos litorales: así desde *Baracoa* en la costa septentrional baja para la meridional, huyendo de las serranías, y siguiendo por esta, va luego subiendo por *Guantánamo* [*Santa Catalina*] y *Tiguabos* para descender despues á *Santiago de Cuba*: vuelve á subir para encontrarse por las llanuras de *Jiguaní* y *Bayamo* aproximándose luego á la costa S. y hácia las planicies de *las Tunas* continúa mas al centro en direccion de *Puerto-Príncipe* y toda la Diócesis Metropolitana; mas saliendo de ella se acerca de nuevo al litoral austral y por *Sti-Espíritu* sigue retorciendo á buscar las lomas centrales de *Villa-Clara*: entónces continúa por los llanos en mas rigorosa centralidad hasta los meridianos de *Cárdenas*, aproximándose á la costa N. por *Matanzas* y prosigue siempre mas cercano á ella por las Lomas de *Jaruco* á *Santa María del Rosario* hasta la *Habana* en la costa boreal: de aquí sigue, no distante de ella y despues en *Guanajai* tuerce con una diagonal cortando el centro para evitar el grupo occidental de las montañas del N. y buscando las planicies del S. llega á *San Cristóbal*; prosigue á *Pinal del Rio*, donde ya acercándose más y más á la costa meridional por las faldas de ese grupo, frisa con ella por la Ensenada de *Cortés*; entra por las lomas y forma el arco último indicado que conduce á *Mántua*. Estas máximas sinuosidades, además de las menores, anmentan las distancias exesivamente; y apénas se han proyectado algunas rectificaciones de que tengamos noticia: de *Santiago de Cuba* el proyecto en embrion para rectificar la via Central y Telegráfica no comienza sino en la extremidad del ferrocarril de *Maroto* ó en *San Luis* y con pocas curvas va por el *Demajagual* [Rio *Contramaestre*] y

prosigue con rectitud á *Jiguaní* y *Bayamo*; de aquí otra recta para las *Tunas* pasando por *Cáuto del-Embarcadero*, otra recta al *Príncipe* por *Guaimaro* y continúa al límite Metropolitano [*Arroyo Guayabo*] mui próximo *al* S. del Paso del Camino General; aun que tambien existe la trocha del proyecto itinerario que de *Pablos* va derecho á salir al mismo Paso de *Arroyo Guayabo:* continúa la recta aquella por *Ciego de Avila* pasando por *Quemado-Grande*, *Juan Gomez* en el Rio *Jatibonico del Sur* donde encuentra el Camino General y por *Pueblo-Viejo* hasta cerca del Arroyo las *Guanábanas*, punto de enlaze con ese Camino hasta *Santi-Espíritu*: de aquí al Paso de *Santa-Cruz* no aparece proyecto alguno; pero de *Santa-Cruz* consta en trocha abierta la recta que por el S. de *Manacas* va á *Hernando*, hácia *Villaclara*. Tambien en la Vueltabajo á la salida de *San Cristóbal* se proyectó alguna rectificacion y otras pocas anteriores que se ejecutaron. Resultan siempre grandes curvaturas ó angulaciones en toda la via, que no se pronuncian tanto en raros trozos y en las cortas estensiones de tal cual pedazo de Carretera, siendo de estas la más larga, la titulada del *Oeste*, de la capital hasta las proximidades de *San Cristóbal*, tortuosa sin embargo en su direccion cardinal: de esta manera el Camino General á lo largo de la Isla presenta una longitud itineraria que exede casi ¼ de la totalidad en las rectas y que aparecerá más exorbitante si se completa toda la via con lo que falta de *Baracoa* al *Cabo Maisí* y de *Mantua* ó de *Paso-Real* de *Guane* al Cabo *San Antonio*, como luego se dirá. En cuanto á su amplitud, nivelacion, estado y demás accidentes, ya se han esplicado por Secciones, siendo el principio de la primera y fin de la última los más dificiles y para ruedas casi imposibles. Debe advertirse que este Camino Ge-

neral en varios tramos era y es sustituido por otras vias consideradas igualmente partes del General, que salen del descrito y vuelven á él, las cuales se esplicarán con el calificativo de *Sustituentes*, por ser actualmente de inferiores circunstancias al detallado y reconocido hoi como Via General. Pero antes, si queremos completarla á todo el largo de la Isla con lo que falta de *Baracoa* al *Cabo Maisi*, y de *Paso-Real* al Cabo *San Antonio*, aunque mui inferiores en todo relativamente al General esplicado, sus rectas de una y otra cabeza son como sigue:

---

## De Baracoa á Cabo Maisi o Faro de Concha.

---

De *Baracoa* á la *Cuesta de Mesa* y T. de *Dupuy*, como se esplicó al principio del Camino General..... 1

Se deja este y tomando el presente para el S.E. va por terreno llano hasta la *Cuesta de Cagüima*..... ½

Bajando cómodamente para *Arroyo-Grande* y Cafetal..... ½

Curvando hácia el E.S.E. y E., el *Cafetal de Odô*, donde empalma con el Camino de *Cabacú*..... ¾

Carga un poco más á I. subiendo para *Boma* ó *el Jamal*.—Pequeño Caserío y Curato *Santa Eulalia de Boma*, donde está la Capitanía Pedánea de *Cabacú*..... ½

Baja por la cuestecita y terreno llano en que deja á D. el Camino de *Santa-Cruz* y rumbo al E.N.E. el *Rio-Boma*..... ¼

Prosigue llano subiendo luego suave-

mente á la
*Cuesta de Cayaboruco.*—¿T. de *Fideau?*— Término del Partido Pedáneo de *Cabacú* para entrar en el de *Güiniao.* — Camino á I. de *Majayara* y *Boca de Boma*; el que continúa para el Puerto de *Mata* y el presente de la D..... ½
Tomando este (D.) hace una S al E.N.E. y curva luego á D. para el E. á pasar el
*Rio Mata*..... ½
Inclínase al ¿O.S.O.? y arqueando luego al N.E. el
*Camino de Mariana.* [D.]..... ½
Continuando al E. en vuelta del Puerto de *Mata* (su fondo) por terreno quebrado y aproximándose á él para rodearla, encuentra el
*Rio de Mariana*..... ½
Prosigue el rodeo de la bahía ó fondo del puerto y con inclinacion al N.E. casi, alejándose del Puerto, pasa el Arroyo *Guanaõ* [que desagua en la márgen oriental del espresado Puerto] y por la playa luego á
*Puerto-Escondido*..... ½
Continúa por la playa hasta la
*Ensenada de Bariguá*..... ½
De aquí tuerce en contrario sentido para el S. y subiendo la *Cuesta de los Algodones*, la
*Encruzijada de Vertiente*..... ½
Toma por la I. hácia el E. y continuando ½ legua por la *Mesa del Sapote*, arqueando á D. hácia el S.S,E. curva á I. para el N. E. subiendo al *Rancho de Mandinga* por donde sigue ½ legua al *Salto del Indio* y desciende al

*Rio Yumurí.* — Límite del Partido Pedáneo de *Güiniao* y principio del de *Maisí* ..... 1 ½

Va subiendo la Cuesta ¼ legua y curvando al E.S.E. y S.E. por piso llano de bosques, llega á

*La Sabana de Yumurí.* — Caserío, donde está la Capitanía Pedánea de *Maisí.*— Camino á D ..... .... ..... 1

Aquí forma ángulo torciendo á D. para el N.E.; por entre bosques y como á 1 legua, amoldado á las faldas de la montaña, hace otro ángulo contrario, bajando al S. y luego arqueando para el S.E. [1 legua] y E.S.E., completa despues 3 leguas, segun unos, ó 2 y ½, segun otros, llegando á

P*ueblo Viejo.*—Hacienda.—Camino á D... 2 ½

Sigue pedregoso más de 1 legua, en que pasando la Hacienda *Maisí* y cabezeando por su lado S. la *Loma del Palo*, N. del *Rio Maisí*, tuerce al N. E. y por terreno llano forma algun arco, inclinándose á D. para el E. á pasar entre el *Farallon del Medio*, próximo al citado rio, que luego vadea, cargando á D. para terminar en el

*Faro de Concha* y Playa del *Cabo Maisí*, cercano (al S.) de la boca del rio, y aun más del *Quebrado de la Hembra*..... 2 ¼

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 14 | |
| ó kilómetros..... | 59' | 360 |
| En línea recta, rumbo al E.S.E. Leguas | 9 | |

## Observaciones.

Este Camino comunmente titulado *Camino Real de Maisi*, aproximado á la costa **N.**, ofrece las mayores ó mas pronunciadas sinuosidades conforme á su desnivel y fragosidad: en la estacion seca es bueno hasta *Bariguá* y ancho de 8 á 10 varas hasta *Cayoboruco*: se está reparando por trozos de Cuartones. Sigue á *Yumurí* con 4 ó 5 varas de amplitud por laderas y farallones que se están componiendo y hasta el *Cabo Maisi* tiene 5 á 6 varas de anchura; exeptuando el corto tramo nombrado *Loma del Palo*, donde estrecha á 4 piés. Esta fraccion del Camino correspondiente al Partido Pedáneo de *Maisi* se abrió para el Destacamento que aquí se puso en razon de la proximidad de los Negros de *Haití* y hoi sirve para la Pedanía y Faro de *Concha*. De *Bariguá*, donde empieza lo mas malo á *Yumurí* hay muchas cuestas y piedras ó fango: de *Yumurí* á *Maisi*, lo peor, yendo encajonado ó atravesando bosques inmensos, ya por tierras podridas, ya por múcaras erizadas que imposibilitan el paso de las bestias; pero con el tramo nuevo, que se está construyendo, se evitará lo mas malo desde el pié hasta la cuesta del *Sapote* en *Guandao* hasta la *Sabana de Yumurí*, acortándose una distancia considerable. Respecto á los primeros pasos del Itinerario la via presenta mas ámplio y mejor piso, algo tortuoso y cenagoso en las lluvias, especialmente de *Arroyo-Grande á Cayoboruco* y *Mata*, cuyo Rio suele impedir el vado: por *Mariana* y *Puerto-Escondido* es llano, recto, suelo arenoso, y de aquí á *Bariguá* algo tortuoso, pedregoso y seco: en el tramo de la ciudad hasta ul Rio *Mata* se encuentran varias Tiendas.

Nota.—Respecto á la otra Cabeza occidental, no corresponde continuarse desde Mántua para el *Cabo de San Antonio*, ni pasar por el Pueblo de *Guane*, que sería perder camino: debe comenzarse en *Paso Real de Guane*, dejando á D. á aquellos Pueblos conforme á la figura de la Isla; aunque despues se junten los Caminos que de ellos parten para seguir en uno al mismo cabo; y así resulta mas natural y continuado el rumbo que trae el Camino General en la forma siguiente:

---

## Del Paso Real de Guane al Cabo S. Antonio o Faro de Roncali.

*Del Paso Real de Guane* en el Camino General, rumbo cardinal O.S.O. tocando el Real antiguo á las 312 varas y volviendo á cortarle á las 168, sigue á la *Serventia* (D.) para las Vegas del Peralejar ..... ½

*Arroyo de Piedras* ..... ½

*Poblado de San Julian* [D.] ..... ½

A las 72 varas deja (D.) el Camino para el Surgidero de *Guadiana*, y tomando el de las Vegas del *Barro*, tuerce á I. entre S. y S.S.O. para

*San Julian*.—Hato, cercano á la estremidad occidental de la Laguna *Siguanea*. —Encruzijada por la D. para *Guaniguanico* y por la I. para *Santa. Búrbara* 1 ½

Continúa dejando á D. la Laguna del *Sebo* y despues orillando la cabeza occidental de la gran Laguna del *Jovero*, con la *Redonda* á D., halla el

*Camino* que viene por la I. de *Santa Bárbara*..... 2

Atraviesa la estremidad occidental de la Laguna *Herradura*, hasta la

*Bifurcacion* del Camino que por la I. va á las *Martinas*..... ½

Aquí carga un poco á D. hácia el S.S.O. y por buen piso, arenoso de sabana llega á

*Remates.*— Hato ó Corral,— rodeado su asiento de lagunatos.—Caminos, que viene por la I. de la *Grifa*; el que por la D. va al Embarcadero de *Lopez* en *Guadiana* y otro para la costa S..... 1 ⅔

Sigue arqueando más á D. para

*Mamposton.*—Hacienda..... ..... ¼

Deja á I. una Vereda para las Vigias de la costa S. y va á

*Sitio-Nuevo*..... I

*La Jarreta.*— Corral Norte de la Laguna del *Hato*..... ¼

Deja á I. una vereda para la Salina y curvando á D. hácia el O.N.O. por varios Colmenares y suelo pedregoso; frisa con la Laguna de *San Juan*. (D.) y va á

*Los Sitios de Pimienta.*—Corral con la Laguna de *Troncones* al N.E.—Camino á D. para el Embarcadero de *Pimienta*.. 2

Carga á I. para el O.; atraviesa á ⅔ legua el Arroyo del *Funche* y por Colmenares á

*La Jáula.*—Hato.—Camino á D. para la *Ensenada de Guadiana*..... 2

Continúa casi por la medianía de la garganta ó itsmo, con que termina la Isla, por llanuras pedregosas é inmediaciones

de las Lagunas *San José*, *Cayajabos* y *Jagüey*, hasta el

*Colmenar Hato-abajo* [¿*San Estéban*?] — Camino [D.] para la costa ..... 2 ⅛

Continúa por senda mui estrecha, piso siempre de piedra diente de perro, para

*Los Melones*.—Hato.—Camino á I. para las Ensenadas de *Corrientes*..... 2

Inclínase á D. hácia el O.N.O.; deja seguidamente el Camino que por esa mano conduce al Estero de las *Dos Bocas* y aproximándose á la costa septentrional vuelve paralelo á ella (1 legua) rumbo O.S.O., orillando siempre la ciénaga de los *Pesqueros* [que se prolonga al Cabo] y encuentra

*La Caravela*.—Hacienda.—Camino á D. para el Pesquero del *Guanal* [1 legua de la costa N.]..... ..... 3 ½

*San Bolondron*.—Hato.—Camino á D. para su Ensenada [idem]..... 3

Prosigue al O. ya casi impracticable por los despeñaderos y farallones de difícil acceso y dejando el rumbo al O. para la *Punta de los Pocillos del Cabo San Antonio*; tuerce á D. hácia el N.O. hasta finalizar en el

*Faro de Roncali*, sobre la Punta del *Cajon* en el *Cabo San Antonio*..... 4 ½

Suman leguas Cubanas..... 28 ⅛

ó kilómetros..... 120' 416

Línea recta, rumbo O.S.O. Leguas..... 22

**Observaciones.**

Esto Camino del *Cabo-San Antonio* es tortuoso y en su mayor parte difícil, aun por las llanuras cubiertas de lagunas y seborucales; y mucho más por las fragosidades de *Bolondron al Faro*: va angostando sobre manera principalmente desde la *Jáula*. Los Mapas y varios datos presentan mucho más córtas las distancias desde los *Melones*, mientras que el Cuadro posterior remitido á la Direccion de Obras Públicas por la Tenencia-Gobierno de *Pinal del Rio*, las aumenta. Hanse preferido documentos respetables de la antigua Comision de Estadística con el Plano del Agrimensor Valdés Brito, y otro judicial de las Haciendas hácia el Cabo.

---

Si, pues, agregamos al Camino General de la Isla esos dos de ambas cabezas oriental y occidental para saber el total completo del Cabo *Maisí* al de *San Antonio*, quitando al primero la legua repetida de *Baracoa* á la T. de *Dupuy*, y al segundo las 8 leguas de *Paso-Real* á *Mantua*, desviados enteramente, resulta

| | |
|---|---|
| Del *Faro de Concha* en *Cabo Maisí* á *Baracoa*, ó sea á la T. de *Dupuy*, Leguas Cubanas..... ..... ..... | 13 |
| De *Baracoa* al *Paso-Real* de *Guane*..... | 334 |
| De *Paso-Real* al *Faro de Roncali*, *Cabo San Antonio*..... ..... | 28 |

Total de Leguas Cubanas..... 375 ¾
ó kilómetros.....1591' 696

Rectas parciales en Leguas Cubanas... 301
ó kilómetros.....1276' 240

## CAMINOS SUSTITUENTES DEL GENERAL.

### 1.° — De Santa Catalina de Guantánamo á Cuba, por Ti-Arriba.—2.° Tronco.

Del Pueblo *Santa Catalina de Guantánamo*, separándose del Camino General, hácia el S. y dejando el que á este rumbo va para *Cerro-Guayabo*, toma el de la D. al S.O. y por terreno quebrado en adelante luego que cruza el Ferro-carril, llega al

*Rio Jaibo*..... ¾
Inclinándose al O.S.O.

*Burenes*..... ¾
Pasa un arroyo; deja á I. el Camino que por *Malavez* y *Mata-Abajo* conduce á la boca de *Guantánamo;* otro arroyo y toca en

*San Andrés*.—Hacienda..... 1
Aquí se abre en dos; el de la D. va por el N. del Rio *Guantánamo* y el de la I. por el S., reuniéndose luego en *Cabañas*: aquel gira de *San Andrés* por la Hacienda y Arroyo *Canabacoa*, 2 leguas (Camino á D. para el *Jobito)*; sigue de-

jando á I. Camino para la Hacienda *Guantánamo* [que está á 1 legua corta, cruzando el rio]; prosigue á la Hacienda *Corcovado*; 1 y ¾ legua: atraviesa el rio y termina en *Cabañas* á la ½ legua. Pero continuando el presente por el otro ramal de *San Andrés*, arrumba al S.O.; cruza el Rio *Guantánamo* y va á

*El Rincon*.—Hacienda..... ..... ¾

Toma para el O. y dejando Camino á I. para *Iguanábana*, sigue á

*Guantánamo*.—(la Hacienda principal)—Encruzijada para *Cánabacoa* y para *Filipinas* ..... 1 ½

Continúa y aproximándose más al rio, curva á D. para

*Cabañas*. — Hacienda donde se junta al otro Camino en la márgen meridional del rio. Aquí confluye por el N. el Rio *Macurijes*, término de la Jurisdiccion de *Guantánamo*.—Camino á I. para *Maca-Arriba*.... ..... 1 ¾

Sigue al O.S.O. por la Jurisdiccion de *Cuba*, Partido Pedáneo de las *Yaguas*, próximo al rio, que por aquí se llama *Demajagua*; le corta varias vezes, y arqueando á D. para el O.N.O. y N.O., llega á

*Miguel*.—Hacienda. — Camino á D. para *Macurijes* y *Tiguabos*..... 1 ⅘

Curvando á I. por las faldas meridionales de la Loma *de los Ciegos*, atraviesa el confluente. y luego cruzando el Rio *Demajagua* [que más al N. se llama *Sibanicú*, y más allá *Palmarejo*, *Guantánamo*, &.] sigue inmediatamente á

*La Majagua* ó *Demajagua*.—Corral..... ⅚

Aquí otro Camino á I. para el *Asomante*; pero continuando por el de la D. al O. se va á

*Santa-Ana*.—Cafetal.—Ingenio..... ¼

Prósigue arqueando á D. para el O.N.O. y N.O.; va por la Loma *de los Ciegos*, dividiendo los Partidos Pedáneos de las *Yaguas* y el *Caney* y cortando los principios del Rio *Ti*, á

*Ti-Arriba*.—Pueblo.—Curato la *Purísima Concepcion* de *Ti-Arriba*. Aquí se junta el Camino que por *Santo-Domingo* viene de *Macurijes*.— Vereda que atravesando de N. á S. la Montaña de los *Ciegos*, guia al Cafetal *Nueva-Isabel*, legua y media de buen Camino para herradura ..... ½

Cortando otra cabezada del *Ti*, hace rumbo cardinal al S.O. y por los Cafetales *Santa-Isabel*, así como atravesando los Arroyos *Santa-Rosa*, *Aguacate*, *Camarones*, *Amenidad*, *Jagüita* y *Eusebio Bell* [con Puente de madera], llega á la

*Loma del Gato*..... 2 ¾

*Cafetal Caridad*..... ¼

Cruza el Rio *Guaninicun*. dejando á D. el Ingenio *Guaninicun-Rizo* [Vereda á I.] hasta el

*Puerto de la Güira* ..... 1 ½

Sigue por el *Alto de Peralta* á la

*T. de Escandell*.— Encruzijada; por la D. para el Camino General; por la I. para el de la *Güira*, *&* ..... ¼

Prosigue dejando luego á D. el Cafetal *San Joaquin*, por donde hay Camino que se enlaza con el General en el Pa-

radero del *Santo-Cristo*, y despues pasa el Arroyo *Jagüey* para entrar en *El Caney*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Ayuntamiento.—Curato *San Luis del Caney*.—Ferro-carril de su denominacion que conduce á *Cuba*..... 1 ¼

Continúa casi paralelo al Ferro-carril, separándose gradualmente y dejando á D. los *Mangos* hasta el entronque del *Camino de la Güira*..... ¼

Deja á D. á *Suñol*; frente á *Ferratges* se aleja enteramente de la línea por la direccion que esta toma al poniente; deja á I. el Camino de *San José* á las *Yaguas* y encuentra el *Rio del Caney*. [Con puente]..... ½

Queda á D. en seguidass el Camino de la *Veguita*; despues el de *San Juan*, y saliendo de la Pedanía del *Caney*, continúa al entronque del Camino de *Juraguá* (del mismo lado habiendo pasado 6 Alcantarillas) y entra por la parte oriental *Santa-Ana* y el Cementerio al centro de la Ciudad de *Cuba*, &..... 1

Suma Leguas Cubanas..... 19 ¼
ó kilómetros..... 81' 408

**Observaciones.**

Este Camino en sus principios hasta la Hacienda del Vínculo de *Guantánamo*, tiene de anchura media 3 y ½ varas, segun unos datos; 9 segun otros: en adelante á la Loma del *Gato*, es va-

ria hasta el máximum de 14: vuelve á la primera amplitud hasta *Escandell*, que ensancha para el *Caney* y de aquí á Cuba 14 á 20 varas. — Otros le dan 9 varas de anchura media desde *Santa-Catalina* al espresado Pueblo. Se halla en regular estado para herradura, y no obstante la Carta-General de Vives le pinta carretero y así continuado de *San Andrés* á *Malavez*.— *Camino Real de Guantánamo* le titula el Sr. Sagebien al principio; al fin se llama *Camino Real del Caney* y *Camino de Ti-Arriba* hasta este Pueblo. Lo cierto es que de la *T. de Escandell* á *Cuba* es Camino bueno de ruedas. La sinuosidad más pronunciada se halla en *Ti-Arriba* y las mayores dificultades por accidentes de lomas y aguas, pasado *Guantánamo* al *Caney*; pero siempre de mucha importancia toda la via por la comunicacion más corta entre las dos Cabezeras, mediando poblaciones y fincas de consideracion.

---

Nota.—Tambien se hace el Camino con más derechura al *Caney* desde la Hacienda *Demajagua*, escusando la gran sinuosidad de *Ti-Arriba*, que aumenta la distancia. Mas como viene desde *Tiguabos* en la propia direccion; se describirá todo para no truncarlo.

---

**2.°—De Tiguabos al Caney por el Asomante y Candelaria.—3.° Tronco.**

---

Desde el entronque dicho en el Camino General del titulado *Camino del Ojo de Agua*, poco más al O. de *Tiguabos*, rum-

bo al S.O. por el Corral *Cunusira*, cortando el Arroyo *Ojo de Agua* á la

*Hacienda Ojo de Agua*..... 1 ½

Aqui se junta el Camino que viene del *Corralillo* ó del N.O.; pero continuando, repasa el Arroyo *Ojo de Agua* y en seguidas la loma, bifurcando luego con ramal al S. para *Cubañas* en el Tronco segundo precedente [2 y ½ leguas del *Ojo de Agua*]; el otro de la D. sigue al S.O. cruza el Rio *Macurijes* y llega á

*Miguel* [2º Tronco], que dista del *Ojo de Agua*..... 3 ½

Aquí se junta tambien el Camino que viene de la Hacienda *Macurijes*, como se dijo en el General y rumbo al S. atraviesa el rio de este nombre á la legua, tocando inmediatamente en la Hacienda *Sabana-Abajo*, donde abre esta via por la D. para *Santo-Domingo*: siguiendo al N. llega á *Miguel* (1⅔ leguas), ó sean 2⅔ leguas desde *Macurijes*. Pero continuando á *Miguel*, como se esplicó en el Tronco 2º, á

*Demajagua*.—Hacienda..... ⅚

En este punto deja el Camino anterior para *Ti-Arriba* y formando un tercer Tronco por el de la I. inclinado todo el trayecto casi al O.S.O. sigue al

*Asomante*.—Cafetal donde irradian varios Caminos..... 2

Continuando ese rumbo cardinal y cruzando el *Baconao*, pasa la Encruzijada de *Guaninicun* á la de

*Candelaria ó la Güirá*..... 2

Por entre Cafetales pasando el Puerto de *Candelaria* y el Arroyo la *Madre* Si-

*mona* ó la *Vieja Simona*, Encruzijada de *San José* y Arroyo las *Tunas*, á *Begoña*.—Cafetal (D.)..... 1 ½

Prosigue casi al O. y va á entroncar en el Camino del *Caney* á *Cuba*, ½ legua S.O. de ese Pueblo, ó sea hasta *El Caney*, &..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas... 13
ó kilómetros..... 55' 120

### Observaciones.

Este Camino, con circunstancias parecidas al 2º Tronco, principia más estrecho é inusitado hasta *Miguel*; pero en adelante se amplia carretero y más directo, aunque tambien montañoso.

NOTA.—Igualmente de *Macurijes* á *Ti-Arriba* se enlazan los dos Caminos, el General y 2º Tronco en la misma direccion que lleva el último para el *Caney*, como si fuese una propia via; aunque de inferior amplitud, en la manera siguiente.

### 3.º—De Macurijes á Ti-Arriba por Santo-Domingo.

De la Hacienda *Macurijes* en el Camino General, como se dijo, á *Sabana-Abajo* [1 legua].— Tomando el de la D., rum-

bo al S.O. se llega al Corral *Santo-Domingo* (2 y ½)—*Ti-Arriba* (1 legua) — total..... 4 ½

ó kilómetros..... 19 80

---

Nota.—Del primer Tronco ó Camino General parte tambien otro Camino antiguo, montañoso y con tan pronunciadas sinuosidades, que resulta el más largo de todos, así:

---

### 4.°—De Tiguabos ó de Songo á Cuba por los Cueriduros.

De la Encruzijada que hace el Camino General por la T. de *Songo* ó de *los Cueriduros*, continúa siempre por la loma, haciendo zig-zag, pareado al Ferro-carril de la *Sabanilla* [proyecto] que corta varias vezes, rumbo cardinal casi N.O. dejando á la medianía (I.) el Ingenio *Recompensa* de Bueno, hasta el ángulo ó

*Esquina del rumbo*..... ½

Tuerce al O. como el Ferro-carril, dejando á D. [á $\frac{1}{10}$ legua] las cabezadas del Rio *Jutinicú* y más al N. el ingenio de este nombre, medianía del tramo, hasta la

*Esquina* entre los Ingenios *Jutinicú* y *San Sebastian*..... ⅓

Dobla enteramente al S. perseguido siempre de esa línea proyectada por esta

Loma de los *Cueriduros*, dejando á mediania del tramo el Ingenio *San Sebastian*, hasta la

*Esquina última* al S..... $\frac{1}{3}$

Aquí un martillo de $\frac{1}{10}$ legua para el E. separándose del Ferro-carril, tuerce al S.; deja luego á I. la via que conduce al ingenio *Recompensa*, y por la D. de su arroyo va afuera de la Loma y llega al

*Rio Jagua*, próximo á la confluencia de dicho arroyo quedando á D. el Ferro-carril y el Ingenio *Jagua*..... $\frac{1}{2}$

Vase otra vez aproximando á la línea férrea, por su inclinacion al S.S.O. tortuosamente; enfrenta con el Cafetal *Felicidad* de Baró (D.); cruza un arroyo y á $\frac{1}{10}$ legua se reune (al llegar al Arroyo *Martin Lopez*) al

*Camino General* de la *Sabanilla* &..... $\frac{2}{3}$

Suma Leguas Cubanas..... 2 $\frac{1}{3}$
ó kilómetros ..... 9' 893

---

Nota.—Existen otros Caminos y Veredas que enlazan á esos Troncos, algunos de los cuales se describirán despues en su lugar por razon de continuar á otros puntos con direcciones y nombres constantes, como el de *Guaninicun* &. Los principales son: la *Vereda del Cristo* ó *Camino Viejo de Tiguabos*.—La de la *Isabelita*.—La del *Escorial*, que por su amplitud y buen estado puede llamarse *Camino Vecinal*.—El Camino del *Aguacate* que principia en esta Hacienda y por los Rios de *Na-*

*velo* y del *Hato*, *Arroyo-Fresco*, los de *los Lirios*, *Demajagua*, *Lozada*, llega al Pueblo de *Ti-Arriba*, y sigue á entroncar en el Cafetal *Josefina* con el Camino del *Ramon*, 7 leguas de longitud y 4 varas más ó ménos de anchura.—La *Vereda de los Ciegos* que empieza en el Cafetal *Nueva Isabel*; atraviesa de S. á N. la Montaña *de los Ciegos* hasta el Pueblo de *Ti-Arriba*, 1 y ½ leguas con 2 varas de amplitud y buen estado para herradura.—El Camino de *Cujabo* abre por la I. en el Tronco 2º; pasa el Rio *Cujabo* (que es ancho de 6 varas, ½ de fondo de cieno y piedra gruesa, caudaloso aun con pocas lluvias); luego el Rio *Guaninicun* [2 piés de profundidad, tambien caudaloso en las aguas] y luego á la T. de *Escandell* del propio Tronco, con 2 y ½ leguas de estension, 4 varas de anchura y buen estado para ruedas.—El Camino ó Vereda del *Medio*. de la T. de *Cutié*, en el Camino General, á la de *Escandell*, en el 2º Tronco, pasando por Arroyo *Biajacas*, 2 leguas de Camino regular de herradura con 3 varas de amplitud.—El Camino de las *Dos Bocas* por el Puente de *Mao* en el General del *Caney*, casi igual estension y 5 ó 6 varas de anchura. —El de las *Lajas*, que parte cerca de *Mao* y guia tambien al *Caney* con 2 y ½ á 3 varas de amplitud y estension 1¼ leguas en regular estado para herradura.

---

### 5.º—De Cuba á Jiguaní por el Cobre.

Desde la Plaza de Armas de la Ciudad de *Cuba*, cortando el Paseo de *Concha*, Arroyo *Yarayó* y 4 cañadas con obras de

fábrica, ó sea como se dijo en esta parte del Camino General, á la

*T. de los Dos-Caminos* ..... ½

Por el Camino de la I., Partido Pedáneo de las *Enramadas*, curvando á I. para ponerse rumbo al O. por entre Estancias y Saos; pasa el Rio *Cascon* á ¼ legua; el de *los Guaos* ó *Caimanes*, á los ⅔ y sigue á

*El Pinal.*—Hacienda..... 1

Deja á poco (I.) el Camino para *Guaicabon* y subiendo siempre hácia la *Sierra-Maestra*, va á la

*Sabana de Valiente.*—Hacienda..... ⅔

*T. y Vereda del Caimito.* [D.]..... ½

Pasada la Loma de *la Cruz*, sigue para la

*T. de San Isidro*..... ..... ⅔

Entrando en el Partido Pedáneo del *Cobre* corta el Arroyo *Melgarejo* y Rio *San Antonio*, afluente del Rio *del Cobre* y con alguna inclinacion á I. se llega al de *Santo-Domingo*, entrada de la poblacion como á los ⅔ legua y al ⅒ más la Plaza de Armas de

*El Cobre.* — Villa con Ayuntamiento. — Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. — Comandancia de Armas. — Vicaría Foránea y Curato *Santiago del Prado del Cobre.*—Santuario.—Real de Minas.—Administracion de Correos.— Paradero de su Ferro-carril para *Cuba*. ½

Continúa siempre por terreno montañoso, pasando la Encruzijada de *Nimanima* y llega á la

*T. del Ciruelo.*—Camino de *Hongolosongo.* [I.]..... ..... ½

Prosigue cargando mui poco á D. hácia el O.N.O. y va por el Puerto de *Rio-Frio* á

*Rio-Frio.*—Hacienda.—Cafetal.—Este rio se pasa dos vezes ..... 1 1/8

*Cañas.*—Hacienda.—Ingenio.—(I.)—Rio que se vadea dos ocasiones.—Camino á D. para *Yarayabo* ..... 5/8

Inclinando el rumbo al N.N.O.

*Jicoteas.*—Hacienda.—Ingenio.—Rio..... 1 1/8

Cargando al N.O. para llegar, por piso ménos quebrado al

*Paso de Cáuto*—donde principia la Pedanía de *Palma-Soriano.*— Ingenio ántes á D..... 1 1/4

Pasa el Ingenio *Tempú* y va á

*El Caney.*—Ingenio. — la Hacienda á D. —Rio..... 1 1/8

*Arroyo-Blanco* ..... 1 1/2

Se inclina al N.N.O. para cruzar la loma y va á

*El Aguacate.*—Hacienda..... 1

Cargando para el N. va á

*Las Tres Cruzes.*—Hacienda. (I-)..... 4/8

*Las Lajas.*—Hacienda.—(D.)..... 4/8

*Rio Contramaestre.*—Término jurisdiccional entre *Cuba* y *Jiguaní;* aunque otros datos le marcan en la Hacienda y Rio *Maibio.*—Vegas.—Estancias..... 1/8

Sigue más llano con ligera inclinacion á I. para

*Limones, Purial* ó *Ciruelos,* pasado el Rio del *Mogote.*..... 2/8

Va curvando á I. hasta ponerse al N.O. pasando la Loma de la *Doncella,* y llega á

*Maibio-Arriba.*—Hacienda.—Rio dividen-

dente jurisdiccional segun algunos..... 1 ½
Continúa por la Pedanía de *Báire* torciendo á I. y vuelve á D. casi al O.N.O. para cruzar el
*Rio Báire.*—Vegas..... ..... ..... 2
Deja á D. el Camino de la *Poza de Maibio* y luego el de *Pedernales*, hasta .
*Báire-Arriba.* — Pueblo, cabezera de su Partido Pedáneo.—Curato *San Bartolomé de Báire*..... ..... 1
Cargando para el O. va para la Hacienda *la Salada* (D.) á
*Granizo.*—Hacienda..... 1
Curva á D. para el N.O. y enfrenta con
*Caobas.*—Hacienda,—[I-]..... 1
*Rio Jiguaní*..... ½
Continúa entroncando inmediatamente en el Camino de la P..... hasta el General algo más allá de la Villa y revuelve por él, cruzando nuevamente el rio para llegar á
*Jiguaní.*—Villa, &..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 23
ó kilómetros..... 97' 500

## Observaciones.

Este Camino, titulado generalmente *Camino Real del Cobre*, tiene de anchura 12 á 13 varas en sus principios, donde sirve para ruedas, y sigue estrechando para herradura: aunque mui montañoso en la Jurisdiccion de *Cuba*, en la de *Jiguaní* se allana y ensancha 20 varas y hasta 26 en la última media legua para llegar á *Jiguaní*. La Loma

de la *Doncella* se eleva más de 20 metros: las barrancas de los tres últimos vados fluviales son suaves; todo lo demás llano, tierra bermeja baja, pantanosa en la primavera, mayormente cerca de las dos poblaciones de *Báire* y *Jiguaní*; pero mui bueno en la seca para carruajes, aunque tortuoso, poblado de Vegas y Estancias y mui frecuentado todo el Camino de muchas partes de la Isla por los que vienen en romería á visitar el famoso Santuario de la milagrosa Vírgen del *Cobre* y sus Minas.

---

## 6.°—De Jiguaní á Bayamo por el Camino de Jiguaní-Abajo.

Del centro de la Villa de *Jiguaní* se cruza su rio como ½ legua más al N. del Puente ó del Camino General y con rumbo casi al N. O., paralelo al rio, por la Pedanía de *Santa Rita*, deja á I. el Potrero del *Retiro* á ½ legua y por fincas va á la *Horqueta* del Camino de *Hato-Nuevo*, ⅛ legua antes del Hato *los Lans*. — La T. á D. al llegar á la bifurcacion..... ⅝

Tuerce á I. tomando el ramal de esta mano, é inclinándose al O. N. O. y O.; corta á *Arroyo-Hondo* y seguidamente *Guacamayas*.—Hato.—[I]..... ⅞

Abre en dos el Camino; por la I. para el O.S.O. va por el *Yareyal* entre fincas al *Jagüey*, donde se junta á la legua y tercio con el Camino General; mas tomando por la D. y curvando al O.N.O. va á

*Palmarejo*.—Hacienda..... 2

| | | |
|---|---|---|
| *Melendez*.—Hacienda.—Arroyo..... | | ¾ |
| Pasa en seguidas el Rio *Cautillo*, dividente Jurisdiccional con *Bayamo*, y entrando en este territorio, Partido Pedáneo del *Horno*, toca en | | |
| *San José* [¿ó *San Andrés*?]—Hacienda..... | | ½ |
| Arumbando cardinalmente al O. sigue á | | |
| *Santa Gertrudis*.—Ingenio.—Hacienda.—(¿*Guabaranao*?)..... | 1 | |
| *Olivares*.—Hacienda..... | | ¾ |
| *Muñoz*.—Ingenio I..... | | ½ |
| *Los Arroyos*..... | | ⅓ |
| Aquí entronca con el Camino Real de *Holguin*, y por él, á | | |
| *Bayamo*.—Ciudad &..... | | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 7 | |
| ó kilómetros.. ..... | 29' 680 | |

### Observaciones.

Este Camino que unos titulan de *San Andrés* y otros de *Jiguaní-Abajo*, tiene de anchura 10 varas y más por algunas partes del territorio de *Bayamo*, donde pasa por la *Laguna-Ciega* ántes de los *Arroyos*, y otros parajes cenagosos, terreno llano y bajo por ahí, siendo en su totalidad carretero.

## 7.°—De Bayamo a las Tunas por Caureje y Cauto-el-Paso.

Desde el fin de la cerca de la Estancia del *Chano*, pasado el Ingenio las *Mangas*, como se dijo en el Camino Gene-

ral, se toma el de la D. y por el Partido Pedáneo de *Caureje*, rumbo al N. sigue á la Estancia de las *Mayitas* [I.] á las 100 varas y continúa 718 mas á la

*Serventía* para el Hato *Santa María, Hato-Abajo* y *Joya*.—(D) ..... 1/6
Luego el primer ángulo del Camino [I.] á las 248 varas, otro á D. á las 952 más y despues á las 1600 idem

*Carril* para los ganados del Hato la *Joya* [D]..... 5/9

*Caureje*.—Arroyo y Hato (D)..... 2/7
Deja la Vereda [D.] para el Hato la *Larga* y Potrero Ensenada de *Casibacoa*; fin del *Limpio* y *Alto de Caureje* á las 230 varas; llega á la *Sabana Grande de Caureje* á las 1000 más y á otras 50 varas

*Serventía*. (D.) de las Haciendas *Guasumillas*, *San Ignacio*, ingenio *San Diego*, Hato *la Concepcion*, Ingenio *San Ramon del Itabo* y sus Estancias..... 1/4

*Culo-al-Aire*.—Hacienda..... 3/4

*Corojito*.—Hato.—[I.] (*¿San Rafael* ó los *Prados?*)..... 1
Deja el Camino cruzero de *San Diego* á *Cáuto-el-Embarcadero* á las 300 varas y sigue la

*Laguna de la Entrega* y Hato la *Estrella*. [D.]..... 1
A las 1200 varas pasa la barranca del primer Arroyo de *Cáuto-el-Paso*; la Estancia de *Pinto* [D.] á la subida de dicho Arroyo [200 varas] y á otras 100 la

*T. de Suarez*. (D.)..... 3/10
Atraviesa el segundo Arroyo de *Cáuto-*

*el-Paso* á las 300 varas y por la *Sabana del Rincon* á las 1700 más

*San José.*—Estancia [D.] ..... ½

A las 500 varas se encuentra á D. el Corral *Don Silverio* y á las 300 más

*Cáuto-el-Paso.*—Corral.— Caserío. — Rio que de S. á N. recorre cruzando el Camino 300 varas.—Estancias..... ⅛

Este rio, divididente jurisdiccional de *Bayamo* y *las Tunas*, por aquí, se pasa en canoa y las cabalgaduras nadando. — Entónces va curvando á I. para el Partido Pedáneo de *Unique* y casi paralelo al rio, llega á

*El Hato*..... 1

Aquí hay vereda á I. que aproximándose al rio empalma con el otro Camino General: pero continuando por la D. va tomando para el N.O. cortando el *Saladillo* para ir al

*Caimito.*—Hacienda..... 1

*El Salado*, donde se junta al Camino General..... 1

La Carta de Vives bifurca aquí el Camino General con otro que por la I. sirve de continuacion al precedente en vuelta al N.O. pintándole como Carreteró, así: del *Salado*, cruzando el Rio *Hormiguero* y dividiendo ambas Jurisdicciones de *Bayamo* y *las Tunas*, á

*Miquiabo* [ó *Aimiquiabo*] — Hacienda. — Encruzijada de *Unique*..... 1 ⅗

Curvando luego á D. hácia el N.N.O., para

*Unique-Viejo.*— Hacienda.— Encruzijada del Camino de *Jobabo*..... 1 ⅔

Arrumba al N. algo inclinado al N.N.E.

| | | |
|---|---|---|
| hasta | | |
| *Ciego-Grande*.—Hacienda.— (I.) Camino á D. para las *Minas* en el General..... | 2 | |
| *Curana*.—Hacienda. (D.) y Arroyo —entrando en la Pedanía de *Cabaniguan*... | 1 | |
| *La Jagua*.—Hacienda. [I.]..... | | ½ |
| Y despues cortando el Arroyo del *Rincon*, llega á | | |
| *Las Tunas*, &..... | 1 | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 15 | ⅞ |
| ó kilómetros..... | 67' | 210 |

## Observaciones.

Este Camino carretero es llano y regular, aunque se pone malo por las *Mangas* y frente *á la Joya*: son tambien penosos los dos pasos de los *Arroyones* por sus pendientes resbaladizas y el veril estrecho que dificulta el tránsito de los carruajes. Llámanle *Camino Real de Cáuto el Paso* y en adelante para las *Tunas*, *Camino de Unique*.

## 8.°—De las Tunas á Puerto-Principe por Monteoscuro y la Seiba.

| | | |
|---|---|---|
| De las *Tunas* con rumbo cardinal N.N.O., pasando el Rio ó Arroyo del *Hormiguero*; pasa el Partido Pedáneo de *Cabaniguan* y Camino de *Nuevitas* ó de *Monte-Grande*, á | | |
| *Santa-Catalina*.—Hacienda..... | 1 | |

*Manicaragua* ó el *Recreo de Manicarao.* — Hacienda.—(D.) y Vereda (idem) para el *Ventorrillo.*—Arroyo. — Término de las Sabanas..... 1

*La Horqueta.*—T. á D. y Camino de *Variguá* y *Monatí*..... ..... 1 ½

Continúa dejando á I. la *Loma-Alta* de *Rompe* que le sigue hasta el *Ciego*, para el Arroyo *Camagua*; luego otro y llega, pasado el Rio *Variguá*, á

*El Saito del Ciego* (no *Salto*).—Hacienda. —Rio ..... ½

*El Ciego.*—Hacienda..... 1

Corta las cabezadas del Rio del *Ciego*, y va a

*San Agustin.*—Hacienda.—Horqueta ..... 1 ½

Aquí se abandona este Camino de *Nuevitas*, tomando el de la I. hácia el N.O. y O.N.O. para

*La Caridad.*—Hacienda..... ½

Se atraviesan dos arroyos hasta

*El Naranjal.*— Hacienda.— Camino á D. para *Puerto-Rico*..... ..... 1

Tuerce á I. para el S.S.O. y S.O., á

*San Pedro.*—Hacienda ..... ½

Aquí hay Camino ó Vereda que curvando para el S. va por *Santa-Rita* [1 legua larga] á salir al Camino General cerca de *Rompe* [3 leguas más] por entre bosques, que en tiempo lluvioso son atascaderos infernales. Pero siguiendo el anterior y curvando á D. para el O. encuentra al

*Rio Jobabo*, divide nte jurisdiccional de las *Tunas* y el *Príncipe*..... ..... ½

Entra en esta última por el Partido Pedáneo de *Guáimaro* y curvando al O.S.O.

va á
*San Cárlos.*—Hacienda. [D.] — é Ingenio el *Jagual.* — Camino ó Vereda (I.) por *San Rafael* para *Dolores* en el General. ½
Cortando arroyos, á
*Monte-Oscuro.*—Hacienda.— Encruzijada para el mismo punto y por la D. para la Hacienda *las Cabreras* ..... ..... 1
Pasando arroyos va por la Hacienda las *Tres-Leguas* ó la deja á I. para ir á
*El Jagual.*—Hacienda.—Rio.—y á I. *Mota.*—Encruzijada para las *Tres-Leguas* y por la D. para *Santa-Fé, &* ..... 1 ⅔
Rumbo al O. y O.N.O. se dirije á
*La Séiba.*— Hato. — Rio. — Encruzijada por la I. para *Guáimaro* y por la D. para *Sabanilla*, &., ó Camino del *Bagá*..... 1 ⅓
Faldeando la Loma de la *Deseada* por el N. va culebreando á
*La Deseada.*—Hato.—Rio.—Sabana.—Camino que viene de la *Sabanilla* .....: 2
Con rumbo al O. pasa el Rio del *Calabazar* y va al
*Arroyo del Lindero.*— Limites de los Partidos Pedáneos de *Guaimaro* y *Sibanicú* ⅚
Arqueando á D. para seguir rumbo cardinal al N.O., pasa el *Rio de Piedras*, Arroyo de la *Loma* y del *Sol* hasta
*Cascorro*, donde sigue por el Camino General ..... 2

Suma Leguas Cubanas..... 19 1/10
ó kilómetros..... 80' 984

**Observaciones.**

Este Camino, titulado al principio *Real de Nuevitas* ó de *Monte-Grande*, tiene de anchura 16 á 20 varas: su estado regular y de importancia por la comunicación frecuentada de *Puerto-Príncipe* y *Nuevitas*, tanto de gentes, cuanto de ganados.

---

Nota.—Tambien se acorta el Camino General escusando el pasar por *Cascorro* y *Sibanicú*, en la forma siguiente:

**9.°—Camino Real antiguo por Sevilla.**

| | | |
|---|---|---|
| De la Horqueta ó bifurcacion de *Palo-Quemado* en el Camino General, dejando el ramal que por la D. va á *Cascorro*, continúa derecho, pasando el Rio *Cascorro* y otras aguas á | | |
| *Sevilla* ó *Sibiya*.—Hato.—Rio..... | 3 | |
| *Arroyo-Grande*.—Hacienda á I. y Encruzijada por *Sibanicú* (D.) y el *Brazo* [I.] | 1 | ½ |
| *Las Vueltas*.—Hacienda á D..... | 1 | ½ |
| *La Horqueta de Sibanicú*, próxima al Arroyo del *Zanjon* y *Cruz de Jiquí*, que se dijo en el Camino General, donde se reunen..... | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 6 | ½ |
| ó kilómetros..... | 26' | 500 |

---

**Observaciones.**

Este trozo del Camino Real antiguo, aunque más derecho y corto, es casi la mitad más angosto que el otro del General por *Sibanicú*, y su estado malo en términos de preferirse aquel.

---

NOTA.—Siguiendo el Camino General se presenta otra seccion diferente via, más al N., para el Príncipe cuando se llega á *Bidó* ó T. la *Punta de Diamante*, así:

### 10.—Camino del Monte del Horno.

| | | |
|---|---|---|
| De la T. *Punta de Diamante*, dejando á I. el Camino General y continuando por el Partido Pedáneo de *Maraguan* rumbo N.O. y cortando arroyos, va por el *Limonar* é Ingenio la *Caridad*, á *Monte del Horno* ó *Ingenio-Grande*..... | 1 | ⅔ |
| Pasa el Arroyo *Seibabo*; deja é D. el ingenio *San Isidro*, para *Guanamaquilla*.—Hacienda.—Sabana..... | | ¼ |
| *Arroyo Santa-Cruz*..... | | ½ |
| *T. la Exposicion*, en el *Marquesado*, reunion de ambos Caminos para ir al *Puente de la Caridad de Puerto-Príncipe*, que dista ⅛ legua..... | | ⅛ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 3 | ¼ |
| ó bilómetros..... | 13' | 780 |

---

### Observaciones.

Son iguales las circunstancias al correspondiente del Camino General y aun preferido por algunos.

## 11.=De Sibanicú al Príncipe por Maraguan.

| | | |
|---|---|---|
| De *Sibanicú* siguiendo por el Camino General al cuarto legua donde está la Encruzijada de *Maraguan*, tomando por la D. se pasa *San José*, *Sabanilla*, la *Sierra*, *la Aurora* y *Santa-Ana*.—Hacienda—y Rio la *Concepcion* | 3 | ½ |
| Sigue por *San Jacinto*, cortando el Arroyo del *Macho*, donde entronca el Camino de *Sabana-Nueva*, y por la *Laguna* y *Guanabanito*, á *El Guanábano*.—Hacienda.—Rio | 3 | ¾ |
| Va por la Sabana de *San Rafael* á *Maraguan*.—Hato.—Caminos | | ¾ |
| Atraviesa á *Rio-Seco* y luego *Bijabo*.—Hacienda | 1 | |
| Y por el Arroyo del *Naranjal* y los ingenios la *Industria* y el *Oriente*, *San José de las Cuabas* y *la Monroy*, termina en *El Cármen*.—Potrero, donde entronca en el Camino por el *Monte del Horno*, cerca del Príncipe | 2 | ¾ |
| Suman Leguas Cubanas | 11 | ½ |
| ó kilómetros | 48' | 760 |

**Observaciones.**

La anchura es mui variable, por partes de 10 á 24 varas: en regular estado para carruajes y más corto Camino para los que vienen por la *Deseada*, *Cascorro* y *Sibanicú*.

## 12.—Camino antiguo del Principe á Sancti Espiritu por San Gerónimo y Cumanayagua.

De la Plaza de Armas del *Principe*, saliendo por el Puente de *Tinima* y dejando á I. *San Lázaro*, pasa el Potrero y Arroyo *la Jata* [$\frac{2}{3}$ legua del Puente] y con rumbo cardinal al O. dividiendo los Partidos Pedáneos de *Caunao* y *Camujiro*, va á

| | | |
|---|---|---|
| *El Iman.*—[D.] | 1 | $\frac{1}{4}$ |
| *El Taburete.*—Potrero (D.) | | $\frac{2}{5}$ |
| Pasa las Estancias y Arroyo los *Claveles*, para | | |
| *Santa-Teresa.*—Hacienda.—Ingenio (I.)... | | $\frac{1}{2}$ |
| Deja el ingenio *Santa-Rosa* y sigue á | | |
| *El Corralillo.*—Ingenio [D.] | 1 | |
| Pasa *Arroyo-Hondo* y dejando á D. *las Mercedes* | | |
| *San José de las Vegas.*—Hacienda y el rio ántes, divídente de las Pedanías de *Caunao* y *Urabo* | 1 | |
| *La Campana.*—Hacienda | | $\frac{2}{5}$ |
| *La Yuraguana.*—Potrero | | $\frac{1}{2}$ |
| Entrando en la Pedanía de *Porcayo* y pasando á *¿Sao-Ciruelo?* va á | | |

*La Alejandría*.—Potrero..... ½
*Porcayo*.—Hato y Potrero.—Camino á I. para *Santa-María, &*..... ¾
*Las Guasumas*,—Hacienda.—[I.]..... ¾
*Las Yeguas*.—Hacienda.—Rio..... ½
Serpéa hácia el N.O. hasta
*San Gregorio* y Horqueta del Camino de *Vertientes*, que sigue para el O..... ¾
Tomando el de la D. y con rumbo cardinal O.N.O. va tortuosamente á cruzar el Arroyo *la Larga* que corre por los terrenos de *San Antonio de Muñoz*, donde entra de nuevo en el Partido Pedáneo de *Urabo*, siguiendo á
*La Entrada*.—Estancias..... 3
Curva al N.N.O. para
*La Galera*.— Hacienda. — Pasado el Rio *Muñoz*..... ¾
Corta el Arroyo la *Pita* y llega á
*San Gerónimo*.—Pueblo.—Curato..... ½
De aquí con direccion cardinal al N.O. casi, pasa el Rio *Mula-Fama*, Arroyo de *Cayo-Largo*, y
*La Sabanilla*.—Hacienda.—Arroyo.—Camino á I. para el *Vacabueyal*..... 1 ½
*Las Piedras*.—Hacienda.—Encruzijada... 1
*Los Güiros*.—Hato.—Encruzijada á I. para *Flautillas*..... 1 ½
Pasa el Arroyo, y luego el Rio de *los Güiros*, para
*Los Güiritos*.—Hacienda..... ½
*Santa-Rosa*. de Estrada.—Hacienda.—Arroyo.—Encruzijada..... .... 1
Corta el Arroyo *Mojacasabe*, y sigue á
*San Estéban*.—Hacienda.—Encruzijada... ½
Atraviesa la Laguna *San Estéban* y luego

| | | |
|---|---|---|
| *La Soledad.*—Hato.—Arroyo.—Camino á I. para *Mala-recua*..... | 1 | |
| Termina el Partido Pedáneo de *Urabo* y entrando en el de *Magarabomba*, pasa el Rio de *la Soledad* ó *Mala-recua* y los muchos ramales de sus cabezadas para llegar á • | | |
| *Ciego-Corojo.*—Hacienda.—Arroyo.—Encruzijada por la I. para las *Cabezas* (2 leguas) donde se une con el Camino de *Mala-recua*..... | 1 | ½ |
| Pasa los Arroyos *Zapateta*, *Lobanillo* y otros, para | | |
| *San Cristóbal.*—Hacienda..... | 1 | ½ |
| *Cumunayagua.*—Hato.—Rio.—Encruzijada..... | | ½ |
| Corta los Arroyos las *Cruzes* y el *Dormitorio* y enfrentando con la Hacienda *San Nicolas* (D. distante) va aproximándose al otro Camino General hasta el | | |
| *Entronque* en él mismo..... | 1 | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 24 | |
| ó kilómetros ..... | 101' 760 | |

## Observaciones.

Este Camino que nombran *Camino Real de la Habana* ó de *San Gerónimo*, tiene de anchura media 40 varas; aunque en gran parte variable por Sabanas y planicies; malo, especialmente en la estacion lluviosa por los atascaderos que se forman en los bosques de *Tinima*, las *Yeguas* y *Muñoz* siendo preciso entónces ir á *San Gerónimo* por las

Haciendas *Caunao*, *Cercado de Caballero* y *San Bartolomé*. De *San Gerónimo* va mejorando, aunque disminuyendo de amplitud. Tambien de *Cumanayagua*, más adelante, al enfrentar con *San Nicolás* se puede ir por el Camino de la *Aurora* siguiendo á I. por *Santo Tomás* y la *Aurora* al entronque de su Camino indicado en el General sobre las *Artemisas*.

---

Nota.—Hay otro Camino del *Príncipe á San Gerónimo* que llaman de *Cajobabo*, el cual, saliendo de la Ciudad por el Puente de *Tinima*, *San Lázaro*, *Zaragozano*, *Jesus María*, *Delicias*, *Santa Ana*, el *Pilar*, *Inaustria*, *Respiro*, *los Limpios*, *Palomino*, *Santa Ursula*, *Cajobabo y el Cercado*, va á *San Gerónimo* 13 leguas de estension y 24 varas de anchura, y Camino regular para carruajes.

---

## 13.-Otro camino por Mala-recua y Cabezas.

| | | |
|---|---|---|
| De *San Gerónimo*, ó mas bien desde la *Sabanilla* en el anterior, tomando por la I. rumbo cardinal al N.O., territorio Pedáneo de *Urabo*, á | | |
| *El Vacabueyal*.—Hacienda.–Encruzijada.. | 1 | |
| *Flautillas*.—Hacienda á D., casi una legua | | |
| de los *Güiros*.—Encruzijada..... | 1 | ½ |
| Cruza el Rio de los *Güiros*, el Arroyo *Mojacasabe* y enfrenta con | | |
| *San Felipe*.— Hacienda.—(D.)—Encruzijada..... | 1 | ½ |
| *Ciego Grande*.— Hacienda.— Arroyo.— Encruzijada..... | 1 | |

Curva dejando á D. el *Yanal* y tornando al rumbo va para

*El Cieguito* ó *Ciego Chiquito.*—Hacienda (I.)..... 1 ¾

*Mala-recua.*—Hato, cruzado su rio.—Encruzijada.—Aquí sigue para el O. el Camino carretero que por *San Francisco*, &., va hasta el *Jibaro*; mas elijiendo el de la D. rumbo N. N. O. y N. O. sigue por la Pedanía de *Magarabomba* y á lo último corta los Arroyos del *Ciego-Corojo*, *Zapateta* y *Lobanillo* para llegar á *Las Cabezas.*— Hacienda.— Encruzijada. —Camino á I. para entroncar en el del *Palenque* y el que viene del naciente ó del *Corojo* en el anterior..... 1 ½

Puede continuarse al N. por el Potrero á enlazarse con el Camino precedente ó con el General avanzando algo más hasta *San Nicolas* que distará 1⅔ leguas de las *Cabezas*. Pero doblando á I. hácia el O. y pasando el arroyo, el otro del *Dormitorio* y el de *Aguasanas* va á

*La Güira.*—Hacienda.—Encruzijada..... 1 ½

Tuerce á D. para el O.N.O. á

*Las Coloradas.*—Hacienda..... 1

Aun más a D. para el N.O. y N. N. O. va á juntarse con el Camino General en el

*Entronque* de esta via, intermedio de *Artemisas* y el Arroyo *Guayabo*..... 2

Suman Léguas Cubanas... 12 ½
ó kilómetros..... 53

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 10 varas y en su mayor parte indefinida, angostando desde *Mala-recua*: es llano, bajo por aquí, carretero como lo pinta la Carta, que así le continúa, no para unirse al General, sino para el O. en vuelta del *Jibaro*, con rumbo más contínuo y no tan tortuoso, como resulta de *Mala-recua* al Entronque.

---

## 14.—De Sti.-Espíritu á Villa-Clara por Cabaiguan.

De la Horqueta de ambos Caminos Reales en la extremidad N.N.O. de la Villa *Sti.-Espíritu* como se dijo en el Camino General tomando el de la D. para el N. pasa la Cañada del *Cuarto* y el Ferro-carril proyectado para *Remedios*; deja á D. el Camino de *Alicante*; corta otro arroyo [¿el de la *Guanábana*?] y doblando á I. hácia el N.N.O. halla el

*Camino de Nëibu* [D]..... ½

Sigue así $\frac{1}{10}$ legua, donde tuerce á I. O.N.O. y faldeando la Loma de la I. pasa otro arroyo, ese Ferro-carril, la Encruzijada de *Picapica* término Municipal y la

*Cañada de los Pitos*..... ⅘

Curvando á D. rumbo cardinal N.O. va culebreando por *Arroyo-Chico*, finca á I. y

*Arroyo-Grande*..... ½

Deja seguidamente otra finca á D. y á I. cruzando el Ferro-carril proyectado con otra á D., la cañada de *Manacas* y volviendo á cruzarla, el

*Callejon del Pajonal.* (I.)..... ⅓

Pasa un arroyo por tierras de *Cepeda* (D.) luego el de *Santa-Cruz* á ½ legua; entra en la Sabana de este nombre: deja á I. una finca y á D. la de *Alvarez* frente de un callejon; vadea un arroyo y por piso quebrado la finca *de Bernal*, Hacienda y *T. de Santa-Cruz*, al

*Paso del Rio Santa-Cruz*..... ½

A ménos de $\frac{1}{10}$ legua abre el Camino [en construccion] que va rectamente á *Hernando*; pero siguiendo por el actual [I.] serpéa por las fincas de *Casanova*, *Barreto*, *Rodriguez*, *Montalban* (I.) cortando el dicho Ferro-carril, hasta la

*Encruzijada de Madrigal* [I.] y *Valdivia* (D.) donde toca al espresado Camino-nuevo..... ½

De aquí toma el rumbo cardinal al N.; pasa un arroyo despues de un Camino á I. y sigue

*Arroyo de las Lajas*..... ½

Deja á *Gomez* y á *Echemendia* á I. cortando un arroyo; va por entre *Valdivia* (I.) y *Lumpui* (D.); pasa dos brazos de un arroyo, Camino á I. y finca de *Arias* á D.; la de *Gallo* á I. y seguidamente el Callejon de *Santa-Lucia* (I.) y á unas 300 varas de esta

*Cabaiguan.*—Hacienda.—Arroyo.—Caserío, donde se junta por la D. el Camino que viene de *Santi-Espiritu* por los *Gua-*

*yos*..... 5/8

Aquí toma á I. para el N.O. y dejando á D. los terrenos de *Gomez*, pasada la Cañada de *Maria Matea*, va á la

*Cañada del Aguacate*..... 4/8

Encuentra la finca de *Ramirez*; toma el rumbo cardinal al N.N.O.; atraviesa la Cañada de los *Madrigales* [por entre fincas] y otras, con Camino á D. y llega al

*Callejon del Quemado*. [D.]..... 1/2

Tuerce á I. hácia el O.N.O. cruzando sus arroyos; luego la cañada de los *Azadones*, las fincas de *Cancio* y de *Rojas* y la

*Loma la Cicatera*..... 3/5

Volviendo al rumbo cardinal N. O. y pasando varios ramales del Arroyo la *Pimienta* con la T. del *Sabanazo* (I.), la

*Vereda de Pimienta* [I.]..... 1/8

Corta dos arroyos para ir á las

*Calabazas de Santi-Espiritu*. — Hato. — Ts.—Encruzijada..... 2/5

*Rio Calabazas*, por el Paso-Real.—Término jurisdiccional de *Santi-Espiritu* y *Remedios*..... 1/4

Pasado el rio, entrando en este último territorio por él Partido Pedáneo de *Guaracabuya* en la Hacienda *Calabazas del Cayo*, deja á D. el Camino Real de *Remedios*, y tomando el de la I. va próximo paralelo á dicho rio, hácia el poniente, y arqueando á D. sigue por las lomas separándose del rio y rumbo cardinal al O.N.O., sale de ellas; atraviesa un arroyo; deja á I. la Vereda del *Casique*; corta otro arroyo y luego está la

*Vereda del Jeguí.* [I.]..... ⅛
Pasa en seguidas su cañada; deja á D. la *Vereda del Cedro*, frente de *Perez*; corta el Arroyo del *Platanar* y llega á
*La Loma*, donde encuentra aquel Camino nuevo en construccion..... ⅛
Sepárase de este y con rumbo cardinal N.N.O. dejando á I. la *Vereda del Medio*, cruza tres arroyos confluentes del *Manacas*, hasta
*Manacas.*—Hacienda.— Arroyo.— Caminos..... ⅛
Como á 400 varas tuerce á I. y rumbo cardinal N.O. pasa otro arroyo confluente del *Manacas*, el Ferro-carril proyectado, el *Arroyo del Medio* en terrenos de *Garcia* [I.], otros dos que se juntan por la D. hasta
*El Cacagual.*—Hacienda..... ⅝
Va curvando á I. para el O., pasa un arroyo juntamente con aquel Camino nuevo, y haciendo zig-zag para el N. O. y N. N. O., se junta con el otro Camino General, llegando á
*Hernando, &*..... ⅞

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 8 | ⅛ |
| ó kilómetros..... | 35' 510 | |

## Observaciones.

Este Camino, aunque tortuoso y de casi idénticas circunstancias, es más corto que el General, y sirve tambien para ir á *Remedios*. Pero la mejor via será la que se halla en construccion; pues va

rectamente á *Hernando*, con 40 varas de amplitud total, debiendo ser su estension desde *Santi-Espíritu* de 31 kilómetros 751 metros; aunque la recta solo aparece en el Plano desde *Santa-Cruz*.

Tambien se sale á *Cabaiguan* por el Camino Real viejo de *Santi-Espíritu* á *Remedios*, que pasa por los *Guayos*; pero resulta más largo y su detalle corresponde á otro lugar.

---

Nota.—De *Villaclara* á *Matanzas* hay otros Caminos que enlazan con el General, pudiendo sustituirle; pero son tantos y tantas sus complicaciones, sin estimarse vulgarmente rigorosos Sustituentes, que se reserva su esplicacion para otro lugar, bastando por ahora detallar el último tramo de *Barreto* á la Ciudad, por ser comunmente preferido al descrito en el General para los que van á *Matanzas*.

---

## 15.—De la T. de Barreto á Matanzas por el Tumbadero de Canimar.

De la T. de *Barreto* ú *Horqueta* del Camino General, se continúa por el de la D. y al llegar al rio baja á *Canímar* ó *el Tumbadero*. — Almacenes, Caserío en la junta de los dos Rios *Canímar* y *Moreto*..... ½

Llegado á los últimos edificios orillas de la confluencia de ambos rios, se va por la I. á cruzar el *Canímar*, costeando y descendiendo al Paso del Camino-Nuevo ó al del *Andarivel*, poco más al

S., uniéndose ambos en la orilla opuesta, para el

*Potrero de Torres* ó la *Horqueta*, cuyo brazo I. va á entroncar con el Camino General (½ legua) ..... ..... ½

Mas siguiendo al O. para dicho Camino-Nuevo con alguna rectitud por piso quebrado, corta la Cañada del *Ojo de Agua*, dejando á I. la finca *Santa-Ana* de Aguiar y despues entroncando con el ingenio el *Destino* de Depestre (I.) llega á su esquina y

*Tienda-Nueva*, *Pilar de Oña*, donde entronca con el Camino-Viejo de la *Guanábana*, cuyo Caserío queda media legua al S. y ½ del Paradero de la *Guánábana*..... ..... ⅝

Tomando por la D. va curvando al N.O. para enfrentar con el

*Cafetal la Santisima Trinidad*, ó del Intendente Ramirez (I.) ..... .... ½

Luego con el Ingenio la *Reunion Deseada de Bellechasse* (D.) y seguidamente con

*Canimar*, el Centro del Hato [D.]..... ⅓

Corta á poco el Arroyo *Buey-Vaca* y seguidamente el Ferro-carril con callejon á I. y va á

*Las Mercedes*. — Ingeñio de Folch (I.) — Camino ó Vereda (I.) tambien para *Matanzas* ..... ½

Curva á D. hácia el N. por piso pedregoso al

Entronque del Camino del *Andarivel* [D.] y esquina del Potrero de Gelpi [D.] que llaman *Encruzijada de Buey-Vaca*..... 1/16

Corta el Ferro-carril y va á la

*Encruzijada del Morrillo.* — Vereda á D. para el *Morrillo*..... ½
Dobla a I. aproximándose á la Bahía de *Matanzas*, y orillándola, enfrenta con
*Peñas-Altas.*— Batería poco despues de la T. (D.)..... ..... ½
Prosigue lo mismo rumbo al O., dejando Vereda á I. y el Sitio *Cantera de Escoto* [I.] con la T. que sigue (D.) para entrar en los suburbios de *Matanzas*, por
*Playa de Judios* ó Barrio de *Ostende*..... ½
Sigue siempre orillando la bahía é inclinándose al O.N.O. por la Calzada de *Buitrago*, llega al
*Puente de Bailen* [de sillería] sobre el Rio *San Juan*..... ..... ½
Ya intrapuentes hácia el N.O., llega á la Plaza de la Iglesia Mayor de
*Matanzas*, &..... ½

Suman leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 17' 808

## Observaciones.

Este Camino Real es amplio, bueno, carretero, preferido y mui frecuentado: el paso del Rio *Canímar* es dificultoso en las aguas para ruedas; piso quebrado hasta la T. y *Pilar de Oña*: aunque bastante recto y transitable, conocido por aquí con la denominacion de *Camino-Nuevo de Oña*: sigue más llano y pedregoso; pero desde la Encruzijada del *Morrillo* es mui nivelado y exelente. rematando

con la Calzada de *Buitrago* que cuenta 1416 varas de estension por 40 de amplitud.

---

Nota. — De *Matanzas* á la Fortaleza ó Batería del *Morrillo*, se va por este Camino en ruta inversa de la Ciudad por *Peñas-Altas* hasta la dicha *Encruzijada del Morrillo*, que rigorosamente no es *Encruzijada*, sino *Entronque*: de esta *Encruzijada* se sigue al naciente por la Serventía ó Callejon que más ó ménos próximo á la costa de la Bahía sigue pasando el Arroyo *Buey-Vaca* por un puentecillo á la medianía del tramo, y continúa hasta la citada Bahía del *Morrillo* en la boca del Rio *Canimar* á los $\frac{5}{6}$ legua de la *Encruzijada*. Es Camino mui estrecho, escabroso, malo; pero sirve para la comunicacion militar de la Plaza con la fortaleza, con la cual última tambien se relaciona al S. el *Andarivel* por la Serventía ó Callejon que sale al ingenio de *Olivier*.

---

### 16.—De Matanzas á Jaruco por la Sierra de Contreras.

De la Plaza Iglesia Mayor de *Matanzas* por sus calles de E. á O., á la *T. de la Campana*, estremidad O. y S. de la Ciudad intrapuentes ..... $\frac{1}{2}$

Sigue con rumbo cardinal al S.O. por terreno algo ondulado; pasa en seguidas la T. de la *Séiba*, otra cerrada y en la Horqueta que abre el Camino á otra media legua de la *Campana*, se toma el de la I. [aunque ambos se reunen en la

*Sierra*] y aproximándose al Rio *San Agustin*, va á enfrentar con

*El Molino de la Marquesa.* — Ingenio de *Portillo* [I.]..... $\frac{5}{6}$

Curvando un poco á D. hácia el O.S.O., llega á

*La Sierra de Contreras.*—T. á D. próxima al Rio *San Agustin* y frente del *Molino del Rey*, que está en la orilla opuesta y es el centro del Corral *Matanzas*, donde hay Camino para la *Quincena* [$\frac{1}{2}$ legua] ó para el *Paso de Cañas* ($\frac{3}{4}$) del Camino General.. ..... $\frac{5}{6}$

Mas continuando el presente, sin cruzar el rio y casi orillándolo y subiendo la loma rumbo al O. por espacio de $\frac{1}{4}$ legua, prosigue ya separado del rio al O.S.O.; deja á I. el Potrero de *Ruiz* hasta que torciendo á I. para el S. vuelve á encontrarse el rio [sin vadearle] en

*San Agustin* ó *Paso-del-Medio.*— Caserío. —Baños.—Encruzijada donde se junta el Camino General..... $\frac{10}{10}$

Y sigue á la *Mocha*, &.

| | | |
|---|---|---|
| Leguas Cubanas..... | 2 | $\frac{3}{4}$ |
| ó kilómetros..... | 11' | 24 |

## Observaciones.

Este Camino es más corto, mejor y preferido al correspondiente del General sin otro paso dificultoso para ruedas que la subida de la loma despues de la T. la Sierra. De *San Agustin* hay Camino á D. para el *Pan* y tambien desde la Ciudad

para *Yumurí*, *Corral Nuevo*, &.; pero son más largos y dispuestos para ir á otros puntos como á *Caraballo*, *Jibacoa*, &.; á ménos que se trate de caminar directamente de *Matanzas* á la *Habana*. Tambien se va por la *Jáiba*, el *Cangrejo* y *Paso de San Juan*, como se indicó en el General; pero es aun más largo.

---

## 17.—De Jaruco á Santa María del Rosario por el Perú.

De la Ciudad de *Jaruco* puede salirse á la *Jutía* más directamente; pero siguiendo el mejor y más usado Camino, desde el Entronque en el General como se esplicó al llegar á *Jaruco* entre las fincas de *Pantaleon* y *Paez* se toma este Camino de la I., rumbo S.S.O. pasando por *Cruz* y al S. derecho hasta el

*Ángulo ó Encruzijada de Casiguas*..... $\frac{1}{8}$

Dobla á I. casi en ángulo recto para el O. por espacio de $\frac{1}{4}$ legua largo; despues al N.O. $\frac{1}{16}$ legua y aquí al doblar para el S.O. la

*T. de la Jutía* (D)..... $\frac{3}{8}$

A unas 300 varas de este mismo rumbo S.O. tuerce á I. hácia el S.S.O. derecho hasta la esquina del

*Cafetal de Justiniani* [D.]..... $\frac{1}{8}$

Dobla á D. para el O. y serpeando por las quebradas, carga luego á I. para el S. O. á

*San José del Perú*.—Ingenio.—Camino I. para *Casiguas*..... $\frac{7}{16}$

Va curvando á D. hácia el N.O. y de-

jando á I. la T. de *Cruz*, pasa luego el arroyo y seguidamente

*El Perú*.—T. [D.]—Corral.—Camino á I. para *San Márcos*..... ¼

Continúa sinuosamente al O. pasado el Potrero *San Francisco* de Rivas, para el antiguo Ingenio la *Jáula* y arqueando un poco á I. corta un arroyo y sigue á la

*Loma de la Jáula* [I]..... ⅖

Curva por la D. y serpeando para el N.O. por espacio de ½ legua, tuerce al O. y haciendo arco á D., vuelve al N.N.O. y despues recto al N.O. para la *T. de Mendoza*, donde se reune al General ..... ½

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 3 | ½ |
| ó kilómetros..... | 14' | 840 |

## Observaciones.

Este Camino es tortuoso y de ángulos tan pronunciados que lo hacen mui largo; aunque de algunos sea preferido el General que va por la *Escalera*: es bastante quebrado, con algunas piedras, y en los bajos, pantanoso, teniendo que buscarse desechos en pasos como el del Ingenio del *Perú &.* La Loma de la *Jáula* presenta al Camino la boca de su gran Caverna.

Nota.—De la T. de *Mendoza* así como de la misma Ciudad de *Jaruco* y de *Santa María del Ro-*

*sario* se destacan otros Caminos para la Capital por *Guanabacoa &.*; pero no siendo considerados rigorosamente alternativos del General, se reservan para su oportunidad.

Otra.—Tambien sustituye el Camino que de la T. de *Alberro* va á la capital saliendo á la Carretera del S.E. sin pasar por *Santa María del Rosario*, así:

---

## 18.—De Alberro á la Habana por el Cotorro y Carretera S. E.

De la T. de Alberro en el Camino General tomando el de la I. rumbo al O.S.O. rectamente á la
*T. de Grillo* (I.)..... ½
Sigue lo mismo al
*Entronque del Camino* [I.] de *Loma de Tierra* ó de *Palo Jorobado* y *Paso del Arroyo Salado* ó *del Grillo* á 270 varas; tuerce á D. y curvando á I., puesto ya rumbo al O., la
*T. de Punta Brava* [D.]—Camino á D. para el Paso de la *Borrego*..... ½
Prosigue derecho á D.; llega al *Paso de Piloto* á las 1032 varas y á 168 más, la
*Encruzijada de Cabrera.*—El Camino de la I. va para *Cabrera*, Calzada del S.E. &., y el de la D. á *Santa María del Rosario* por la calle y Puente de *Cristina* [½ legua.]..... ⅞
Siguiendo derecho al O. la
*T. del Cotorro* (D.) en la Carretera S. E. ó de *Güines.*—Encruzijada..... ¼
Y torciendo á D. para el N. O. va á la

Capital por la Carretera que se esplicará.....

Suman Leguas Cubanas..... ·
ó kilómetros..... 3' 710

## Observaciones.

Este trozo de Camino perteneciente al titulado *Camino Viejo de Tapaste*, tiene la amplitud media de 22 varas, recto, llano, (aun cuando la T. de *Alberro* esté 30 varas más elevada que la del *Cotorro*) y en buen estado; siendo preferible continuar á la *Habana* desde *Alberro* por aquí para aprovechar la Carretera del Sudeste.

Nota. — El Itinerario oficial de la jurisdiccion del *Rosario* recibido en la antigua Comision de Estadística, trae ese Camino por varas, así: de la *T. de Alberro* (I.) á la del *Grillo* [I.] 980 varas.—Paso del *Salado* y Camino á [I.] de *Loma de Tierra*, 270.—*Punta-Brava* y Camino al Paso de la *Borrego*, 570.—Paso de *Piloto*, ó la *Borrego*, 1032.— *Cuatro Caminos*, 168.— *T. del Cotorro*, 1120. Este Camino recto, con alguna curva en el *Paso del Salado*, tiene 22 varas de anchura y le llaman *Camino Viejo de Tapaste*.

Nota.—De la *Habana* á *Guanajai* existen otros Caminos que no se estiman rigorosos Sustituentes del General. Solo el siguiente puede exeptuarse:

## 19.--De la Habana á Guanajai por el Guatao y Corralillo.

De la *Habana* para *Arroyo-Arenas* y *Canta-ranas*, hasta la T. *del Cojo*, como se detalló en el Camino General, y de aquí por la I. hácia el S. va á unirse con el Camino que se trata de esplicar á los $\frac{2}{3}$ legua sobre la Serventía de la *Nuñez* para seguir al *Guatao*; pero comenzando más al principio en *Marianao* ó su Encruzijada, Camino de la I.; pasa por *Uribaso*, y bajando en curva á D. encuentra el

*Camino del Guajai*, finca de *Gonzalez*, cruzando el Arroyo *Toledo*, donde confluye en el *Marianao* ..... $\frac{3}{10}$

Cargando algo más á D. para atravesar este rio con rumbo al O. va arqueando hácia la I. O.S.O.S.O. y S.S.O. y al finalizar el tramo por el antiguo ingenio de *Risel* (I.), curva á D. para el O.S.O. y pasa el Arroyo de *Abreu* al llegar á

*El Cano*.—Corral.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre, correspondiente á la Jurisdiccion Gubernativa de *Santiago* y Judicial del *Bejucal*.—Curato.—Administracion de Correos, ($\frac{2}{5}$ legua S.E. de *Arroyo-Arenas*, y casi lo mismo al E. de *Canta-ranas*)..... 1

Sigue al O.S.O. por el Puente de *Macía*; bifúrcase por la D. para *Canta-ranas*, y por la I. arqueando para el S.S.O. deja á D. la Laguna de *Melendez*; corta el *Arroyo-Honde*; únese con la Serventía de las *Nuñez* y va al

*Entronque* del Camino que se dijo venia de la Bodega *del Cojo* para *Guatao* ... ..... ..... ½

Prosigue al S. y ya frente al ingenio la *Jia* [I.] va curvando á D., y, rumbo al S.O. corta el Arroyo *Armenteros*; entra en el Caserío la *Cruz de Piedra*, é inmediatamente la via que por la D. conduce á

*El Guatao*.—Pueblo.— Curato *Nuestra Señora del Rosario del Guatao*.—Cartería. ½

Continúa por entre fincas al

*Puente de Arroyo-Blanco* y Encruzijada por la I. para *San Antonio* y por la D. para el Puente de *Jicoteas* en el Camino General..... ⅛

Sigue al S.O. por varias fincas; corta el Arroyo del *Quibú* y llega á

*El Corralillo*.—Pueblo entre la Laguna de la *Pastora* (D.) y la grande de *Ariguanabo* (I.).—Curato.—Administracion de Correos..... ⅛

Aquí abre Horqueta del Camino que por la I. puede seguirse más derecho para *Vereda-Nueva, &.*; aunque cruzando la gran Laguna *Ariguanabo*. Continuando, pues, por el de la D. próximo á la Laguna de la *Pastora*, curva para el O.; atraviesa las aguas del *Perdigon*, que comunica ambas lagunas; deja Camino á D. para *Hoyo-Colorado*, otro á I. para la *Rosa*, el ingenio *Atrevido* (D.) &. y siempre al O. casi paralelo al litoral N. de la Laguna *Ariguanabo*, toca en las Ts. de *Anafe* [D.] Arroyo *Tumbacuatro* para ir seguidamente al

*Entronque* del Camino General ..... 1 ⅛

Y de aquí para el *Caimito*, &., &.

Suman Leguas Cubanas..... 5 $\frac{3}{16}$
ó kilómetros... ..... 22' 472

**Observaciones.**

Este Camino es mucho más largo que el correspondiente del General y mui inferior en todo; aunque por su amplitud y direccion más propia á *Vereda-Nueva* ó á *San Antonio*, sea de importancia para estas dos comunicaciones.

---

**20.— De la Habana á San Cristóbal por Vereda Nueva, Séiba del Agua y Puerta de la Güira.**

Del Pueblo del *Caimito* [estremidad oriental] en el Camino General por la I. al S.S.O. casi, territorio Pedáneo de *Vereda-Nueva*, Jurisdiccion de *San Antonio*, dejando á *Gomez* (I.) toca en la *Encruzijada* á D. para el *Guayabal*; á I. para torcer luego á la T. del *Guachinango* y volver á unirse con el presente ó continuar á *San Antonio &.* ..... $\frac{1}{8}$
Sigue á donde entronca dicho Camino, esquina de *Blake* (I.) al *Entronque* del Camino del *Guayabal* (D.). $\frac{1}{8}$
Y por entre los antiguos Cafetales de *Calzado* [D.] y *Macías* (I.) va á *Vereda-Nueva*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. — Curato *Nuestra Señora del Pilar de* ..... $\frac{1}{4}$

Tuerce á D. rumbo cardinal al S.O. inclinándose al O.S.O. y entrando en la Pedanía de *Séiba del Agua*, va á

*Tumba-cuatro.*—Caserío ..... ½

Por entre fincas cruza el Ferro-carril de *Guanajai* por el Paradero, siguiendo inmediatamente á

*Séiba-del-Agua.*—Corral. — Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su denominacion.—Curato *San Luis de la*..... Administracion de Correos.—Paradero del Ferro-carril de la Habana á *Guanajai*..... ¾

Sigue derecho por entre fincas, y pasada la T. entra en poblado á

*Las Capellanías.*—Pueblo.—Rio, término jurisdiccional de *San Antonio* y *Guanajai.*—Camino á D..... 1

Prosigue lo mismo en la Pedanía de *Puerta de la Güira*, para

*El Sapote.*—T.—Camino á D ..... ⅔

Va curvando un poco á D. para ponerse al O. y llega á la

*Puerta de la Güira.*—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.—Administracion de Correos... ..... ⅙

Y por *Justiniani* á la

*Encruzijada de Puerta de la Güira*, donde se junta al Camino General..... ⅓

Y de aquí doblando á I. por la Carretera ó Camino General para la *Artemisa*, &., &.

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 6 | ½ |
| ó kilómetros..... | 26' | 146 |

## Observaciones.

Este Camino, que era el usado antiguamente como Real de la *Vueltabajo*, es llano, bueno y mui importante; aunque hoi el mejor y preferido sea el General de la Carretera, y además si es algo recto, no así del *Caimito á Vereda-Nueva*, donde pierde la direccion cardinal y más bien parece un enlaze del General con el otro que resulta via á igual rumbo total del descrito que viene de *Canta-ranas* ó *Bodega del Cojo*, ó bien del *Guajai*; pero con las dificultades de atravesar la gran Laguna *Ariguanabo*, cuyo pedazo truncado del *Corralillo á Vereda-Nueva* es así:

---

**21.** — Del *Corralillo*, tomando el Camino de la I. para el S.S.O., á poco andar se encuentra el que por la I. viene del *Guajai* y sigue por él torciendo á D. y orillando la Laguna *Ariguanabo* va curvando á I., cruza el Arroyo *Perdigon* casi por su desagüe en dicha laguna, y ya al S. por la garganta de la península, sigue á

*La Rosa*..... ½

Se entra en la laguna, dejando á I. el Camino para *San Antonio*, y por la D. curvando al S.O. y O.S.O. atraviesa esa parte de la laguna hasta la orilla opuesta, y

*Bifurcacion* del Camino..... ½

El ramal de la I. va por las *Ts. Quemadas* á diversos puntos y aun á *Vereda-Nueva*; pero tomando el más corto por

la D., rumbo al O.S.O. y S.O. sigue á la *Encruzijada de Quiñones*, que viene del *Caimito*.—Ingenio de *Quiñones* á I..... ¼
Y con alguna inclinacion á I. por *Alvarez* á
*Vereda-Nueva*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 10' 600

---

## 22.—De la Habana hasta las Mangas por Santiago, San Antonio y Alquizar.

Desde la *Habana* por la Carretera del Sur hasta *Santiago* y el *Rincon*, como se dirá:
Del *Rincon*, abandonando esa Carretera, continúa por la D. á pasar en seguidas los Ferro-carriles del *Oeste* y de la *Habana*, donde se inclina á I. rumbo cardinal S.O. para *Suarez* (D.) y
*Cafetal de Lima* [I.]. — Camino (D.) del *Guajai* y *Guatao*..... ½
Sigue por la D. de la laguna al
*Rio Govea*, término jurisdiccional de *Santiago*, con puente de mampostería..... ⅛
Entrando en Jurisdiccion de *San Antonio*, carga á D. y dobla á I. para el S. hasta la esquina y
*T. de la Séiba*. (D.)..... ⅛
Aquí dobla por la D. para el O. dejando en seguidas á I. otro Camino que conduce tambien á *San Antonio* y el que viene del *Paso de Perez*, y por entre fincas menores al final carga á I. para

*Garcia* y *Entronque* en el Camino que por la D. viene de *Asiento-Viejo* ..... 1

Tuerce á I. para el S.O. á la

*Taberna del Rey*- [D.] ..... ½

Aquí el Cruzero del Camino que por la I. viene de la T. de *Beltran* formando la Encruzijada de *Govea* en las Tiendas ó *Tabernas-Nuevas*, y por la D. va al

*Puente de Guerrero*, cabeza oriental de la gran Laguna *Ariguanabo*, que dista (ese Puente) 4185 varas de la Encruzijada siguiente. — Continúa hácia el S.S.O. para la

*Encruzijada de San Antonio* ..... ½

Aquí rigorosamente prosigue para *Melena*; pero segun el uso comun y principalidad de la via, se va por la D. para torcer prontamente á I. y volver al rumbo cardinal S.O. por la I. de la *Loma de Herrera* y D. de otras fincas menores, hasta el empalme de otro Camino que por la I. viene más al S. del presente, prosigue al O. acercándose al Paradero del Ferro-carril hasta la entrada oriental de

*San Antonio de los Baños*. — Villa.— Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar.—Alcaldía Mayor. — Ayuntamiento.–Curato *San Antonio Abad* de..... — Administracion de Correos.— Estaciones Telegráficas y del Ferro-carril de la Habana..... 1

Por la Villa y estremidades S.E. rumbo entre S.O. y O.S.O. y D. del Ferro-carril, al separarse de la poblacion, deja á D. el Camino para el *Seborucal* y continuando aquel rumbo por la I. con el Ca-

fetal de la *Marquesa* á D., corta el Ferro-carril y por cafetales va á la

*T. la Armonía.* [D.] — Camino á D. para las *Mangas*, &..... 1

*Cafetal de Abreu.* (D.)—Camino á I de la *Gandarilla*..... ⅛

Carga un poco á I. para el S.O. y por Cafetales va á la

*T. la Encruzijada de Alquízar* (D.)— Camino á D. para el *Seborucal* y para *Vargas*, &..... ⅛

*T. de Cano.*—[I.]—en el Corral *Santa Rosa del Aguacate.* — Camino á I. para la *Güira*, &..... ¼

Cafetal de *Diaz* (D.) al ángulo del

*Cafetal de Miranda.* (I.)..... ⅛

Carga á I. hácia el S. por entre Cafetales y al final curva á D. para el S. O. por el Cafetal *Bagatela* [D.] con Camino á I. para la *Güira*; á poco el centro del Corral *Rancho-Alquízar* (Camino á D. para la *Paz*) donde tuerce á I, hácia el S. entrando en seguidas por el Caserío al medio de

*Alquízar.*—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. — Curato *San Agustin de*.... — Administracion de Correos.—Estaciones Telegráficas y del Ferro-carril del *Oeste*..... 1

Continúa al S. derecho por entre antiguos Cafetales á los

*Cafetales de Villar* (I.) y de *Suarez* (D.)— Camino á I. que enlaza con el del *Palenque*..... ⅛

Dobla por la D. para el O. dejando á I. prontamente el Camino para *Guanímar* y por la circulacion N. O. del Corral

*Guaibacoa*. entre antiguos Cafetales vá arqueando á I. hácia el O.S.O. para el
*Cafetal la Perla*.—[D.]—Camino á D..... 1
Continúa lo mismo por esa circulacion curvando á I- para el S.O. hasta el
*Cafetal Economía*.—(I.)—Camino que por la I. viene de *Guaibacoa* ..... 1/8
Se inclina á D. rumbo al O. y por el Realengo de *Pendencias* vá derecho, pasando á *Izquierdo*, para la
*Encruzijada de Zulueta* ..... 5/8
Prosigue lo mismo rectamente y por el pedregal, *Zulueta* y *Frias*, á la
*T. de Frias*.—(D.)—Encruzijada.—Término jurisdiccional de *San Antonio*..... 1/8
Continúa la recta al O. dividiendo las Jurisdicciones de *Guanajai* y *San Cristóbal*, y por entre antiguos Cafetales se dirije á los de *Gonzalez* (I.) y de *Silva* [D.] y aquí el
*Camino de Puerta de la Güira* en ángulo recto, casi frente á la *Minerva*..... 1
Dobla á I. para el S. hácia el centro de *Majana* por la I. del Cafetal *Neptuno*, Jurisdiccion de *S. Cristóbal*, Partido Pedáneo de las *Mangas* ó *San Márcos*, al
*Entronque del Camino Real de la Costa*..... 1/4
Dobla por este á D. y rumbo entre O. y O.S.O. I. del *Neptuno*, enfrenta con el ingenio *Maravilla* [I.] en el principio del
*Caserío de Mojanga* (ó *Majana*).—Camino á D. para la *Artemisa*..... ..... 1/16
Sigue lo mismo derecho por el Caserío compuesto de una docena de casas á un lado del Camino, hasta la
*T. de Perez de Soto*..... 1/8

| | |
|---|---|
| *Arroyo de Lezama*, que por aquí se llama de *Frêire*..... | ¾ |
| Continúa por entre los Cafetales de *Frêire* y *Guzman* [I. y D.] á las Lagunas y | |
| *Horqueta*..... | ⅛ |
| Aquí se puede seguir algo más inclinado á D. rectamente ⅝ legua para empalmar en la Carretera por la T. de *Vistorte*. Pero tomando el Camino de la D. rumbo entre N. O. y O. N. O., va derecho á entroncar en la misma por | |
| *Las Mangas*.—Pueblo, &..... | ¾ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 13 ½ |
| ó kilómetros..... | 57' 240 |

## Observaciones.

Este Camino de la *Habana* para *Nueva-Filipina* ó *Vueltabajo*, titulado *Camino Real del Sur*, participa de la Carretera del Sur hasta el *Rincon*, y sigue bastante llano: en la T. la *Séiba* parece desviarse algo de su direccion cardinal, así como en la *Encruzijada* no sigue la consecuente del Camino de *Asiento-Viejo;* de *San Antonio* continúa con mayor rectitud; aunque curvando un poco hasta pasado *Alquizar*, Cafetal de *Villar* y de *Suarez*, donde pronuncia un ángulo recto bien marcado, no obstante que luego, buscando el rumbo, se propasa por *Pendencias* hasta inclinarse casi al O. formando ángulos con rectas, y todo por planicies y algunas piedras en partes; en general de piso colorado, polvo molesto en la seca, escaso de aguas y pantanoso al final. Su importancia es grande; sus relaciones infinitas; mui frecuentado y considerado como de los principales Caminos de la Isla.

## 23.—Otro Camino mas al Sur del General de Guanajai á Pinal del Rio sin pasar por San Cristobal.

De las Ts. de *Pueblo-Nuevo* en el Camino General, pasadas las *Mangas*, se toma por la I. cruzando el Arroyo de *Crespo* y rodeando la Laguna de las *Brujas* va al S.O. para

*Guanacaje*.—Centro del Hato, donde estuvo la iglesia *San Juan Nepomuceno* que pasó á las *Mangas*. Encruzijada por la I. para el *Corojal* y por la D. para *Santa-Ana de Guanacaje* en el General (1 legua corta)..... 1 ½

Cruza el Rio *San Juan* (territorio Pedáneo de las *Mangas*) dejando á D. el ingenio de *Larrazabal*; luego el Arroyo *Puerto-Rico*, y derecho á la

*T. de Puerto-Rico*..... ¼

Dobla á D. por el Camino que va á enlazarse con la *Vereda de la Tenería*, y prontamente á I., volviendo al rumbo anterior, pasa el Rio *Berrendos* ó *Jejenes* hasta

*Berrendos*.—Hatillo.—Encruzijada..... ¾

Pasa *Rio-Hondo* ó de los *Colorados* [seco casi siempre] y va á

*Santa-Isabel de Mayarí*.—Hatillo..... 1

Deja el Camino de la I. y torciendo á D. otro á esta mano para *Santo-Cristo*, sigue á I. al O. dividiendo los Partidos Pedáneos de *Candelaria* y *San Cristóbal*; corta el Rio *Santa-Isabel* ó *Subanalamar* y llega á

*Santa-Ana de Mayarí.*— Hatillo.— Camino á D. para *Yaguasas* y otro que sigue para *San Cristóbal*..... 1

Torciendo á I. y en vuelta del S.O., á *Mayarí*.—Hato.—Caminos ..... 3/4

Inclinándose á D. para el O.S.O. por la Pedanía de *San Cristóbal* ó *Santa-Cruz de los Pinos*, pasa el primer Brazo ó Caño del Rio *Cáuto* ó *San Cristóbal*, llamado de *Santa-Teresa*, y despues, yendo al O. el segundo nombrado

*Brazo-Sucio* y Encruzijada [ántes] para los *Pinos* [D.] y *Sabanalamar* [I.]..... 1/4

*La Angostura*.—Hatillo y rio ántes, donde hay Camino á I. para *Sabanalamar*. Caminos..... 1/2

*Rio Tacotaco*.—Término del Partido Pedáneo de *Santa-Cruz de los Pinos* y principia el de los *Palacios*..... 5/4

*Carril recto* á I..... 1/2

Si se continúa al poniente, se halla en *Puercos-Gordos*, á 1 legua el Camino General, pero tomando á I. por dicho *Carril* en direccion casi S.S.O. va á

*El Novillo*.—Hacienda.—Arroyo..... 1 1/2

*Guaiquibá*.—Hatillo.—Camino para *Bacunagua*, &..... 3/4

Cargando á D. para el O.S.O.

*Bacunagua de Abajo*.—Corral.— Encruzijada..... 1/2

Cruza luego el rio y rumbo al O. poco inclinado al O.S.O. para el

*Rio Manso*..... 3/4

Deja á I. Camino para *Sabanas-Nuevas* y va á

*Saca-Leyes*.—Hacienda.—Caminos..... 1/4

Curva á I. dejando los demás Caminos

y atravesando el rio, sigue al S. O. y S.S.O. para la

*Encruzijada del Tambor* y de *Cayo-Lucano* 3/8

*San Juan de Zayas*.—Corral.—Caminos... 1 7/10

Va curvando á D. para el O.S.O.; deja á I. Camino para *San Gabriel* y arrumbando al O. llega á

*San Juaniquito*.—Corralillo. — Encruzijada de los *Palacios*..... 1

Pasa seguidamente al Rio *Macurijes*, término del Partido Pedáneo y por el de *San Diego de los Baños*, siempre al occidente, va á

*El Paso de Volante*. — Encruzijada y Rio *Carraguao* ó *Brazo de la Palma*..... 1

Cruzado el rio y orillando la estremidad S. de la ciénaga de *Dayanigua*, llega á

*Dayanigua* ó *Hayaniguas*.— Hato.— Encruzijada por la D. para *San Diego*, &. y por la I. para el Embarcadero *Dayanigua*..... 1/8

Sigue por *Barrancas* al

*Paso de Piedras* ó de *Santa-Bárbara* en el Rio *San Diego* ó *Cuiguanabo*..... 3/8

Cruzado este rio, deja á I. el Camino Real antiguo que va para *Alonso-Rojas*, &., y vadeando seguidamente el Arroyo los *Jardines*, sigue al O. para

*Santa-Bárbara*.—Hacienda.—Caminos.... 1

*Rio la Herrādura ó Portugal*..... 1/8

Deja á D. Camino para *Santa-Clara*, *Espíritu-Santo*, &., y continuando por la I. el rumbo cardinal O.S.O. que trae desde *Santa-Bárbara*, pasa el Arroyo *Hicacos* y llega á la

*Encruzijada del Espíritu-Santo*, término

jurisdiccional de *San Cristóbal* con *Pinal del Rio*, donde hay Camino para *Consolacion*, *Santa-Clara*, *Espíritu-Santo*, *&*., y por la I. para *Alonso-Rojas*, *&*. ¾
Prosigue en esa direccion; deja á I. el Camino que viene de las *Vegas* y despues otro á D. para *Santa-Clara*, yendo seguidamente al

*Hato Quemado-Grande*.—Camino á I. para el *Ojo de Agua*, *&* ..... 1
Curva á D. para el N.N.O. cortando el arroyo y dejando á D. una Serventía, va arqueando á I. paralelo al arroyo hasta que con rumbo O.S.O., atraviesa el

*Rio Santa-Clara*, cerca de donde le afluye aquel arroyo, próximo al Ferro-carril del *Oeste* en construccion ..... ⅜
Prosigue al O.S.O. y haciendo S corta dos ocasiones dicho Ferro-carril con un arroyo en la Sabana *Aguas-Verdes*, y en la segunda vez, deja á I. el Camino; atraviesa otros dos arroyos; toca en la *Encruzijada* del Camino que por la D. viene de *Consolacion*, la *Loma*, *&*., por la T. *del Colmenar* [½ legua de *Santa-Isabel*] por donde se dobla [I.] vadeando el rio para salir tambien al *Poblado de las Lomas* [⅘ legua más]. Pero eligiendo (para acortar) el Ramal de la I. en esa bifurcacion, [donde queda á I. *Laguna-Grande*] se cruza el *Rio-Hondo* y rumbo al O. llega al

*Poblado de las Lomas*, — Hacienda. — Encruzijada ..... 1½
Dobla á I. casi para el S. S. O.; corta el espresado Ferro-carril en las Ts. del *An-*

*darivel* sobre el Rio *San Felipe* unido al *Ajiconal*, donde empieza la Pedanía de *Pinal del Rio*, cruzado el cual, llega á *Marcos-Vazquez*.—Caserío.— Encruzijada á I. para *Colon*..... 5/8

Dobla á D. para el O. y por el S. de la línea férrea en construccion, al llegar al terreno quebrado, deja á D. Camino para las *Ovas*, hasta el *Entronque del Camino* que viene por la I. de *San Lorenzo* en los *Pinales*..... 1

Continúa siempre con rumbo cardinal al O.; pero inclinándose á D.; corta el ferro-carril y va por la I., terrenos de *Tellez* al *Entronque* [D.] de la Vereda de la *Lima* en *Cayo del Roblar*..... 3/8

Ya desde aquí va siempre próximo á la línea férrea, cortándole ó serpeando por ella hasta *Pinal del Rio*; pasa dos ó tres arroyos hasta la *Encruzijada de San Juan de Paso-Viejo*, principio de la Loma *Pino-Solo*,..... 3/4

Rodea esta loma por la I. y siempre culebreando, corta varios arroyos hasta el *Rio Pinal del Rio*..... 1 1/8

*Pinal del Rio*..... 3/8

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 26 | 5/8 |
| ó kilómetros..... | 113' 773 | |

## Observaciones.

Este Camino hasta el *Carril* tiene de anchura media 12 varas y en buen estado para ruedas: en adelante al Paso de *Santa-Bárbara* las circunstan-

cias son parecidas, aunque estrechando en algunos puntos; mas continuando para *Pinal del Rio* solo es conocido en gran parte por los trabajos gráficos del Ferro-carril del Oeste; pero conste que desde el Caserío *Marcos-Vazquez* el terreno es desnivelado, sabanas altas de Pinales hasta las Vegas de la *Jia*, piso firme arenoso; exeptuando algunas barrancas y el Arroyo *Blanquizar* intransitable: de la *Jia* á *Pinal del Rio* por el fondo de la Alameda, forman un callejon las cercas de las posesiones mui estrecho y tortuoso con grandes y profundos pantanos y el rio con una barranca de tal altura y estrechez que dificilmente pasa una cabalgadura. La otra via que se frecuentaba con la denominacion de *Camino Real Antiguo*, aun más al S. (como se dirá) tiene muchos rodeos. En lo general el descrito es llano con amplitud arbitraria por las Sabanas, tortuoso y en las aguas dificultoso por parajes, sobre todo en las barrancas de los rios y arroyos, y en su rumbo cardinal más derecho y corto que el antiguo.

---

Nota.—De los *Pinos* en el Camino General despues de *Pueblo-Nuevo* abre por la I. una Vereda larga é importante que llaman de *Vierna*, ó del *Sto. Cristo*, ó de la *Tenería* y va por la D. del ingenio *Necesidad* á cortar el Rio *San Juan*, *Carril de Bayate*, *Santo-Cristo Viejo* y su laguna [I.] Encruzijado de *Candelaria*, Arroyo *Santo-Domingo*, Sitio la *Tenería*, hasta reunirse con el General en la T. *Yaguasas* (3 leguas.)

---

## 24.-Otro Camino aun mas al Sur, ó Camino Real Antiguo.

Desde el *Paso de Santa Bárbara*, en el anterior, donde bifurca, se toma el de la I. con rumbos cardinales al S.S.O. y casi S.O., pasando el Arroyo de los *Jardines* y los *Cayuelos*, á la

*Encruzijada del Carril de Santa Bárbara*, que por la D. guia á *Santa Bárbara* y por la I. al *Paso de la Lisa* en el Rio *Caiguanabo* y á *Hernan Córtés*..... ¾

*Arroyo Medrancho*..... ½

Sigue dejando á D. Camino para *Santa Bárbara*, hasta

*Las Vegas*.—Hacienda.–Encruzijada, por la D. al *Paso de Santa Clara* y por la I. al *Paso de la Lisa*, para *Hernan Cortés* y Embarcadero de las *Vegas*..... ½

Pasa por el *Corralillo de las Vegas*, *Arroyo-Colorado* ó del *Perdigon*, al

*Rio de la Herradura* ó *Portugal*..... ⅔

Aquí, pasado el rio, bifurca el Camino, por la I. al S. para el Embarcadero del *Jucaral*; por la D. para el Sitio del *Ojo de Agua*, por donde tambien se va á *Alonso-Rojas*; pero más derecho se toma el del medio y encontrando luego á I. el Camino para el *Hato las Vegas*, cruza inmediatamente el

*Arroyo del Ojo de Agua* ó de *los Pozos*, divi-dente jurisdiccional..... ⅓

Sigue por territorio Pedáneo de *Consolacion del Sur*, Jurisdiccion de *Nueva-Filipina*; halla por la D. el otro Camino que viene del *Ojo de Agua*, y á poco el

*Arroyo* San *Francisco*..... ¾

*Juan Martin.* (*San José de...*) — Hatillo, donde se juntan el Camino que por la I. viene del *Hato las Vegas* y otro que por la D. baja de *Hato-Quemado*, &..... ¼
Aquí bifurca, pudiendo seguirse más derecho por la I. al *Roblar*, escusando el Pueblo de *Alonso-Rojas*; pero elijiendo el de la D. por la *Siguanea* ó Ciénaga, se vadean el Arroyo *Quita-calzones* y una cañada para ir a

*Alonso-Rojas* ó *Guadalupe.*—Pueblo á orillas del *Rio-Hondo* antiguo.—Curato.... ¾
De aquí puede acortarse Camino hasta P*unta de* P*alma* continuando á cruzar dos vezes á *Rio-Hondo* [con Puentes de madera], la Ciénaga de *Mojarras*, el Rio *Ajiconal* ó *Ruiz* [con Puente] &.. hasta P*unta de* P*alma*; que es Camino de ruedas con anchura de 10 varas, pero intransitable en las aguas. Siguiendo, pues, el más usado, va del Centro del Pueblo doblando á I. para el S. E. próximo al rio, encontrando por la I. como á ½ legua el otro Camino que viene de *Juan-Martin* y arrumbando al S. S. E. y S., cruza el

*Rio-Hondo* antiguo, pasada la ciénaga..... ¾

*El Roblar.* (*San Pedro del...*) — Corral.— Camino á I. para el Embarcadero de *Silva* ó de *Gato* [al S.E.] y el que sigue al S. para la *Laguna* y *Estero del Guanal* en la costa S. (3 leguas)..... ¾
Dobla á D. para el Oeste con rectitud; pasa el Rio del *Roblar* (que tambien se llama del *Ajiconal*, de *Ruiz*, *Rio-Hondo* ó de *Duarte*) por un Puente de madera

al ½ legua escaso; continúa por el *Sabanazo* cortando hilos de agua, para

*Las Vueltas.*—Hacienda. — Camino á D. para *Santiago*..... ..... ⅜

Pasa en seguidas el Arroyo las *Vueltas* (Vegas) y por entre lagunatos corta luego dos Arroyos *Hediondo* y *Zarzal;* pasa el Rio *Punta de Palmas*, término de la Pedanía de Consolacion, llegando á *Punta de Palmas.* [*Santa Rosa de...*]—Hacienda.— Camino á D. para *Santiago* y *San Felipe*..... ⅘

De aquí va inclinándose ligeramente á I. con rumbo cardinal O.S.O.; corta dos cañadas; pasa el Cruzero que por la D. guia á *San Lorenzo* y por la I. á *Caobillas*, hasta el

*Rio San Felipe, Paso Viejo* [¿Rio *Salado?*]..... 1

*Arroyo de Juan Henriquez*..... ½

Deja á D. Camino para *San Lorenzo*

*Arroyo-Barbudo*..... ⅘

*Colon.*—Embarcadero en la márgen I. del Rio la *Coloma* ⅝ legua N. del Caserío la *Coloma* en la boca del rio. Almacenes. Barca.— Muelle hasta donde llegan los Vapores del Sur. — Camino á D. que viene de *Marcos-Vazquez, &* . ..... ⅛

Prosigue al O. cruzando el Arroyo *San Francisco* y luego el de *Flamencos,* donde atraviesa el Ferro-carril proyectado para *Consolacion*, hasta el

*Entronque* del Camino I. de la *Coloma*..... 1

Carga un poco á D. entre el O. y el O.N.O. dejando á D. una Vereda y luego el Camino que viene de *San Lorenzo* y atravesando en seguidas el Ferro-car-

ril proyectado de *Pinal del Rio* á la *Coloma* llega á

*La Llanada.*—(*Asiento Viejo.*)—Hato.—Caminos, uno de ellos el de *Pinal del Rio* [D]..... 1

Aquí ó se toma á D. para el Camino antiguo [que es mas largo para el presente] ó prefiriendo el de las *Palizadas* por la I. curva á esta mano y vuelve á D. para ponerse E.O. á cruzar el

*Rio la Llanada*..... ½

*Encruzijada*..... ..... ½

Prosigue hasta encontrar por la D. el Camino que baja de las *Tarronas* ó del *Corralillo de la Llanada*, y cargando á I. se aproxima al Ferro-carril proyectado para *San Luis* entre las dos

*Lagunas de Santa María* [D.] y de *Poveda* [I.]..... 1

Va curvando á D. orillando dicha laguna de *Santa María* y paralelo á esa línea férrea poniéndose rumbo al O. sigue hasta la extremidad de la Laguna y

*Entronque* del Camino (I.) que va por *Caobillas.*—Término de la Pedanía.. ..... ½

Continúa lo mismo al O. paralelo al Ferro-carril y en territorio del Partido Pedáneo de *San Juan y Martinez* por entre la Laguna *Zanjería* (D.) y otra pequeña [I.], cruza el Arroyo del *Hatillo* y el *Itabo de los Mátes*; corta á *Rio-Feo* dejando á I. el Ingenio *San Luis*, entra seguidamente en el Pueblo hasta la medianía de

*San Luis.*—Pueblo.—Curato.—Cartería.—Paradero del Ferro-carril proyectado... ½

Sigue por dicho pueblo (largo 300 varas) cruzando despues el Arroyo del *Pastoreo* y con alguna inclinacion á I. cortando el Ferro-carril va á

*La Carolina* ó *Rio Seco*.—T. de García..... ½

A las 30 varas se pasa el *Rio-Seco* ó *San Sebastian*, que aquí titulan del *Corojo*, en Vegas, por el Paso *Cáscara de Coco*? y siguiendo cortuosamente otras 240 varas se encuentra (I.) la salida del Potrero y á 1500 más rectamente la entrada del

*Potrero de Padron*..... ⅛

Corta el *Itabo* y rumbo cardinal al O. por la Sabana de las *Cruzes*, dejando á D. otro Camino para el Pueblo de *San Juan*, prosigue derecho para

*Las Cruzes*.—Hato.—Arroyo.—Caminos, por la D., para *San Juan*, &., y por la I. para *Punta de Cartas*, &..... ¾

*La Tea*.—T. de Saenz Calderon.—Encruzijada del Camino que viene del Pueblo *San Juan* á *Punta de Cartas*..... 1

*Rio* y *Vegas de San Juan*..... ⅛

*Arroyo-Martinez*..... $\frac{3}{10}$

Sigue la Hacienda *Pinal de Martinez* y luego la

*Encruzijada* del Camino General para continuar al O. por las *Yaguas* ó *Galafre*, &..... ⅛

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas ..... | 17 | $\frac{7}{10}$ |
| ó kilómetros..... | 75' 048 | |

## Observaciones.

Este Camino, que era el *Real antiguo* ó *del Sur*,

como se ve, no parece continuacion, puesto que desde su principio va desviándose del rumbo para inclinarse á la costa meridional hasta el *Roblar*, donde ya toma direccion más constante al poniente, formando así un ángulo bastante pronunciado; pero su tráfico y conveniencia le constituye parte integrante sustituente á la otra en el Camino General. — Es casi todo mui llano y bajo; principia con parecidas circunstancias al último, que siguió el rumbo más consecuente desde el Paso *Santa-Bárbara*; aunque mui marcadas las proximidades de *Alonso-Rojas* por sus molestas ciénagas: desde el *Roblar* al Embarcadero de *Colon* guarda bastante rectitud con la anchura media de 10 varas para ruedas; pero intransitable en las lluvias: sigue con tortuosidades y vias enredadas por todo el Hato de la *Llanada*, que es un páramo y pinal estenso y nivelado de piso arenoso, blanco y flojo, donde las carretas hacen profundos canjilones.—Pasadas las lagunas y entrando en el Pueblo *San Luis* prosigue sinuoso, arenoso y bueno, más derecho desde *Padron* y por los Pinales de *las Cruzes* algo ondulado, continuando hasta su fin y empalme con el General, con 8 varas de anchura media, bueno en la seca para carruajes, que en las Sabanas tienen amplitud á discrecion.

---

Nota.—De la *Llanada* se va á *Pinal del Rio* (4 y pico leguas) tomando por la D. hácia el N.O. casi; pero tanto por variar de rumbo demasiado, cuanto por ser ese el Camino comun de *Pinal del Rio* á *la Coloma*, se reserva la esplicacion para su lugar.

**25.**—Desde *Punta de Palmas*, tomando por la D. se va á

| | |
|---|---|
| *San Felipe.*—Hato. — Camino á D. para *Santiago*..... ..... | ¼ |
| Por la I. se cruza el Rio *San Felipe* é inclinándose un poco á D. hácia el O.N.O. llega á | |
| *San Lorenzo.*—Hacienda.—T. y Botica.—Caminos al S. para *Caobillas*, los del tercer Cuadrante para *Colon* y la *Llanada* y el O. N. O. tambien para *Pinal del Rio*..... ..... | ⅛ |
| Torciendo á D. rumbo al N. y N. N. O. va al | |
| *Arroyo* ó *Itabo la Madre-Vieja*..... | ½ |
| Costéa las Vegas de *Chamizo* y curvando al N.O., pasa el | |
| *Arroyo-Colorado*..... | ⅛ |
| Aproximado al Rio *San Felipe* y arqueando para el O.N.O., costéa las Vegas de *Biajacas*, *Cabuyas* y *Marcos-Vazquez* hasta el | |
| *Caseria Marcos-Vazquez*..... | ¼ |
| Suman Leguas Cubanas... | 3 ¼ |
| ó kilómetros..... | 14' 416 |

## Observaciones.

Este Camino tiene la amplitud arbitraria en su mayor parte de Sabanas, y es bueno, piso llano, arenoso, firme de Sabanas y Pinales con mui reducidas y suaves ondulaciones, sin otro mal paso que el *Itabo* mencionado.

## 26.—Otro Camino para Guane, escusando á Paso-Real.

Del *Arroyo del Hato* en la Hacienda del *Valle*, Camino General, tomando el de la D. rumbo al N.N.O., va al
*Arroyo de las Mangas*..... 1/16
Pasa el Arroyo *las Guásimas* á las 648 varas y á 288 más el
*Arroyo del Copey*..... 1/2
*Arroyo de la Loma del Valle*..... 1/4
Siempre curvando á I. para salvar la *Sierra de Guane* [I.] arrumbando al N.N.O. y N.O., la
*Loma del Valle*..... 1/4
*Puerta de las Vegas del Pueblo*..... 5/8
Ya casi al O.N.O. la Serventía [I.] que conduce á *Paso-Real* y al otro Camino orillando el rio y á las 72 varas la Vega de *Diaz* y á 384 más el
*Rio Cuyaguateje*..... 1/4
A las 360 varas deja á D. el Camino que va para los *Portales* y arrumbando por la I. para el tercer cuadrante, pasa la Vega *Virgen del Rosario* y el Arroyo *Zarzal* [con Puente bueno de madera, largo de 8 varas y ancho de 5] y á las 168 varas más la T. la *Constancia* de Pedrera ya entrando en el Pueblo por el N. hasta donde amartilla la calle de *Guane, &*..... 3/16

Suman Leguas Cubanas..... 2 1/2
ó kilómetros..... 9' 328

### Observaciones.

Esta Seccion de Camino es casi igual á su correspondiente descrito en el General: pero sin duda acorta mucho para quien no tenga necesidad de ir á *Paso-Real* dando ese rodeo.

---

## 27.--Otro Camino de Paso-Real á Mantua, escusando á Guane.

Del Pueblo *Paso-Real de Guane*, en vez de girar al N. para *Guane*, arrumba cardinalmente al N.O.; deja la Serventía que por la D. conduce á las Vegas *del Naranjal* á las 600 varas y á las 480 más, por piso llano y arenoso, á la

*Laguna del Bagá* (D.)..... $\frac{1}{5}$

Empieza la Ceja de *Paso-Real*, piso quebrado, fangoso en 216 varas hasta Arroyo *Piedras*, terminando la Ceja á 72 varas más en Arroyo *Cayo-Largo* y despues

*Arroyo de los Negros* ..... $\frac{1}{10}$

Sigue siempre por terreno llano y bajo á una Serventía (I.) que está á 1 y $\frac{1}{3}$ leguas y á las 48 varas de ella por piso bajo, arenoso, á la

*Union* del Camino que de *Guane* guia al mismo punto..... 1 $\frac{1}{7}$

Por pésima via á la

*Cabezada del Arroyo los Toros* (D.)..... $\frac{1}{6}$

Sigue arenoso á la

*Cabezada del Rio Guadiana* (I. á 3 cordeles del Camino) ..... 1/8
Por Sabana arenosa al
*Camino para Hato-Viejo, &.* (I.) ..... 1/16
Por terreno anegadizo intransitable para carruajes al
*Arroyo Pimienta* ..... 1/8
Por piso seco y negro al
*Arroyo Camarones* ..... 1/8
A las 72 varas la Serventía que conduce al Hato de *Guane*, *Roblar*, *&.* y por suelo llano, arenoso, al
*Camino del Pueblo de Guane* para el Hato de su nombre ..... 1/16
Deja una Serventía á I. á las 624 varas y por piso negro, anegadizo, á la
*Cañada del Hicacal* ..... 1/4
Por vía intransitable para carruajes al
*Arroyo la Tenería* ..... 1/4
A las 1076 varas encuentra otro Camino del Pueblo de *Guane* á *Mantua*, que tambien va al Hato de aquel nombre y á los 12 cordeles más (como se dijo) de piso cascajoso, al
*Rio Salado* ..... 1/8
Y de aquí para *Mantua* segun se esplicó.

Suma Leguas Cubanas..... 3 1/8
ó kilómetros ..... 14' 608

## Observaciones.

Este Camino es más derecho y corto para quien no necesita ir al Pueblo de *Guane*, sea que se dirija á *Mantua* ó á los demás puntos que no suban para el cuarto cuadrante. Sus cualidades van esplicadas en el mismo Itinerario.

# CAMINOS VECINALES.

## BARACOA.

### 1.°—Camino de Baracoa al Surgidero de Boma que titulan de Yara.

De la Ciudad de *Baracoa*, ó sea desde el Fuerte *Matachin* hácia el poniente, va por la playa, dejando á D. el Puente la *Pasada*, piso llano de arena, á la boca del *Rio de Miel*..... ⅛

Termina el Partido Pedáneo de *Cabacú* y entrando en el de *Güiniao*, va inclinándose á D. hácia la subida del *Alto de Majayara*, horqueta de su Camino ½

Toma el de la I. y siguiendo por esta Mesa de *Majayara* y guardando algun paralelismo con la costa por piso llano ½ legua y así continúa dejando á I. algunas pocas fincas hasta la Hacienda de *Guilarte* y *Surgidero de Boma*, boca de su Rio en la costa N..... ..... 2 ⅛

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 2 | 9/10 |
| ó kilómetros..... | 12' | 296 |

**Observaciones.**

Este Camino del principio al Paso del *Rio de Miel* y *Tibaracon* y horqueta, tiene de anchura de 20 á 10 varas, estrechando en adelante á 5 por amplitud media, donde le estiman algunos como Serventía para herradura; aunque no deja de ser importante esa comunicacion casi costera de ambos puestos para clasificarse de segundo órden, á falta de tercero.

NOTA.—De este Surgidero hay Camino á D. que por la I. del rio va al S. á enlazarse con el de *Majayara* en el puente á $\frac{2}{5}$ legua.

**2.°—Camino de Baracoa á la Cuesta de Cayaboruco del de Maisi, que llaman de Majayara.**

De la *Horqueta* dicha en el anterior en la subida del *Alto de Majayara*, prosigue [dejando á I. el de *Yara*] al S. del otro y casi paralelo, sube á la *Mesa de Majayara* mui pendiente y por $\frac{1}{4}$ legua de peñascos á lo que llaman

*La Pedrera*..... ..... $\frac{2}{5}$

Continúa llano toda la *Mesa*, bajando luego con curva al S.E. para el

*Puente de Gorostegui* sobre el manglar y Rio *Boma*, finca á I. y entronque del Camino de la Boca de *Boma* ..... 1 $\frac{2}{5}$

Pasado el Puente y orillando el rio por el *Roble*, va á empalmar con el Camino de *Maisí* en la *Cuesta de Cayaboruco* ..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros.. ..... 9' 896

## Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 6 á 10 varas: la subida del *Alto de Majayara* y las piedras le hacen penoso y con paso estrecho, siguiendo luego ancho, seco, llano de tierra bermeja y despues por la *Pedrera* (donde le dan algunos el nombre de *Güiniao*) es pedregoso, llano y bueno hasta los Cuatro-Caminos, desde donde va reduciéndose á terminar en Vereda por el Manglar, con suave descenso hasta la cabeza del Puente, que tiene 280 varas de largo para cruzar el Manglar, finalizando fangoso, casi cerrado y malo; su importancia es igual (2.° Orden) si no mayor á la del precedente, pudiendo conducir al mismo Surgidero de *Boma* y más directamente al entronque del de *Maisí*, *Mata*, &.

## 3.°—Camino de Cabacú.

Desde la bifurcacion indicada en el Camino General despues del *Paso de Sqibá*, rumbo al S.E. y por territorio de la Capitanía Pedánea de *Cabacú*, por piso llano y quebrado alternativamente, a-

traviesa la Cuesta de *Cagüima*, va á entroncar en el Camino de *Maisi* al *Cafetal* de D. Luis Odó..... 1 ¼

Y sigue por el Camino de *Boma* ó del *Jamal*.

Suman leguas Cubanas..... 1 ¼
ó kilómetros..... 7' 420

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura de 4 á 5 varas; pero con la importancia de 2.° Orden, por comunicar dos poblaciones ó sea al Caserío con la Ciudad, entroncando en el Camino General y el otro principal de *Maisi*.

**4.°—Camino de Santa-Cruz.**

De la *T. Guadalupe* en el Camino General cerca del Paso del Rio *Sabanilla*, tomando para el naciente por territorio del Partido Pedáneo de *Cabacú*; pasa el Arroyo *Santa-Cruz*; atraviesa las Cuchillas de su nombre y por terreno llano y quebrado alternativamente, inclinándose á I. va hácia el Caserío de *Boma* ó el *Jamal* á terminar algo más al E. en *La Capitania*..... 2

Leguas Cubanas..... 2
ó kilómetros..... 8'480

**Observaciones.**

A este Camino le dan unos documentos 8 á 10 varas de anchura y otros de 4 á 5, para herradura, siendo su importancia las comunicaciones de *Cagüeibaje* con *Velazquez*, la Capitanía y el Camino General. (2.° Orden.)

---

Nota. — Está indicada en su final la direccion hácia el Puerto de *Mata* tanto ó más que en los otros Caminos de *Yara* y *Majayara*, para continuarle aquí, siguiendo por el Camino de *Maisí* hasta

**5.°** *Cayaboruco*, y dejándole á D. para proseguir al N.E.

| | | |
|---|---|---|
| De *Cayaboruco* [¿T. de *Fideau?*] subiendo la Mesa mui pendiente ¼ legua en territorio de la Capitanía Pedánea de *Güiniao*, por via estrecha y pedregosa, prosigue hácia la costa, y bajando luego al S. y S. S. E. para la Hacienda de Espalter en el | | |
| *Puerto de Mata*, sobre la boca del Rio..... | 1 | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 1 | ½ |
| ó kilómetros..... | 6' | 360 |

**Observaciones.**

Este trozo de Camino ó Vereda con la anchu-

ra de 3 á 4 varas, es de importancia por la comunicacion del Puerto con varios Caminos incluso el General. (2.° Orden.)

---

### 6.°—Camino á la Hacienda de Mata.

| | | |
|---|---|---|
| De *Baracoa*, como se dijo, en el Real de Maisí hasta el *Cafetal Arroyo-Grande*..... | | |
| De *Arroyo-Grande* al pié de la *Cuesta del Jamal*..... | 1 | |
| *Hacienda Buenaventura*..... | | 4/5 |
| *El Mosquitero*..... | | 2/5 |
| Pié de la *Cuesta del Capiro* y *Hacienda Mata*..... | | 3/5 |
| Suman Leguas Cubanas..... | 2 | 4/5 |
| ó bilómetros..... | 11' | 872 |

#### Observaciones.

Este Camino tiene, (segun los datos antiguos) la anchura de 16 varas al principio, y 10 en los últimos puntos del Itinerario. Se halla en estado regular, con algunas pendientes y en la parte llana bastante fango por seguir el curso de un arroyo; pero desde el tramo del *Jamal* y *Buenaventura* hasta el fin es siempre mal Camino principalmente en la estacion lluviosa que se forman atolladeros y se atraviesan arroyos, cañadas y rios como el de *Mata*, que entónces impide el paso. Sin embargo, es importante enlazándose con el Camino real de *Baracoa* á *Maisí*. [2.° Orden.]

## 7.°=Camino de Jáuco ó de Palmarejo-Arriba.

Del *Jamal* en el Camino Real de *Maisí*, rumbo cardinal al S., por terreno llano, atravesando á poco el Rio *Boma*, va torciendo á D. y luego á I. para vadear el

*Rio de Mata*..... 2

Prosigue arqueando á I. por terreno quebrado, subiendo una legua al S.E. y E.S.E. que arqueando á D. para el S.E. y S. S. E. en que baja otra legua, llega al

*Rio Yumurí-Arriba*, Paso *Guárdate-de-él*.—Término del Partido Pedáneo de *Cabacú*..... 2

Entra en el Partido Pedáneo de *Maisí* por piso quebrado y torciendo á D. para el S.S.O. y S.O. va á

*La Veguita*.—Estancia..... 2

Prosigue bajando al S., S. S. E. y S. O. hasta encontrar el

*Rio Jáuco*..... 1

Continúa por sus orillas al S.E.; crúzale torciendo al E.S.E. y como á ½ legua de este paso corta tambien al Rio de *Cañas*, cerca de su confluencia en el *Jáuco*, donde entronca el

*Camino* que viene de *Vertientes*, &..... 1

Prosigue inclinándose á D. para el S.E. por el lado oriental del Rio *Jáuco* y al fin cargando más á D. para el S. y S.S.O. le cruza llegando inmediatamente á

*Jáuco*.—Hacienda, próxima á la boca del

Rio ó Surgidero de *Jáuco* ó de la *Caleta* 1

Suman Leguas Cubanas..... 9
ó kilómetros... ..... 38' 160

### Observaciones.

A este Camino le dan unos documentos 3 á 4 varas de anchura, y otros 6; lo cierto es que por las orillas del *Jáuco* angosta hasta 3 varas. — Es mui tortuoso con grandes sinuosidades que serpean segun lo permiten las montañas que atraviesa del N. al S. en la anchura de la Isla por esta parte.— Los vados fluviales son pesados, del Rio *Mata*, *Paso-Ancho*, *Paso del Güiro* y el de la *Esperanza* ántes de entrar en el Partido Pedáneo de *Maisí*. Penetra bosques inmensos con tierras podridas y pantanosas, ó quebradas molestas que le hacen malo de herradura; pero importante para clasificarse por lo ménos de 2.° Orden, puesto que comunica ambas costas de *Jáuco* á *Mata*, si del *Jamal* se sigue á este último Puerto, entroncando con el Real de *Maisí* para *Baracoa*, y el de la costa S. que liga al General, á más del oriental que viene de *Maisí*.

### 8.°—Camino de Mariana.

Desde su entronque (como se dijo en el Camino Real de *Maisi*) pasado el Rio de *Mata*, baja con rumbo cardinal al S.; sube las Lomas de *Mariana* [1 legua] y culebreando por las quebradas cuando

se aproxima al Rio *Yumurí* cambia de rumbo para el E. siguiéndole por su lado septentrional hasta donde le confluye por el S. el Rio *Leveyé* que entónces tuerce á D. para cruzar el dicho

*Rio Yumurí*, término del Partido Pedáneo de *Güiniao*..... 3

Prosigue al S. E. por el de *Maisí* hasta su

*Union* con el que va á *Vertientes*..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 4
ó kilómetros..... 16' 960

### Observaciones.

Este Camino, que otros llaman Serventía, tiene solo la anchura de tres varas y aun ménos; estrecho y malo solo sirve para la comunicacion de los habitantes de las 40 casas que apénas cuenta; pero es el único; se enlaza tambien con el Real de *Maisí*, cerca de su Puerto y con Vertientes, para merecer el 2º Orden; aunque en su última graduacion.

### 9.º—Camino de Vertientes.

Desde la *Encruzijada* cerca de la Mesa del *Sapote*, donde se dobla para ella en el Camino Real de *Maisí* [como allí se esplicó] (aunque debiera comenzar más al N. sobre la Costa septentrional de *Bariguá*, por ser la direccion igual de

N. á S.) rumbo cardinal al S., va subiendo la Cuesta de la *Nuez* é inclinándose á I. cruza el
*Arroyo Mandinga*..... ⅗
Curva á D. para el S.O. casi yal fin tuerce á I. para cortar el
*Rio Guagüi*..... 1
Se inclina á I. para el S.E.
*El Ojo de Agua*..... ⅘
Pasado el Arroyo *Reventon* (todos confluentes del *Yumurí*) baja al
*Rio Yumurí*.—Término del Partido Pedáneo de *Güiniao*..... ⅕
Tuerce al S. [D.] por territorio del Partido Pedáneo de *Maisí*; deja á I. el Camino que viene de la *Sabana*; cruza el Arroyo de la *Lechuza*, y va á la Unión ó
*Entronque* dicho del Camino de *Mariana*... ⅕
Tuerce á I. para el S.E. sube á ½ legua la loma y sigue hasta
*Vertientes*.—Hacienda.—Varios Caminos. 1 ½

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | |
| ó kilómetros..... | 21' | 200 |

## Observaciones.

Este Camino con grandes sinuosidades tiene de anchura media 4 varas y hasta el Rio *Yumuri*, es pedregoso y malísimo, y despues llano. Su importancia se reduce á comunicar los dos Partidos Pedáneos de *Maisí* y *Güiniao*, entroncando en el Camino Real de *Maisí* y en *Vertientes* con otros varios que irradian de esta interesante Hacienda Caserío (2º Orden).

## 10.—Camino de Montecristi.

De dicha Hacienda *Vertientes* para el S. atraviesa el Rio de *Maya* confluente del *Maisí* [si no el mismo] á ¼ legua y por terreno quebrado, montañoso con inclinacion á D. para luego arquear á I., finaliza en
*Montécristi.*—Hacienda sobre la costa Sud, próxima á *Punta Negra*..... 3

Suman Leguas Cubanas..... 3
ó kilómetros..... 12' 720

### Observaciones.

Este Camino que algunos ponen como continuacion del anterior, va con la anchura de 4 á 5 varas por terrenos de Vertientes á las Haciendas de *Montecristi*, utilizando las comunicaciones de las pocas que hay en *Maisí*, en particular la de este nombre, las de los *Llanos* y *Gran-Tierra*. De *Montecristi* hay Camino ó Vereda costera para el O. que á 2 y ½ leguas se enlaza en *Jáuco* con el de esta denominacion. [2º Orden.]

## 11.—Camino de la Sabana a Vertientes.

Del Caserío de la *Sabana* de *Yumuri* á *Maisi*, en el Camino Real de este último nombre, rumbo cardinal al S. va por

terreno llano inclinado al S.S.O. hasta ½ legua en que dejando una Vereda (que sigue por espacio de 1 y ½ leguas más á empalmar con el Camino de *Vertientes* esplicado cerca del Arroyo la *Lechuza*) toma á I. culebreando para el S.E., S.O. E. S. E., S. E. y O. hasta ponerse N. S. con *Vertientes*, que entónces desciende tortuosamente al S. como ½ legua á *Vertientes*.—Hacienda.—Caserío..... 3

Suman Leguas Cubanas..... 3
ó kilómetros..... 12' 720

**Observaciones.**

Este Camino con la anchura media de 4 varas tiene mui pronunciadas sinuosidades, y merece la clasificacion de 2.° Orden, porque entronca en el Real de *Maisi* por el Caserío de la *Sabana* y con *Vertientes*, que es el foco comun. La mayor parte de los datos le continúan para *Jáuco*, con esta denominacion. Pero el rumbo no es constante y más bien lo seria el que sigue [y se esplicó] para *Montecristi* mientras que el de *Pueblo-Viejo* aparece más exactamente arrumbado, con el que sigue para *Jáuco*, sin la confusion de su mismo nombre para dos Caminos diferentes.

**12.—Camino de Pueblo-Viejo a Jáuco.**

De *Pueblo-Viejo* en el Camino Real de *Maisi* arrumbando al S. S. O., culebrea con sinuosidades bien pronunciadas a-

proximándose al *Ric Maya*, para entónces, casi paralelo á él, inclinarse al O.S.O. hasta llegar á

*Vertientes*.. ..... 2 ½

Continúa arqueando á I. para el S.S.O. y arrumbando al S.O. y cargando para el O.S.O. va por una Cuchilla que tendrá como dos leguas al fin de la cual se baja por terrenos quebrados para orillar y atravesar el

*Rio Cañas*..... 2 ½

Sigue arqueando á I. por varios pasos del citado *Rio Cañas* hasta el

*Entronque en el Camino de Jáuco* esplicado cerca de la confluencia del *Cañas* en el *Jáuco* ..... ½

Y de aquí se baja al S. una legua para el Surgidero, Hacienda de *Jáuco*, como allí se dijo.

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | ½ |
| ó kilómetros..... | 24' 380 | |

## Observaciones.

Este Camino [que al principio enlaza á poca distancia con el inmediato más al E. que viene de la Hacienda *Maisí*], tiene de anchura 4 y 5 varas, estrechando por la cuchilla de *Vertientes* hasta 3 y aun 2. Penetra bosques inmensos; se halla en mal estado; pero es mui importante por las comunicaciones de la Capitanía de *Maisí*, su enlaze con el que baja del N. titulado de *Jáuco* y por sus relaciones con el que sigue por la costa á unirse al Camino General que continúa el rumbo; y por todo lo

cual así como el titulado Real de *Maisi* que corre por la banda del N. se estima de 1er Orden, igual clasificacion debia corresponder á este de la banda del S., sea desde *Pueblo-Viejo*, sea desde la *Sabana*, prosiguiendo su categoría hasta el entronque del General, cuyo rumbo continúa costero más directo y consecuente con este.—Los datos le traen continuado desde la *Sabana* hasta dicho entronque; mas aquí se fracciona porque comprenderia de otro modo parte del Camino de *Jáuco* hasta cerca de la boca de este rio. Véanse las Observaciones del precedente.

---

## 13.—Camino de Jáuco á Tacre ó sea al General.

| | | |
|---|---|---|
| De *Jáuco*, próximo y casi paralelo á la costa S. va por el O. á | | |
| *Rio Seco*..... | 1 | ¾ |
| *Loma del Esparto*, término del Partido Pedáneo de *Maisi*, y sigue el de *Jojó*..... | 1 | ¼ |
| Sigue por el *Torolicar*, *Jutial de Cajobabo* y *Salado* (cruzando el Rio *Jojó*) *Sabana*, *Paso del Marron* y su Potrero al *Cascajal* y punto de | | |
| *Tacre* ó *Taguan*, cerca de la boca del rio, donde entronca el Camino General..... | 2 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | 0 |
| ó kilómetros..... | 21' | 200 |

---

**Observaciones.**

La misma amplitud y circunstancias que en el anterior, aun en mayor grado por su mejor nivelacion y proximidad á la costa; aunque sin resguardo del sol, por ser Camino costero firme.

---

**14.—Camino del Jobo.**

Desde el *Rodeo de Yumuri* en el Camino General donde bifurca, tomando el de la D. para el S.O. y S.S.O.

*Rio Yumuri*, vado algo más al O. del General.—Principia el Partido Pedáneo de *Jojó*..... ½

Sigue por dicho territorio de *Jojó*, pasando por una Hacienda y torciendo á D. para el S. O. y aun más al O. por lo ménos dificil de las Cuchillas, llega á la casa de

*Jojó-Arriba*.—Hacienda.—(I.)—Rio..... 1 ¾

Aquí bifurca el Camino y tomando el de la D. rumbo casi al O.N.O. y orillando el Rio *Jojó-Arriba*, lo cruza 4 vezes para ir á

*El Jobito*.—Hacienda ..... 1

Prosigue vadeándole 22 vezes más, y con direccion al O., sale á

*El Jobo*.—Hacienda..... 1 ½

Va arqueando á I. para el S.O. y S.S.O. hasta ponerse al S., para bajar (próximo á la orilla oriental del Rio *Yumuri*) á encontrar el

*Camino de los Calderos* [*¿Casa del Palmarito?*] (I.)..... 3 ½
Sigue para *Imías* por dicho *Camino de Calderos.*

Suman Leguas Cubanas..... 7 ½
ó kilómetros..... 32' 860

**Observaciones.**

Este Camino [que muchos clasifican de Serventía] tiene de anchura de 3 á 4 varas, y segun otros de 4 á 5.— Se halla en regular estado; pero los 26 pasos del rio son penosos por su piso de cascajo grueso, siendo la antigua via generalizada entónces: prosigue llano, arenoso, pedregoso, siendo interesante todavía por las comunicaciones de esos vecinos y la extraccion de maderas, de que abunda (2.° Orden.)

**15.—Camino de los Calderos.**

De la Hacienda *Jojó-Arriba*, donde bifurca el anterior Camino, siguiendo por la I. rumbo al O.S.O., cruzado el rio, se va subiendo algo más de media legua y bajando igual distancia se llega á la casa de
*Los Manacales.*—Hacienda..... 1 ½
Volviendo á subir y bajar para el O. se vadea el

| | | |
|---|---|---|
| *Rio Tacre* ó *Taguan*, por el P*aso de los Tibes*..... | | ½ |
| Sigue arqueando á I. y rumbo cardinal O.S.O. sube ¾ legua y baja ½ hasta la *Casa del Cuero* ó *del Cruzero* ..... | 1 | ½ |
| Inclínase algo más para el S. O. hasta aproximarse al rio y empalmar en el anterior *Camino del Jobo* (¿*Casa del Palmarico?*).. | | ½ |
| De aquí cercano á la márgen oriental del Rio *Imías*, desciende al S. hácia la Hacienda de dicho nombre para entroncar con el *Camino General.* — Casa de la Capitanía en la Hacienda *Imías*..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | 0 |
| ó kilómetros..... | 21' | 200 |

**Observaciones.**

Este Camino, tambien titulado Serventía, sirve para comunicar los pocos vecinos que la habitan con la Capitanía, evitando el rodeo del Camino General ó del *Jobo*: por esto y por la carencia de vias de comunicacion en estas comarcas fragosas, puede clasificarse de 2.º Orden, aunque se ignore su amplitud, donde parece ser ménos desnivelado.

## 16.—Camino Serventia de Joa.

De las estremidades orientales de la Ciudad de *Baracoa* arrumba al S. ½ de le-

gua, por terreno llano de la Capitanía de *Cabacú* aproximándose al *Rio Joa* ó *Joar*, confluente del de *Miel*, y por su orilla va luego á cruzarle á la media legua de *Baracoa*.—Sube por piso quebrado rumbo al S.O. hasta la *Mesa* [una legua más] y prosigue al S. y S. O. enlazando á este con el Rio de las *Minas*, confluente tambien del de *Miel*, de donde va salir al S.E. para terminar en *Las Minas* ó *los Realengos*..... 5

Suma Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros..... 21' 200

### Observaciones.

Este Camino generalmente titulado Serventía por su angostura de 2 á 3 varas, es mui tortuoso, quebrado y de poco interés por su escaso vecindario; aunque abundante en maderas y comunicable con los Partidos Pedáneos de *Mabujabo* y *Jojó*, puesto que algunos le prolongan al *Jobo*, y partiendo de la *Cuesta del Guamá* en el General. Estas razones y la escasez de Caminos del territorio le permite la clasificacion de 2.° Orden en último lugar.

## 17.—Camino del Fotuto [ó Joturo] oriental y las Cuabas.

Pasando el Rio *Macaguanigua* en el Camino Real de *Moa* por territorio del Partido Pedáneo de *Mabujabo*, rumbo

cardinal al S.O., cuyo rio vadea cinco vezes, por el Paso de las *Lavanderas* ($\frac{1}{2}$ legua).— Paso de *Matias-Bello* ó *Mateo Bell* [$\frac{3}{10}$]. — *Paso y Casa de Guanacun* [$\frac{1}{2}$].—Paso del *Miradero* y luego el

*Paso del Fotuto*..... 1

Sube por la áspera Cuesta del *Fotuto* á su Hato y se encuentra la

*Hacienda de ¿Nicles? (¿el Fotuto?)*..... $\frac{1}{2}$

Aquí á D. el Camino que otros hacen continuacion del presente, siendo rumbo casi contrario, y por lo cual prosiguiendo el cardinal para el S.O. serpea por terreno mui áspero, cruzando el Arroyo *Perr del Príncipe*, confluente del *Duaba*, y luego el mismo

*Rio Duaba*..... $\frac{1}{2}$

Y continúa á terminar en

*El Pinal*, sobre la dividente de los Partidos Pedáneos de *Mabujabo* y *Jojó*..... 1 $\frac{1}{2}$

Suma Leguas Cubanas..... 3 $\frac{1}{2}$
ó kilómetros..... 15'546

## Observaciones.

El primer tramo de este Camino llamado del *Fotuto* ó *Joturo* principia con vados fáciles, llano, arenoso y bueno, barroso y malo en las lluvias por *Matias Bell*; regular despues hasta el *Fotuto*, cuya gran Cuesta es pedregosa, tierra colorada y resbalosa, con la anchura de 10 á 20 varas, que comunica las principales Haciendas de *Mabujabo* con mui superior importancia al que sigue, que es una Serventía áspera y dificil de 3 á 5 varas

de ancho; pero arrumbada con el Camino, que otros le siguen del primer tramo, torciendo en sentido mui contrario. (2.° Orden.)

---

## 18.-Camino Occidental del Fotuto o de la Cruzada.

| | |
|---|---|
| Del final del primer tramo del anterior Camino ó Hacienda de *¿Nieles?* (*¿el Fotuto?*), tomando el Camino de la D., va al N.O. para cruzar el | |
| *Rio Duaba* por el *Paso del Jobo*..... | ½ |
| Vadeado el rio, deja á I. el Camino de *San Antonio* y torciendo á D. para el N. con el *Yunque* á I. y el rio á D. casi paralelo, va otra vez al | |
| *Rio Duaba* [*¿Paso del Caguate?*]... ..... | ¾ |
| Prosigue dejándole á I. para encontrarle de nuevo en el Camino Real de *Moa*, Cafetal *Tranquilidad* y | |
| *Paso de Duaba.* [*¿Luis Martin?*]..... | ¾ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 1 ¾ |
| ó kilómetros..... | 7' 420 |

### Observaciones.

Este Camino, que los datos oficiales traen continuando al primer tramo anterior, segun se advirtió, es de sus mismas circunstancias en anchura, &c. y aunque era penosísimo ha mejorado bastante con las composiciones que se han hecho,

siendo de igual ó mayor importancia por sus relaciones con varios Caminos, singularmente con el Real de *Moa*.

---

### 19.—Camino Serventia de San Antonio.

| | | |
|---|---|---|
| Del Camino precedente donde se pasa el Rio *Duaba* [*Paso del Jobo*] tomando el Camino de la I. y en direccion para el O. y por el S. del *Yunque* va sin cruzar aguas á *El Sumidero*.—Cafetal..... | 2 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 2 | ½ |
| ó kilómetros..... | 10' | 600 |

#### Observaciones.

Esta Serventía ó Camino de herradura, con 5 á 7 varas de amplitud, pasa por elevadas y fértiles montañas, fangoso sin embargo en la estacion lluviosa y en mal estado, reduciéndose su importancia á la conduccion de frutos y ganado menor y á las relaciones del *Fotuto*. (2.° Orden.)

---

### 20.—Camino de Luis Martin.

Desde el Camino Real de *Moa* cerca del *Paso Real del Duaba* sigue, cruzado el rio por el Paso de *Luis Martin* en vuelta

| | | |
|---|---|---|
| del poniente, vadeando un arroyo y luego el de | | |
| *Toa-Abajo*..... | 1 | ½ |
| Sigue por el N. del *Yunque*; corta otros; toca en la Hacienda del *Naranjal*, y llega al | | |
| *Paso Real* ó *Paso de Bernardo* en el Rio *Toa*, próximo á la confluencia del Arroyo *Güines*..... | 1 | ¾ |
| Prosigue por la Hacienda *Bernardo*; deja á D. la de *Sitio-Viejo*, y por el N. del *Toa* y S. á la Sierra del *Frijol*, con alguna inclinacion á I. casi al N.O., pasando del Partido Pedáneo de *Mabujabo* al gran Realengo, avanza á la Hacienda *Palmarejo* para cortar otra vez el | | |
| *Rio Toa* por su *Paso de Palmarejo*..... | 3 | |
| *Calabazar*.—Hacienda..... | 1 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 7 | |
| ó kilómetros..... | 29' 680 | |

## Observaciones.

Este Camino (que llaman Serventía) con la anchura de 10 varas: aunque fragoso, se halla en regular estado para herradura, y es mui importante por ser la única comunicacion de los vecinos á ese rumbo para relacionarse con la Capitanía y la Cabezera, conduciéndose tambien algun ganado menor. [2.° Orden.]

Nota.—La Carta de Vives continúa este Camino desde *Bernardo* hasta *Moa* [que ningun dato trae,] así:

## 21.—Camino Serventía de Bernardo á Moa por Jaguaní.

De la Hacienda *Bernardo* por el Camino anterior, dejando luego á I. la confluencia del Rio *Jaguaní* ó *Jiguaní* en el *Toa* y el Camino de P*almarejo*, va por el de la D. á

S*itio-Viejo.*—Hacienda..... ..... ½

De aquí puede seguir á *Buenos-Aires* ó *Buen-Aire* (Hacienda) que dista 2 leguas; pero por la I. se sigue torciendo á este rumbo próximo al Rio *Jiguaní* á cruzarle, torciendo á D. é I.

*Rio Jiguaní*..... 2

Deja á I. Camino al P*alenque* [1 legua] en la Sierra del *Frijol* y con rumbo cardinal al O. N. O. siempre culebreando por el Rio *Jiguaní* en los *Realengos*, le atraviesa dos vezes al S. O. de *Buenos-Aires*, y luego otras dos á la confluencia del

*Arroyo ¿del Frijol?*—¿Hacienda *Jiguaní?* 2 ½

Se vadea este rio 4 ó 5 vezes más, y otros arroyos al

*Ultimo Paso del Jiguaní*..... 3

Arrumbando al N.N.O. ya separado de ese rio deja á I. la Serventía más S. (de que se hablará), y como á medianía de este tramo va torciendo á I. para el N.O. por entre la Sierra de *Moa* (I.) y al C*upey* [D.] hasta

*La Ranchería.* — Hacienda á I. en el Rio de *Moa* y Camino á I. para el O., S*agua, &*..... ..... 3 ½

Aquí arrumba al N. dejando á I. el Rio de *Moa*, y entrando de nuevo en el Partido Pedáneo de *Mabujabo* por terreno más llano llega á *Moa*.—Hacienda y entronque con el Camino Real de *Moa*..... 2 ½

Suman Leguas Cubanas..... 14 ½
ó kilómetros..... 61' 480

**Observaciones.**

Este Camino debe ser una verdadera Serventía, estrecho, tortuoso y fragosísimo por terrenos casi yermos; pero seria mui importante su mejora para comunicar esas interioridades que carecen absolutamente de tales vias, mereciendo la clasificacion de 2.° Orden.

OTRA NOTA.—No se detalla otra larga Serventía una legua más al S. de la anterior, que trae la misma Carta de Vives; porque corriendo casi paralelo y mui próximo, con peores accidentes y rumbo ménos directo, juntándose con aquella; no presta tanto interés.

**22.**—OTRA.—La misma Carta (y otro Mapa antiguo del Departamento Oriental) trae el Camino indicado que sigue de la *Rancheria* para el O. así:

De la *Rancheria* por el Camino de la I. rumbo al poniente pasa á 1 y ¼ legua el Rio de *Cabañas*, dividente de las dos Jurisdicciones de *Baracoa* y

*Guantánamo*. y á otra tanta distancia la Hacienda del *Pinal*. Va faldeando por el S. las Cuchillas del *Pinal*, oriliando el Arroyo de *Castro* y cruzándole 9 vezes, llega al Rio *Sagua de Tánamo*, cerca de la confluencia de aquel arroyo y seguidamente á *S. Andrés*, entroncando en el Camino para *Sagua* á las 4 leguas del *Pinal*. Siempre tortuoso y quebrado, &. Total de leguas 7 y ½: (2.° Orden.)

---

## 23.—Camino Serventia de Jaitesico.

Del Paso del *Macaguanigua*, en el Camino Real de *Moa*, rumbo al N.N.E. va por la *Estancia del Jaitesico* y por la márjen occidental del Puerto de *Baracoa*, atraviesa la Mesa de su nombre, é inclinándose á I. para el N. y N. N. O. termina en la

*Boca del Rio Duaba* en la costa del N..... ¼

Suma Leguas Cubanas..... ¼
ó kilómetros..... 3' 180

### Observaciones.

Este Camino, que titulan Serventía, tiene de ánchura de 5 á 10 varas, sin más desnivel que el de su *Mesa*; por cuya razon y su piso de playa, es siempre bueno, y útil lo suficiente para clasificarse de 2.° Orden.

---

## 24.—Camino Serventía de Manuel Largo.

Desde *Duaba*, ó sea en el Camino Real de *Moa*, cerca del lugar en que se halla la iglesia provisional, tomando á D. rumbo al naciente, va á fenecer tambien en la
*Boca del Rio Duaba*, como el otro.. ..... ¾

Suma Leguas Cubanas..... ¾
ó kilómetros ..... 3' 180

### Observaciones.

Este Camino, que titulan Serventía, tiene de 10 á 15 varas de anchura: es bastante recto, y aunque por terrenos bajos y empozados en las lluvias, se halla en buen estado y con las propias utilidades del precedente. (2.° Orden.)

## 25.—Camino Real de Moa, ó del Norte, ó de Mabujabo.

Desde la estremidad occidental de la Ciudad de *Baracoa*, orillando el fondo de su puerto, por la calle *del Cuartel Francés* hácia el poniente, apénas deja á I. el Camino de *Caguaney*, llega al
*Puente de Caguarey* sobre su Arroyo (ó Ciénaga)..... 1/16

Se inclina á D. por el Camino de *Duaba* conforme al arco del fondo del Puerto hasta otro décimo de legua, que tuerce á I. como al S.O. hasta la

*Bifurcacion*..... ½

Dejando el de la I., tuerce por el de la D. en la direccion anterior para el O. separándose más y más del fondo del puerto, aunque aproximándose al *Macaguanigua*, algo más á D. para llegar al

*Paso del Rio Macaguanigua.* — Camino á D. para *Jaitesico* y á I. el oriental del *Fotuto*..... ½

Prosigue arrumbado al O.N.O. sin mayor sinuosidad por terreno quebrado y barroso y llegando á la horqueta se inclina á D. hácia el N.O. al

*Paso del Rio Duaba.*—La Capitanía y Camino de *Luis Martin* que sigue al O.; á I. del occidental del *Fotuto*..... 1

Tuerce á D. rumbo al N. y N.N.E. por terreno llano, gredoso y anegado en las aguas, al entronque del

*Camino de Manuel Largo.*—[D.] — [¿Hacienda *Duaba?*]—Iglesia provisional.... ½

Va por la Hacienda *Jaimayabon* para llegar al

*Paso de San Salvador* en el Rio *Tou*, que por su profundidad no es vadeable, y se cruza en canoa.—Hacienda..... ⅝

Torciendo á I. para el N.N.O. y N. O. por terreno quebrado, barroso y despues por mesas, cruzado un arroyo, va á

*Marabí.*—Puerto en la dicha costa N. por la boca de su estero.—Hacienda.— Camino á I. para *Bernardo* [que dista una legua]..... 1

Prosigue casi paralelo al rio *Marabí* para el N.O., y torciendo al fin para el N. llega al

*Arroyo del Aguacate*..... ½

Corta luego el de las *Cuevas* para

*Baez*.—Rio, la boca que está en su ensenada..... ..... ½

Pasa los Arroyos *Maguanita* y *Maguana* y arqueando á I. frente á la *Puerta de Baez*, ya en direccion al N.O., llega á

*Naguaraje*.— Hacienda.— Rio, que desagua en su Ensenada..... ..... 1

*Loma* ó *Alto de la Perrera* en *Navas* y *Navas*.—Hacienda.—Rio.—Puerto..... ½

Continúa sinuosamente con inclinacion cardinal al O.N.-O. por piso quebrado, y va al

*Paso del Dragal* en el Rio *Cayaguaneque*, que desemboca en el Puerto de este nombre..... 1

Pasando las Lomas de *Cayaguaneque* y *Manga-Mocha*, sigue por el *Arroyo Taco* y fondo del Puerto de *Taco* al

*Nibujon*.—Rio.—Hacienda..... 1 ½

Por terreno pedregoso sobre mesas, con una subida y un descenso para entrar y salir de ellas

*Hacienda y Rio Jaragua*, que desemboca en su Puerto (Vegas)..... 1 ½

Sigue subiendo las *Cuchillas de Jaragua* y aproximándose al rio en su bajada corta el

*Rio Caguanigua*.—Vegas..... ..... 1 ½

Va torciendo á D. y rumbo al N.O. y casi al N. despues va al

*Rio Jiguaní*, caudaloso de difícil vado, que otros llaman *Jiguanú*, ó *Jaguaní* y aun

*Paso-Seco* ..... ½
Va por pinales y bejucales y por la estensa Bahía y Ensenada de *Yamanigüey* llega al
*Rio Yamanigüey* ..... 2
Ya pareciendo más bien Vereda que Camino, poco frecuentado, va curvando á I. por lomas ásperas para dejar la *Punta Guarico* y arrumbando al N. O. y O.N.O. se aproxima á la boca del *Quesigua* y más á I. aun, cruza el
*Rio Quesigua* ó *Quesiguá* [Tembladeras]. 2
Continúa al O. y al fin se inclina á D. para cortar el
*Rio Cupey* y Hacienda. [Tembladeras].... 1
Arrumbando cardinalmente al O. N. O. pasa la Hacienda y Arroyo *Puente-Gordo*, y en seguidas, al
*Rio Cayaguan* (Tembladeras)..... 2
Aquí empieza la antigua y estinguida Colonia y T. Gobierno de *Moa*: sigue por piso fragoso á
*Moa*.—Hacienda.—Rio.— Camino á I.— Vegas una legua S. de su boca y el Puerto cubierto por Cayo *Moa*..... ½
Crúzase el Arroyo de la *Fábrica* y otro para llegar con rumbo cardinal á D. á la Hacienda *Miraflores* y
*Rio Cabañas*, dividente de las Jurisdicciones de *Baracoa* y *Guantánamo* y que á legua y media continuando llegaria al Puerto de *Yaguaneque* ..... 1 ½

Suman leguas Cubanas..... 21 ½
ó kilómetros..... 90' 100

## Observaciones.

Este Camino mui tortuoso, titulado Real (aunque hoi no corresponde esa designacion) tiene diferentes amplitudes y circunstancias hasta *Marabí*: su anchura es de 10 á 20 varas con terrenos opeados y de cultivo: de *Marabí* á *Jaragua*, 5 á 7 varas con Haciendas de crianza pobladas, y el último trozo, 2 á 4 varas con pocos vecinos. Su direccion es casi siempre paralela á la costa N. á su vista regularmente. El paso por el *Marabí* en pleamar es incómodo, arriesgado por los pezes vorazes, y en ocasiones invadeable: los Pasos del *Aguacate*, las *Cuevas* y el *Tibaracon de Baez* son peligrosos por sus accidentes: la boca de *Baez* es de tránsito molesto por su fondo, é incierto por cambiar de direccion y cerrarse: las Lomas de la *Perrera*, el *Sapote* y *Dragal* son incómodas como los dos pantanos del *Dragal de las Navas* y *Cayaguaneque*. Los demás segun se indicó en el Itinerario, con el resto más estrecho y desierto, y en su totalidad hoi carece del interés que prestaba la estinguida Colonia de *Moa*; pero siempre su importancia es la mayor, por ser la esclusiva comunicacion con *Sagua de Tánamo*, pasando por tantos Puertos, cuya circunstancia por sí sola bastaria para atenderle y clasificarle de 1er Orden.

---

Nota. — El Plano que acompaña el Sr. Halcon oficialmente trae un Camino que no esplican los datos oficiales; aunque se ve en alguno concordancia con la Carta de Vives, y que se marca aquí ligeramente por la escasez de tales vias en esas comarcas.

---

## 26.—Camino de Sabanalamar á Toa o del Purial.

De la boca del Rio *Sabanalamar*, término jurisdiccional de *Baracoa*, en el Camino General, punto al lado oriental que algunos estiman ser la Hacienda *Jicotea*, con rumbo al N., atraviesa el *Rio de Maya*, confluente de *Sabanalamar*, y á unas 3 leguas encuentra la Hacienda *Sitio-Nuevo* ó el *Asiento* con Camino á D. al N. E. para la Hacienda *la Palma Torcida* [1 legua de *Sitio-Nuevo*]: prosigue al N. y pasando el *Arroyo Serafines* toca en la Hacienda el *Purial* á 1 legua, segun el Plano; á 2 por la Carta de Vives: prosigue cruzando el Arroyo *Agua-Puerca*, serpea como 4 leguas para cruzar el *Rio Toa*, llegando á la Hacienda *la Cruzada* del otro lado. Aquí tuerce á I. para el O. imitando al *Toa*; le corta 4 vezes por el N.O. y cargando á D. para el N. N. E., llega á la Hacienda *la Alegría* [*¿Alegrías?*] como á 1 y ¾ leguas: dobla á I. para el O.; cruza un arroyo; inclínase á D. para el N.N.O. y N.O. y llega á la Hacienda *Toa*. — Camino á D. para la Hacienda la *Peña-Prieta* [1 legua]..... 11

Suman Leguas Cubanas... 11
ó kilómetros..... 46' 640

**Observaciones.**

Este Camino debe ser estrecho, mui quebrado, tortuoso y molesto. Quiza pase por el ingenio *Belen*, que pinta la Carta de Vives: pero se confunde el Rio *Sabanalamar* con el *Toa* por la parte N., siendo así que la Hacienda por aquí debiera identificar la denominacion del gran rio por sus cabezadas. Pero el gran Mapa del Sr. D. Antonio Lopez Gomez que trae el Hato *Toa* circulado sobre la cabezada de *Sabanalamar*, es mui respetable. De cualquier modo, merece consideracion la via, no habiendo otra, y clasificarse de 2.° Orden.

---

**27.—Camino de Yatera-Arriba.**

Del Pueblo *Santa Catalina*, cruzando el Rio *Guaso* y con rumbo cardinal al N.E. por varias fincas cruzando *Arroyo-Hondo* llega á

*Jamáica*.—Corral.—Rio..... 3

*Rio-Arriba*.—Rio.—Hacienda..... 1

Deja á I. Camino para *Majaguas* ó *Demajaguas*; y por la D. cruzando el Rio va á

*El Hoyo*.—Hacienda..... $\frac{2}{3}$

*Yatera-Arriba*.—Hacienda y Rio..... 1 $\frac{1}{3}$

Pasa las *Lomas de Yateras* y va á

*Monteverde*..... ..... 2

Prosigue atravesando los Arroyos *Palenquito* y *Blanquizar*, los Rios *Guayabal* y *Toa* al

*Guayabal.*—Hacienda..... 11

Suma Leguas Cubanas..... 19
ó kilómetros..... 80' 560

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura de 12 á 15 varas hasta *Jamáica*, en buen estado para ruedas; lo demás 8 de quebrado y dificultoso piso, aunque de bastante conveniencia para clasificarse de 2º Orden.

## 28.—Camino de Guaso.

Del Pueblo *Santa Catalina* pasando los Rios *Bano* y *Guaso*, va por la Hacienda y *Cuarton de Guaso*..... 5

Suman Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros..... 11' 200

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura 12 varas: se halla en buen estado para ruedas y se clasifica de 2º Orden.

## 29.—Camino de Rio-Seco.

De la repetida Hacienda *Santa Cataliaa* rumbo cardinal al E.N.E. cruzando el Rio *Bano*, Arroyo *Santa Rosa*, Rio *Gua-*

*so* y por el Ingenio *San Miguel*, Camino tambien para *Yatera-Arriba* á *Arroyo-Hondo*, donde eseCamino sigue por la izquierda..... ..... 3

Por el de la D. inclinándose á esta mano para el naciente, corta los Arroyos *Casisey*, el *Quemado*, *Purial ó Nupal*, el de *Pozo Azul* y otros arroyuelos para llegar al *Rio-Seco*.—Hacienda y Rio..... 2 ½

Suman Leguas Cubanas..... 5 ½
ó kilómetros..... 11' 660

**Observaciones.**

Este Camino es de los mejores y más frecuentados é importantes por las fincas y relaciones de su tránsito, tanto que el Planito del Sr. Sagebien le titula Camino Real.—Los Estados le dan 10 varas de anchura, asegurando que está bien conservado para ruedas, clasificándose solamente de 2.° Orden, desde *Arroyo-Hondo* (á que se limitan sus descripciones) por terminar en el punto aislado de *Rio-Seco*.

## 30.—Camino de Cerro-Guayabo.

De la Plaza del Pueblo *Santa-Catalina*, rumbo cardinal casi S.S.E., principia al S.S.O. cruzando el arroyo y llega al *Entronque del Camino Real de Guantánamo* [por la D.] — Finca de *Herrera*, á ½ kilómetro del Ferro-carril..... ½

Sigue por la I. rumbo al S. casi paralelo siempre al Ferro-carril por la D. y el *Rio Guaso* por la I., y cruzando 2 arroyos va al

*Entronque del Camino de Mata-Abajo y de Uyao* (D-) y finca *Santa-Isabel.* [D.]..... $\frac{6}{8}$
Va inclinándose al S.S.E. y S. E. y encuentra á

*La Güira* ó *el Güiro.*—Arroyo y Hacienda próxima al Rio..... ..... $\frac{4}{7}$
Deja luego el Camino de *Confianza* y pasando varios arroyuelos casi al S. E., deja á D. la Vereda de las *Lagunas* y llega á

*Las Lajas.*—Hacienda próxima al rio..... $\frac{8}{10}$
Arrumba al S.S.E. y toca en

*Los Algodones.*—Hacienda..... $\frac{1}{2}$
Prosigue al S. y llegando al *Cerro* donde estaba la Hermita por un trozo de calzada encuentra al Ferro-carril, las fábricas y

*Embarcadero de Cerro-Guayabo* ó *Santa-Rosa* no léjos del desagüe del Rio *Guaso* ó *Guantánamo* (al E. el rio) en la bahía occidental del fondo del Puerto habilitado de *Guantánamo* ..... $\frac{3}{5}$

| | |
|---|---|
| Leguas Cubanas..... | 3 $\frac{1}{8}$ |
| ó kilómetros..... | 13' 250 |

## Observaciones.

Este Camino conocido por *Real de Cerro-Guayabo*, tiene de anchura 12 y aun 15 varas; es bueno para carruajes, y su grande importancia está patente con ser la via de comunicacion de la cabe-

zera con su magnífico Puerto habilitado de *Guantánamo* para clasificarse de 1.° Orden; aun cuando el Ferro-carril le haya disminuido bastante, mayormente por haber despues variado su final que dejando á un lado á *Cerro-Guayabo* prosigue por la orilla de esa bahía ó Ensenada occidental á finalizarlo más al S. en la *Caimanera* sobre *Punta Cerones*, Caserío donde se proyecta la nueva poblacion que se titulará *Villa de Guantánamo.*— Administracion de Rentas Reales y destacamento del Resguardo terrestre y marítimo.— De *Cerro-Guayabo* hay Camino por la D. para la Hacienda *Mata-Abajo*, casi 1 legua y así puede seguirse á D. más al S. al Embarcadero que se encuentra hácia la boca del Puerto, de poco uso.

---

## 31.—Camino de Jatibonico por Uyao.

| | | |
|---|---|---|
| Del Pueblo [la Plaza] *Santa Catalina* por el Camino de *Cerro-Guayabo* como se dijo, al | | |
| *Entronque* del Camino de *Hato-Abajo* ó *Uyao* ..... | | ¾ |
| Se toma por el de la D. rumbo cardinal al S.O. cruza el Ferro-carril y Arroyo del *Güiro*, y aproximándose al Ingenio de *Bellegard* | | |
| *Rio Jaibo*, y ántes Camino á I. de *Mata-Abajo* ..... | 1 | ¾ |
| *Limones.*—Hacienda.—Encruzijada..... | 1 | ½ |
| Cruza el Rio *Guantánamo* y seguidamente | | |
| *El Corralillo.*—Hacienda.—Camino D. para *Iguanábana*..... | | ¾ |

Deja á I. Camino para el *Cuero* y cruzando el Rio *Uyao* llega seguidamente á

*Uyao* (no *Ulloa.*)—Hacienda..... 1 ¾

Deja Camino á I. para *Zarza*; despues otro á D. para *Iguanábana*; despues otro [D.] para *Algodones* y en seguidas

*La Palma.*—Hacienda.—Camino I. para *Mangle* y D. para *Baconao* que está 4 leguas..... 2 ½

Aproximándose al Rio *Jatibonico* llega á

*Jatibonico.*—Hacienda.—Camino I. para el Mangle ..... 1 ⅓

*Jatibonico.*—Surgidero con casas en la Costa S..... ⅔

Suman Leguas Cubanas..... 11
ó kilómetros... ..... 46' 640

### Observaciones.

Este Camino viene confundido en los datos con el nombre de Filipinas ó *Ulloa.* Ni es el verdadero de *Filipinas* porque no pasa por ese Corral, ni se dice *Ulloa* sino *Uyao.* Dásele de anchura media 4 varas sin más esplicacion. Pero su importancia de comunicar las cabezeras con ese Embarcadero justifica la clasificacion que se hece de 2º Orden por lo ménos.

## 32.—Camino de Mata-Abajo.

Del Pueblo *Santa-Catalina* puede irse á

*Mata-Abajo* por el Camino de *Cerro-Guayabo*, cuyo Embarcadero está sobre 1 legua al naciente, y tambien por el Camino de *Guantánamo*, torciendo al S. al llegar al *Rio Jáibo*. Pero, el corriente es tomando el Camino de la D. en el de *Cerro-Guayabo*, en *Santa-Isabel*, como se dijo, rumbo al S. O., hácia el Rio *Jáibo*, en que se encuentra este Camino, conforme se esplicó en el de *Jatibonico* por *Uyao*. Tomando, pues, como principio este punto de entronque, y por la I. para el S. próximo siempre al *Rio Jáibo*, deja á I. la Vereda de las *Lagunas* que sale cerca de las *Lajas*..... 1/8

*Santa-Rosa*.—Hacienda.—Encruzijada.... 1 2/5

*Mata-Abajo*.—Hacienda.—Encruzijada... 3/5

Esta Hacienda tiene á una legua E.N.E. á *Cerro-Guayabo* y doble tanto S. E. la *Caimanera*: al N.O. el Camino de *Malavez;* y rumbo cardinal al S.O. le queda el Surgidero de *Jatibonico*, para donde se puede ir tambien por aquí continuando de *Mata-Abajo* por la D. á cruzar el *Rio Guantánamo*, rumbo al O. y arqueando para el S.O. llega á

*El Cuero*.—Hacienda. — Camino á D. para el *Corralillo*..... 1

Corta el Rio *Uyao* seguidamente por fin y va á

*La Zarza*.—Hacienda.—Camino á D. para *Uyao*..... 2

*Mangle*.—Hacienda. — Camino á D. para la *Palma*..... 1

Y torciendo á D. casi sobre la Costa, entronca con el Camino de *Jatibonico* por *Uyao* ya esplicado en

*Jatibonico.*—Hacienda..... 1

Suman Leguas Cubanas ..... 7 ½
ó kilómetros..... 31' 093

### Observaciones.

Este Camino hasta *Mata-Abajo* tiene de amplitud 12 varas y se halla en buen estado para carruajes; en adelante es en todo inferior; aunque por sus relaciones y direccion á los Embarcaderos merece la categoría de 2.° Orden.

## 33.—Camino de Malavez.

De *Mata-Abajo* parte un Camino rumbo al N. O. que pasando por la Hacienda *Santa-Rosa* [D.], cruza el *Rio Jáibo* y llega á

*Malavez.*—Hacienda..... 1 ½

Corta un arroyo y con direccion al N.N.O. por el lado oriental del *Rio Guantánamo* va á

*Limones.*—Hacienda.—Encruzijada..... 1

*La Caridad*..... 1

Sigue al N.; tuerce á I. para el O.N.O. y cruzando dos arroyos donde se encuentra el Camino esplicado del 2.° Tronco, va á

*SanAndrés.*—Hacienda y bifurcacion continuando por el ramal de la D., como se esplicó en dicho 2.° Tronco, hasta *Ca-*

*bañas*, en que se reunen..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 19' 080

**Observaciones.**

Este Camino no se halla indicado siquiera en los datos, siendo así que la carta General de Vives le pinta como via principal de ruedas, continuándole, segun se dijo, al O. por el N. del Rio *Guantánamo*, merece por tal concepto la categoría de 2.° Orden.

## 34.—Camino del Toro.

Partiendo del Camino General una legua del Pueblo *Santa Catalina* ó sea desde la Hacienda de ese nombre, rumbo al N., cruza el Rio *Bano* para ir al *Ingenio Santa Fé*.—Camino I. del *Limoncito*..... 3
*El Toro*..... 2
*Eliseo y Cafetal Chaumiere* [¿Cuzco?]..... 3

Suman Leguas Cubanas..... 8
ó kilómetros..... 33' 920

**Observaciones.**

Este Camino al principio tiene de anchura 12 varas y despues 5 se halla en buen estado para

herradura y fué clasificado de 2º Orden.—Tambien se va por la Hacienda los *Hermanos* á las 5 leguas entroncando con el Camino General, véase el Camino del *Limoncito*.

---

### 35.—Camino del Limoncito.

| | |
|---|---|
| Del ingenio *Santa-Fé*, direccion al *Limoncito* hasta *Tiguabo* ..... | 4 |
| Suman Leguas Cubanas..... | 4 |
| ó kilómetros..... | 16' 960 |

#### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 5 á 6 varas; cruza varios arroyuelos y el *Rio Jáibo*. Es de herradura y en mal estado, mereciendo apénas la clasificacion de 2.º Orden.

---

### 36.—Camino de Guayacan.

| | |
|---|---|
| Del espresado Cafetal *Chaumiere* en direccion al poniente y cruzando el Arroyo del *Cusco* y varios arroyuelos *Bayate*.—Hacienda.—Aquí el Camino que viene del *Peladero* y sigue á *Tiguabo* por *Marcos-Sanchez* ó el presente ..... | 3 |
| Va inclinándose á I. al S. O. y atravesando el Arroyo *Guayacan*, toca en la | |

*Hacienda Guayacan*..... 2
Ya con rumbo al S. cruzando el arroyo y últimamente el *Rio Jáibo*, llega en seguidas á
*Tiguabo* ..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 7
ó kilómetros..... 29' 680

**Observaciones.**

Este Camino, que como los dos anteriores confúnden los datos de la Direccion O. P. con exesivas y diversas estenciones y esplicaciones, tiene de anchura 6 varas y luego 8. Se halla en buen estado para herradura, clasificándose por su mediana utilidad de 2. º Orden.

**37.—Camino de Tiguabos á Baconao por Filipinas.**

Del Pueblo de *Tiguabos*, rumbo cardinal al S. á
*Arroyo-Blanco* ó el *Arroyon*, 2. º paso..... 1 ¾
Pasa la loma y baja á
*Canabacoa.*—Encruzijada ..... 1 ¾
Aquí se une otro Camino que viene del *Jobito* (N. E.), de casi igual distancia que de *Tiguabos* á *Canabacoa* y continuando, pasa por la *Vega* despues de cruzar el *Rio Guantánamo* para llegar en seguidas á
*Guantánamo.*— Hacienda del Vínculo.—
Encruzijada (2. º Tronco)..... 1 ¼

*Maca-Abajo.* (No es *Mata-Abajo.*) — Hacienda.—Camino á D. para *Maca-Arriba* y el *Ramon* que está 4 leguas y á I. para *Iguanábana*..... 1 ½

Corta el Rio *Maca*; pasa la loma; llega al Rio *Filipinas* donde hay Camino á D. para *Sagua* y el *Ramon* que está á 2 y ½ leguas, y por la I. atravesando dicho rio, va en seguidas á

*Filipinas.*—Corral..... 2 ½

Deja á I. un Camino que viene de *Iguanábana* con otro de *Algodones*, y tomando el de la D. que arrumba al S., cruza de nuevo el Rio *Filipinas* por sus Sabanas y luego las del Rio *Uyao* en

*El Ojo de Agua.*—Hacienda.—Camino á I. para *Algodones*..... 1 ½

Continúa aproximándose al Rio *Baconao* por el lado oriental hasta llegar á la boca del

*Baconao.*—Rio.—Surgidero en la costa S. en que desagua *Laguna-Grande* ..... 2 ½

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 12 | 0 |
| ó kilómetros..... | 50' | 880 |

## Observaciones.

El nombre de Camino *de Filipinas* que traen algunos documentos adecua más bien al presente que al de *Uyao.* Su derrotero no viene completo y ha sido necesario arreglarle en parte á la Carta General y Plano del Sr. Lopez con la estension de 12, y no 14 leguas que ellos suman. Dásele la anchura media de 4 varas, hallándose en regular es-

tado para herradura. Pero su importancia es mucha en virtud de sus infinitas relaciones principalmente del Pueblo referido á un Embarcadero interesante, siendo acreedora esta via á mejoras útiles y cuando ménos á la clasificacion de 2.° Orden.

---

### 38.—Camino de Tiguabos á Sagua de Tánamo o Viejo de Sagua.

Del Pueblo *Tiguabos* se va por el Camino esplicado del *Guayacan* en sentido inverso á *Bayate*; pero siguiendo la via comun de *Tiguabos* hácia el N. O. y N. N. O. atraviesa varias ocasiones el Rio *Jáibo*, pasando por la otra Hacienda *Naranjo* hasta

*Márcos-Sanchez.*—Hacienda.—Caminos... 2

Va torciendo á D. hasta arrumbar al E.N.E. para tocar en

*Bayate.*—Hacienda donde se junta el Camino de *Guayacan*..... 2 ½

Sigue cortando algunas aguas insignificantes y aproximado al Rio *Sagua*, llega á

*Concepcioncita.* — Arroyo y Camino á I. para esta Hacienda algo distante por esa mano..... 3

*Peladero.*—Hacienda.—Arroyo en su confluencia con el *Rio Sagua.*— Encruzijada para *Demajaguas* [á la D.] y *Calabazar* (á la I.). —Por aquí la dividente jurisdiccional..... 2 ½

Inclinándose á I. para el N.E. va á

*Naranjos.*—Hacienda.—Arroyo..... 3

| | | |
|---|---|---|
| Se pasa seis vezes el Arroyo *Naranjo* hasta | | |
| *El Cármen*.—Hacienda.... ..... | 2 | |
| Inclínase á D. cortando 27 vezes el Arroyo *Andrés* para llegar á | | |
| *Andrés*.—Hacienda.—Arroyo sobre su confluencia en el *Sagua*.—Camino que viene del naciente y Hacienda la *Ranchería*. (Véase el Camino núm. 22 en la Jurisdiccion de *Baracoa*)..... | 2 | |
| De aquí, cruzando 6 vezes el Rio *Sagua*, rumbo al N., se llega á | | |
| *Sagua de Tánamo*.—Pueblo, &. (Véase desde *Naranjo* en el Camino núm. 27, de *Santa-Catalina á Sagua*)..... | 2 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 19 | |
| ó kilómetros..... | 80' 560 | |

## Observaciones.

A este Camino le dan 3 varas de anchura media para herradura, mientras que un Mapa antiguo del Departamento le pinta principal carretero, ampliándole así desde la *Ranchería* (*Baracoa*) hasta más allá de *Macurijes*.—Es sin duda montañoso y difícil al principio, casi intransitable en las aguas: del *Cármen á San Andrés* más bien es un arroyo que un Camino, como se dijo; pero en adelante para *Sagua* mejora sobremanera á modo de calle, y en todos sentidos es tal su importancia comunicando las dos cabezeras, que si no el 1.° Orden le corresponde por lo ménos la categoría de 2.°.

GUANTANAMO.

## 89.-Camino de Sta. Catalina de Guantánamo á Sagua de Tánamo.

De la plaza del Pueblo cabezera *Santa Catalina* de Guantánamo, rumbo cardinal al N., por entre Estancias, y dejando 3 Caminos, á
*La Cata.*—Estancia ..... ½
Pasa el Rio *Bano*, para llegar en seguidas al
*Entronque del Camino de Yateras*..... ¼
*Entronque del Camino de Jamáica*..... ⅖
Pasa el Arroyo *Salado* y va al
*Ingenio la Esperanza*..... ⅛
*Vereda*..... ⅓
Por entre Estancias
*Rio Guaso*..... ¾
*Monte-Líbano*..... ½
Por Montes, Estancias y Cafetales
*Cafetal Santa-Isabel* [ántes su Camino de entrada]..... 1 ⅛
*Cafetal la Amistad*..... ⅜
*Cafetal la Union*..... ⅖
Deja el Cafetal *las Cuevas* y sigue al
*Cafetal la Deseada*..... ⅜
*Cafetal el Perú*..... ⅖
Cruza el Camino de *Valparaiso* y el
*Arroyo* ..... ..... ⅖
¿Pasa la Loma de *Tagua?* y encuentra la
*Serventía* para el Cafetal *Potosí*..... 1 ⅒

Cruzando un arroyo, [¿el Arroyo *Blanco?*] va al

*Camino* para los Cafetales *Nadie* y *Potosí* ½

Pasa dos arroyos y 3 Serventías

*Sitio la Yamagua*..... 2 ½

Pasa 2 arroyos, 1 Serventía y Rio *Santa-Catalina* (¿ó *Júcaro?*) límite con el Partido Pedáneo de *Sagua de Tánamo* al

*¿Hato Santa-Catalina-la-Reina?* ó su Rio? ¼

Corta 3 vezes el *Rio Santa-Catalina* y luego al

*Arroyo Magueisitos*..... 1 $\frac{1}{10}$

Pasa 2 cañadas, el Arroyo *Bacona* y *Naranjo*.—¿Hato?— Arroyo.— Union del otro Camino que viene de *Tiguabos* á *Sagua*..... ½

*Arroyo del Bejuco*..... ¼

*Vega del Babastro*..... 1 ½

Pasa por 5.ª vez el Rio *Santa-Catalina* y deja el

*Camino-Viejo* de la Vega de *Raré*..... ½

Por Vegas y pasando 3 vezes el caudaloso Rio *Sagua de Tánamo*, va al

*Pasa del Goyabo* ó del *Guayabo*, que es el 4.º del mismo rio ..... ¼

Deja el ingenio *la Union*, corta el Arroyo *Siguabo* ó *Siguagua* por entre Vegas y encuentra el

*Paso del Jagüey*, que es el 5.º ..... ¼

Por entre Vegas, deja 2 Tiendas, y va á

*Paso de Miguel*, que es el 6.º ..... ½

Idem y pasando dicho rio la 7.ª vez, llega á

*Sagua de Tánamo*.—Pueblo á 5 y ½ millas de la boca ó costa septentrional, cabe-

zera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *la Santísima Trinidad de Sagua de Tánamo.*—Administracion de Correos..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 17 ½
ó kilómetros..... 72' 928

## Observaciones.

Este Camino hasta el *Monte-Líbano* tiene de anchura 13 varas y en adelante 6. Es montañoso, y se halla en buen estado por las construcciones y mejoras que últimamente se han ejecutado. Fué clasificado de 1.° Orden por ser la única via de comunicacion entre la cabezera jurisdiccional y este Pueblo, que lo es del Partido Pedáneo, casi marítimo y de tráfico mui importante. La Carta de Vives trae al paso la Hacienda la *Majagua* casi en la medianía entre la de *Siguagua* 1 legua al S.S.E. y el Pueblo de *Sagua* al N., orilla I. al Rio.—Hay otro dato oficial anterior refiriéndose al Camino de *Tiguabos* para el mismo Pueblo de *Sagua*, que marca el Itinerario de *Naranjo* á la Hacienda del *Cármen*, 2 leguas.—*Andrés* 2 leguas y Pueblo de *Sagua* 2½, advirtiendo que el Arroyo *Naranjo* se vadea 6 vezes; del *Cármen* á *Andrés* se pasa 27 ocasiones el Arroyo *Andrés* y de *Andrés* á *Sagua*, 6 el Rio *Sagua*; de manera, añade, que del *Cármen* á *Andrés* más bien es un arroyo que Camino; no así de *Andrés* á *Sagua*, mejorando de tal modo que asemeja una calle ó Carretera. ¿Será distinta la via en ese tramo? Es verdad que la titulan *Camino Viejo de Sagua.*

Si se quiere continuar este Camino hácia sus

Embarcaderos, saliendo del Pueblo de *Sagua* y atravesando inmediatamente su rio se va por el *Camino de Juan Diaz* al *Embarcadero de Aflije*, cuya via [de 2 leguas] se halla en buen estado para ruedas, aunque con algunas lomas.—El otro Camino, llamado del *Esteron*, comenzando igualmente en *Sagua* con direccion al N., atraviesa además los Arroyos la *Demajagua* (ó *Majagua*), *Bazan* y la *Marquesa*, hasta la Cañada y *Esteron del Guajinal* (Hacienda) en cuyo *Embarcadero* termina á la misma distancia. Es carretero hasta la *Marquesa*; lo demás para herradura y en mal estado. Pero ambos trozos son de sumo interés para el embarque y desembarque de frutos,&., participando por consecuencia de la propia categoría de 1.° Orden que el Camino principal esplicado.

---

### 46.—Camino de Sagua a Mayarí-Arriba o de Calabazas.

De la Hacienda *Andrés* en el anterior hácia el poniente, va á
*Calabazas*.—Hacienda.—Arroyo.—Camino á I. para el *Peladero*..... 4
Sigue á cruzar el Rio la *Concepcion* á medianía del tramo y luego
*La Concepcion*.—Hacienda S. de la Sierra de *Micaró*, como las que le siguen; aunque más próxima. — Camino á I. para *Concepcioncita*..... ..... 2 ½
Entrando en la Jurisdiccion de *Holguin* corta seguidamente el Rio ó Arroyo la *Concepcion* para atravesarle despues en
*Soledad*.—Hacienda.—Rio.—Camino á I.. 1

*Rio Mayarí.*—Vegas ..... 1
Sigue cruzando 3 vezes más dicho Rio hasta
*Mayarí-Arriba.*—Hacienda ..... ½
Prosigue bordeando el rio y pasándole varias vezes á
*Sabanilla.*—Hacienda..... .... 2
Atraviesa el rio varias vezes á
*Caobas.*—Hacienda..... 1 ⅔
Le corta otras dos vezes, donde el rio tuerce al N. y continuando el Camino al O. por la loma, termina en el
*Entronque* que sucede en el Camino principal que de *Cuba* se dirije por *Bolaños* á *Mayarí-Abajo* y cerca de la Hacienda *el Mulato*, de la cual por consecuencia tomando á D. se va á
*Mayarí-Abajo* y por la I. a *Cuba*, &..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 14 ⅔
ó kilómetros..... 61' 056

Nota. — Si de *Soledad* se toma el Camino de la I. para la Hacienda *Yamagua*, [1 legua corta] se puede seguir hasta *Márcos-Sanchez* (5 leguas) ó Camino del *Guayacan* para llegar á *Tiguabos*.

## Observaciones.

Este Camino con la variacion que esplica la Nota, es llamado *Camino de Calabazas* con 12 leguas á *Márcos-Sanchez* y anchura de 3 á 4 varas, y en mal estado para herradura. Pero en la estension que derecho al O. esplica este derrotero, apa-

rece en la Carta General de Vives ya desde *Mayarí-Arriba* como Camino principal carretero y en otro dato con 4 á 6 varas. Sin duda es montañoso y aun creo que se pasa la Loma de *Santico* al S.S.E. casi de la Sierra del *Cristal*, la altura culminante desde donde se divisan ambos mares. Despues, de *Mayari-Arriba* en adelante los vados del rio son infinitos. Mas sus célebres Vegas de tabaco, sus relaciones y entronque en aquellos Caminos principales le hacen merecedor cuando ménos del 2.° Orden.

---

### 41.—Camino de Sagua a Mayari-Abajo

Del Pueblo *Sagua*, costeando el rio y pasando el Arroyo *Demajagua*, á la

*T. de Riscor*..... ..... ½

Por entre Vegas y Estancias llega á

*De Bazan.*—Hacienda.—Arroyo ántes..... ⅕

Cruza el Rio *Ságua* y la *Cañada Asturiana* al

*Entronque del Camino de Bazan*..... ½

Por montes vírgenes

*Arroyo.*—3.° Paso ..... ..... 1/10

*Arroyo.*—4.° Paso ..... ¼

Vadea un arroyo y por bosques dejando la Hacienda de D. Silverio Aguilera, atraviesa el *Rio-Grande*; sigue por montes firmes, salvando una cañada, y llega á

*Riito* (ó *Rijito*).—Sitio.—Rio ó Arroyo.... 1 ⅛

Pasa 3 vezes el Arroyo *Riito*

*Principio de las Cuchillas de Tánamo* ..... ¼

Por ellas y una Vereda

*Fin de las Cuchillas*..... ¼

Por *montes* firmes cruzando el Arroyo

*Ojo de Agua* y 2 vezes el de *Tánamo*, al *Entronque* de la Serventía que conduce al Puerto de *Tánamo*. [¿Aquí la Hacienda de *Tánamo?*] ..... ½

Por montes firmes, pasando los Arroyos *Verracos* y *Gasulo* al *Arroyo Limon*.—1. º Paso..... ..... ½

Orillando este Arroyo *Limon* y cruzando 6 vezes el *Arroyo Zapatero*..... 7/10

Orillando este Arroyo *Zapatero*, cortándole una vez, va á *La Tinaja*.—Hacienda y Arroyo divididente de los Partidos Pedáneos de *Sagua* y *Mayarí* y de sus respectivas Jurisdicciones de *Guantánamo* y *Holguin*..... ½

Siguiendo el curso de este arroyo y por territorio de *Mayarí*, va á *Téneme*.—Hacienda y Rio ..... 1

*El Quemado*.—Hacienda y Rio..... 1

Pasando los Arroyos *Manatisito*, *Manati*, los *Lirios*, los *Calzones*, el *Palo Cabunico* ó *Cabonico*.—Hacienda.— Caserío cerca del fondo de su Puerto..... ½

Pasa el Rio *Cabonico* y paralelo al fondo meridional del Pueblo *Lilisa* *El Purio*.—Hacienda..... 1 ½

Pasa un arroyo, el de *Libisita*, el Rio *Libisa* y seguidamente á *Santa-Rita*.—Hacienda..... 1 ½

Pasa el arroyo, el de *Bayate* y luego *Arroyo-Blanco*.—Arroyo.—Hacienda próxima á la estremidad del fondo del Puerto dicho..... 1 ½

Aquí hay Camino que por la D. va circulando paralelo á la bahía y por la península entre esta y la de *Nipe*, da vuel-

ta al N. de la Hacienda *Entresaco* y boca comun de los Puertos de *Lebisa* y *Cabonico*. Pero continuando al poniente y separado del Puerto *Libisa*, pasa los Arroyos *Cajimaya* y *Séiba*, el *Rio-Mayarí* y Vegas, hasta llegar á *Mayarí-Abajo*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de *Mayarí*, Jurisdiccion de *Holguin*. — Comandancia de Armas. —Administracion de Correos. — Vicaría Foránea y Curato *San Gregorio de Mayarí*..... 3

| | |
|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 17 |
| ó kilómetros ..... | 72' 080 |

## Observaciones.

Este Camino, titulado *Real de Sagua á Mayarí*, es carretero desde el Pueblo *Sagua de Tánamo* á la Hacienda de *Bazan*: de aquí á *Riito* hay 2 leguas fangosas y pedregosas: luego para *Tánamo* hay media legua de terreno bastante quebrado, atravesándose las *Cuchillas de Tánamo:* de aquí para la *Tinaja* es mui tortuoso y pedregoso, como que constituye la via el mismo Arroyo la *Tinaja;* sigue para *Mayarí* bueno, ancho de 13 á 16 varas, aunque en la estacion lluviosa se pone *pesado* en su mayor parte por las muchas cañadas y lomas que hay que desechar. Su importancia exede de lo regular, no tanto por ser la via de comunicacion entre *Sagua* y *Mayarí*, sino por los exelentes Puertos á que se aproxima, incluso el magnífico de *Nipe*, el mayor de la Isla en amplitud, en cuya bahía desemboca el caudaloso Rio *Mayarí* 7 y ½ millas en

recta al N. del Pueblo *San Gregorio de Mayarí*, que más cerca tiene el Embarcadero al N.N.O. en el fondo de dicha bahía á 1 y $\frac{3}{4}$ legua cubanas en el propio sentido; y por la via itineraria hay $\frac{5}{8}$ legua del Pueblo al Puente de *Campuzano* y 1 de aquí á la bahía: total 1 y $\frac{5}{8}$ legua. Se advierte que está en proyecto la nueva poblacion de la *Caridad de Mayarí* en la *Playa de los Ingleses?* 2 leguas cortas del Puerto de *Mayarí*. El *Camino Real* sigue al O, reservándose su detalle para su oportunidad por hallarse en otra Jurisdiccion. Se considera, por tanto, de 1.° Orden.

---

CUBA.

---

## 42.—Camino del Morro.

| | |
|---|---|
| De la Ciudad de *Santiago de Cuba* por su estremidad oriental, casi en la medianía se arrumba luego al S. y va á la *Loma-Colorada*. — Aquí Camino á I. para *Aguadores*..... | $\frac{9}{10}$ |
| *Castillo del* Morro.—Telégrafo.—Faro..... | $\frac{1}{8}$ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 1 $\frac{1}{10}$ |
| ó kilómetros..... | 7' 208 |

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 4 á 5 varas; se halla en mal estado para ruedas: pero su importancia es patente como via de comunicacion de la Ciudad con una fortaleza de las principales y la

más elevada de la Isla que resguarda la cabezera departamental y que merece la categoría de 1.° Orden.

---

Nota.—Este Castillo comunica con Cuba por el Telégrafo situado entre lòs dos puntos, y al cual se va desde la Ciudad costeando la bahía por el trozo de Camino que llaman de *Caribisa*, con 2 varas de anchura.

---

### 43.—Camino de Aguadores.

| | |
|---|---|
| Desde la *Loma-Colorada* del Camino anterior, se toma el Camino de la I. para llegar á | |
| *Aguadores*. — Fortaleza y surgidero una legua al E. del Puerto de *Cuba*..... | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | ½ |
| ó kilómetros..... | 3' 392 |

### Observaciones.

Este trozo de Camino apénas cuenta de 2 ó 3 varas de amplitud, en mal estado para herradura; aunque tambien con la doble importancia de la comunicacion del Fuerte y del Surgidero que por lo mismo de ser corto, merece el 1.° Orden.

## 44.-Camino del Sardinero ó de las Lagunas.

De *Cuba*, como se dijo, y con rumbo cardinal al S.E. va para
*Las Lagunas*.—Rio, accidentes y Hacienda de su nombre (D.)..... 1
Pasa seguidamente el *Marquesado* [D.] la *Laguna* y entrando en la otra Hacienda *Maldonado*, llega á
*El Sardinero*.—Fortaleza ó Batería y Surgidero, 2 millas E. del anterior..... ..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 2
ó kilómetros..... 8' 480

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 3 á 4 varas; se halla en regular estado hasta el rio para carruajes, y con las mismas circunstancias que los precedentes para obtener la categoria de 1ºOrden

## 45.—Camino de Juragua o de Cuba á Baconao.

De *Cuba*, rumbo cardinal al E.S.E. va á
*San Juan*.—Ingenio. (I.)..... 1
Aquí se bifurca para reunirse luego en *Jutisí* á la legua y dos tercios: el de la I. cruzando seguidamente los Rios *Gua-*

*má ó Guajama* y la *Tuna* donde está el ingenio *Marianage* (I.), continuando despues el de *Canasí* [I.] y Hacienda la *Redonda* (D.) baja cerca del rio á entroncar con el otro: el de la D. más al S. y acercándose más por consiguiente á la costa, cruzando aquellos dos rios y otro, pasa por el *Salado* y va á verificar la reunion en

*Jutisi.*—Arroyo.—[1 legua larga del Surgidero y boca]..... 1 ½

Aproximándose aun más á la costa, deja á I. á la Hacienda *Sabana-Piedra* y *¿Sevilla?* y toca en

*Juraguasito.*—Hacienda. — Rio que otros titulan *Carpintero* [½ legua de su boca y surgidero] ..... 1

Siguiendo al naciente casi paralelo á la costa encuentra á

*Juragua.*—Rio.—Hacienda.—Encruzijada por la I. para *Casa-Mayor*, &.; por la D. para la boca y surgidero de *Juragua.* 1

Prosigue atravesando un arroyo y el caudaloso Rio *Pinal* [que muchos opinan ser el límite del Partido Pedáneo del *Caney*] y con los *Altares* á D. va á

*Damajayabo* ó *Demajayabo.*—Hacienda... 1 ½

*Baiquirí.*—Hacienda y Rio, término del Partido Pedáneo del *Caney*..... 1 ½

Continúa por el de *Yaguas* mui tortuoso y difícil, vadeando á *Cajobabo*, *Verracos*, *Sigua*, &. y finaliza en la embocadura de *Baconao.* Pero ántes en el Potrero *de Vinent*, entronca con el Camino del *Asomante* á *Baconao* y toma por el Cafetal *Altagracia*, *Playa de Siguas*, *Hato del Palmar*, y embocadura de

*Baconao.*—Véase el Camino de *Tiguabos á Baconao* por *Filipinas*, y el de *Jatibonico* por *Uyao* en la Jurisdiccion de *Guantánamo*..... 7

Suman Leguas Cubanas..... 14 ½
ó kilómetros..... 61' 480

**Observaciones.**

Este Camino montañoso tiene de anchura hasta *Baiquirí* de 5 á 7 varas y va luego disminuyendo. Es bueno para carruajes hasta *Jumagua*, y aun hasta el *Potrero de Vinent*; pero dificilmente.—Lo demás es sumamente torcido y penoso. El paso del Rio *Pinal* es de fondo pedregoso y arenoso: el *Baiquirí* tiene ½ vara de profundidad y 3 de anchura, mucha corriente y caudaloso en tiempo de aguas. Su importancia sin embargo es mucha para las comunicaciones del Partido Pedáneo de *Yaguas*, las fincas y Surgideros, vigilancia de la costa y otros motivos que le ponen en el primer rango de los de 2.° Orden, si no más elevado.

**46.—Camino de Baconao al Asomante.**

De *Baconao* al *Potrero de Vinent* queda indicado. Tomando, pues, de *Vinent*, rumbo cardinal al N., pasa por un Camino que le divide el Cafetal *Prosperidad*, siguiendo por los Cafetales *Sierra-Maestra*, *la Meca*, *Andalucia*, *Anita*, *Malvina*,

la *Africa*, *Kentucky*, la *Italia*, la *Amistad*, la *Carolina*, las *Delicias*, *Fortuna*, *Lineau*: por el *Rio-Negro* y 6 vezes el Rio *Baconao*, llega al Cafetal *Asomante*.—Véase el Camino de *Tiguabos* al *Caney*, 3.º Tronco..... 7

Suman Leguas Cubanas..... 7
ó kilómetros..... 29' 680

**Observaciones.**

Este Camino montañoso, tortuoso y angosto, es regular de herradura: el fondo de *Rio-Negro* por su vado es de lajas: el *Baconao* pedregoso y en las lluvias de peligro por su mucha agua y corriente que duran tanto como aquellas; por sus relaciones y fincas merece el 2.º Orden.

## 47.—Camino del Ramon.

Del *Puerto de la Güira* en el Camino Real por *Ti-Arriba* ó sea el 2º Tronco, rumbo cardinal al naciente, va por el *Puerto de Villalon*, *Arroyo la Vieja-Simona*, *Rio Guaninicú*, dos alcantarillas, Rio *Guajama* con puente de piedra espacioso y sólido, *Puerto de Guajama*, Alto de *Providencia* [y Cafetal], Arroyo de *Calabazas*, Arroyo del *Perico*, Arroyo *Manteca*, con puente de madera sólido y espacioso, hasta la Loma de la *Yaya* y

*El Ramon.*—Hacienda sobre el Rio *Baconao*, dividente jurisdiccional de *Cuba* y *Guantánamo*. [Véase el Camino de *Tiguabos* á *Baconao* por *Filipinas* en la Jurisdiccion de *Guantánamo*]..... 8

Suman Leguas Cubanas..... 8
ó kilómetros..... 33' 920

Nota.—Que en este Camino se pasa tambien por los Cafetales *Asomante* y *Dos-Hermanos*, y en *Guaninicú* entronca una Vereda de 1 legua que viene del ingenio *Guaninicun-Rizo*, Camino de *Ti-Arriba* 2. ° Tronco, pasando por el Rio *Guaninicun-Arriba*, ya en una, ya en otra orilla; angosta, pedregosa y mala de herradura.

## Observaciones.

Este Camino montañoso tiene de anchura media 3 varas, aunque se le titula *Camino Real*. Es bueno para ruedas hasta el Cafetal *Providencia*; regular hasta su fin. El Arroyo *Vieja-Simona* tiene 1 pié de profundidad; pero en las lluvias crece por varas y horas con mucha corriente, el Rio *Guaninicú* por aquí tiene 12 varas de amplitud, fondo pedregoso; crece lo mismo sin dar paso en algunos dias: el Arroyo *Calabazas* tiene 3 varas de anchura y ½ de profundidad arenosa; crece mucho en tiempo de aguas con gran corriente y peligroso por fluir encañonado á desembocar en el *Baconao* á las 100 varas; el Arroyo del *Perico* tiene 1 pié de profundidad y 4 varas de anchura. Es Camino importante por la comunicacion del Partido Pedáneo de *Yaguas* por sus fincas y relaciones, entronques y

demás que le elevan al puesto preferente entre los de 2.° Orden.

---

## 48.—Camino de Manacas o de Moron.

De *Cuba* se va al *Puerto de Manacas* y *Entronque* del Camino de *Moron ó San Andrés* en el Camino General, como se esplicó en la Seccion de *Guantánamo á Cuba;* pero en sentido inverso, para seguir tomando en dicho Entronque el Camino de la I. ú occidental

Desde aquí rumbo al N. va culebreando al

*Arroyo Manacas* con puente de mampostería ..... ½

Deja seguidamente el ingenio *Manacas* de Boudet, luego Vereda á I. para el ingenio *Arroyito* y llega al

*Arroyo Bellaco* ..... ..... ½

Síguele casi paralelo á su márgen occidental y cruzando arroyuelos, deja á I. la Vereda del *Tiro* y encuentra en seguidas al

*Ferro-carril*..... ..... ½

Apénas lo cruza, deja á D. algo distante el ingenio *Santa-Cruz de Navarrete*, quedando intermedio el Arroyo *Bellaco*, luego el Camino que viene allí del espresado ingenio y continúa aproximado á la márgen oriental del Arroyo *Buniatico* hasta el

*Caserío de Moron* y Curato *San Nicolas de Moron*..... ½

(En este tramo ha pasado por el Puente *Puno*, de madera.)

| | | |
|---|---|---|
| Corta seguidamente el Arroyo *Buniatico* y pasando el ingenio *Moron* de *Hechavaria*, atraviesa el | | |
| *Rio Guaninicun*..... ..... | | ½ |
| Deja á I. el ingenio *Espiritu-Santo* y va por el | | |
| *Ingenio San Sebastian* de *Correoso*..... | | ½ |
| Inclinándose á D., pasando el Arroyo las *Lajas*, el *Jutinicú*, por su puente de madera, los Rios *Songo* y el *Jutinicú* 4 vezes, Arroyo *San Pedro*, *Arroyo-Hondo*, puente de mampostería de la *Gran-Piedra*, va al | | |
| *Ingenio San Andrés*, donde hay otro Camino y se corta otra vez el *San Pedro*.. | 2 | ½ |
| Siguen despues dos puentes rústicos de madera aproximándose á la *Loma de Bruñi*, hasta | | |
| *Bruñi*.—Hato de D. Andrés Hernandez, lindando con territorio de *Mayari*..... | 3 | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 8 | |
| ó kilómetros..... | 33' 920 | |

## Observaciones.

Este Camino montañoso, titulado Real de *Manacas* ó de *Moron*, tiene de anchura 5 á 10 varas, sirviendo para carruajes el espacio de 4 leguas y lo demás para herradura. Mereceria clasificarse de 1.° Orden hasta la Parroquia; lo demás de 2.°.

Entroncan con este Camino diferentes Veredas, la del *Buniatico* que sale al Camino de *Maroto*.—La del *Curato* que parte del Caserío de *Moron* y se junta con la de los *Cueriduros*. — La de los

*Muertos.*— La del *Calabazar.* — La de *Momtompolo, &.*

Pero la Carta General de Vives pintá el Camino completo y carretero [como otro Mapa antiguo] que continúa al N. desde el ingenio *San Andrés,* no viniendo de *Cuba* por *Moron,* sino partiendo del ingenio *Guaninicun* en el Camino General y al cual con rumbo al N. hace pasar por los ingenios *Platanillo* y *Jutinicú* al de *San Andrés* con más de 4 leguas itinerarias y sigue torciendo al E.N.E. así:

| | | |
|---|---|---|
| De *San Andrés* al ingenio *Bolaños*..... | 1 | |
| Amartilla al N. volviendo al rumbo para | | |
| *Banabacoa.*—Hacienda.—Ingenio..... | 1 | ½ |
| *La Laguna.*—Hacienda..... ..... | | ½ |
| Pasa dos hilos de agua del *Arroyo-Grande* de la *Sabanilla* y toca en la | | |
| *Encruzijada de Jarahueca* y Hacienda *Joturo* á I..... ..... | | ½ |
| Arrumbando al N.E. va á | | |
| *Buenhey.*—Hacienda ..... | 1 | ½ |
| Cargando algo más á I. para el N.N.E. pasa un Arroyo, otro de *Caoba,* el de *Marrero* y | | |
| *El Mulato.*—Hacienda.—Arroyo..... | 2 | ½ |
| Aquí dobla á D. para el E., encontrando á poco el Camino esplicado que viene de *Mayarí-Arriba* y *Sagua;* vuelve á I. al rumbo anterior y casi al N. cortando el Rio *Laguna-de-Naranjo,* serpea por quebradas y arroyos para | | |
| *Arroyo-Seco*..... | 2 | ½ |
| Aproxímase al Rio *Mayarí* y casi paralelo le sigue á | | |
| *Rio-Arriba.*—Hacienda ..... | 1 | ½ |

Cruza el Arroyo las *Cuevas*, y otros, así como el Rio *Mayarí* dos vezes próximas y por el Caserío *Seboruco de Mayarí*, llega luego á *Mayarí* ó *San Gregorio*.— Pueblo, &..... 2 ½

Suman Leguas Cubanas..... 14 ½

## Observaciones.

Este Camino seria el más derecho de *Cuba* á *Mayarí*, [salvo el ángulo que forma en *San Andrés*] correspondiéndole la categoría de 1.° Orden.

---

Nota.—Un Cuaderno oficial trae el Camino titulado de *Bolaños*, que tendrá conexion con el precedente; aunque partiendo del *Alto de Songo* en el Camino General (despues de *Aranjuez*) atraviesa el Rio *Jarahueca* y varios arroyos con 5 puentes de madera hácia el Cuarton de *Mayarí*, donde le termina con 8 leguas y anchura varia, piso quebrado, parte de ruedas y parte de herradura.

Agrega que á este Camino pertenecen distintas Veredas, siendo las principales la de *San Andrés* que principia en el ingenio *Songuito*, dirijiéndose al Cuarton *San Andrés*, de regular anchura y 2 leguas de longitud. — La de *California*, que comienza en el mismo ingenio *Songuito*; atraviesa el Arroyo *Leonor* y finaliza en el centro del Cuarton de *Bolaños* á las 3 leguas. — La de *Sabanilla*, que parte de *Leonor*; cruza el Arroyo *Naranjo* y el propio Cuarton de *Bolaños*, con 3 leguas.— La de *Jarahueca-Arriba*, desde *Leonor* tocando en el Cuar-

ton de *Macurijes*, atravesando ántes el Arroyo *Leonor*, y largo de 3 leguas.—La de *Leonor* desde *Sabanilla*; corta el Rio *Jarahueca* y finaliza en el Camino Real de *Bolaños* á las 5 leguas.

La Carta de Vives presenta un Camino carretero que parte del General, pasado el Rio *Macurijes* ó *Málaga* ántes del ingenio *Palmarejo*, el cual con rumbo al N. atraviesa la Loma del *Arpon* para llegar á la Hacienda *Jarahueca* [1 y ½ legua]. — Dobla á I. para el O. y cargando al N. O, llega á la Encruzijada dicha en el otro Camino completo y en seguidas la Hacienda *Joturo* (1½). *Miranda.*— Hacienda. — Camino á I. para *Cáuto-Abajo* [2 leguas.] — y *Cayo-del-Rey* [2 y ½] donde enlaza con los demás Caminos para *Holguin*, &.

---

## 49.—Camino de Cuba á Mayari, Holguin, &., por el Puerto de la Enramada, Cáuto-Abajo y Cayo del Rey.

De la Plaza de Armas de *Cuba* (rumbo cardinal al N.) á la

*Fuente del Paseo de Concha*..... ½

*Puente* sobre el Arroyo *Yarayó*..... ⅛

*Entronque del Ferro-carril*..... ⅐

Pasa 2 cañadas y una loma, al

*Entronque* del Camino de *Puerto-Pelado*... ½

Se pasan 3 cañadas y el 1.º vado del Arroyo *Dajao*, que se cruza 6 vezes

*T. de Pancho Diaz* y *Francisco Estéban*, y entronque de la Carretera de *San Cárlos*..... ⅚

2.º vado del Rio *Dajao*, 5º del Arroyo del mismo nombre al

*Pié del Puerto de las Enramadas*..... 1/10
*Alto del Puerto y pié del Chico*..... 1/2
*Alto del Puerto del Chico*..... 1/5
Pasa una cañada con cuenca á su pié y va al
*Rio de los Alpes ó de la Luz* [1.° Paso] ... 6/7
2º y 3.° Paso de este rio, *T. la Luz*, y
*Pié de la Loma ó Puerto de la Luz*..... 1/4
Alto de esa Loma y va al
*Entronque del Camino de las Chivas*..... 1/8
*Alto de la Loma* de Zayas..... 5/8
Por entre ingenios á la
*Bajada del Arroyo Manacas*..... 1/8
*Bajada del Arroyo Janate* [despues de pasar 2 cañadas]..... 1 1/2
*Nueva comunicacion central* [pasando 4 cañadas]..... 2/5
*Arroyo Jicoteas* (pasa 1 cañada)..... 3/10
2.° *Paso de la comunicacion central* [pasa 2 cañadas]..... 3/8
*Rio Grande* (pasa 4 cañadas)..... 1 2/7
Se pasan dos arroyos (en el de *Guerra* union de Caminos) y 5 cañadas casi para llegar á
*Cáuto-Troncones* ó *Troconis*, ó *Cáuto-Abajo*.—Hacienda.—Rio.—Vegas con el ingenio *Caridad* ántes á I..... 1
Prosigue formando el Caserío de *Cáuto Abajo*, al 2.° Paso de este rio (ménos de 1 legua del otro) y 4 cañadas más para ir al
*Arroyo Boca de Aura*..... 1
*Arroyo-Colorado* [pasadas 3 cañadas]..... 4/5
*Rio Jagua* [pasadas 2 cañadas]..... 1/4
Pasa 3 cañadas y Arroyo *Bibano*
*Sabana de Miranda*. —La Hacienda á D. distante como untercio ó 1/3 legua..... 3/5

Pasa el *Rio Bayate*, 7 cañadas y 2 arroyos

*Loma de Maimié*..... 6/10

Pasa un arroyo, 2 cañadas, una loma y cortando el Rio *Bariguá*, entra en la

*Sabana de Bariguá*..... 1/2

Pasa un arroyo, hasta la

*Sabana de Cayo del Rey* [¿ó *San Agustin?*] — Hacienda, contigua á la del *Hato* ó *Sitio-del-Medio*, antiguo término jurisdiccional de *Cuba*.— Camino para *Holguin* poco ántes de *Cayo del Rey* por *Hato del Medio*..... 3/10

Continúa pasando su arroyo como á 1/2 legua, donde bifurca el Camino, que por la I. va para *Holguin*, y tomando el de la D. por territorio del Partido Pedáneo de *Mayarí*, Jurisdiccion de *Holguin*, va á

*La Sierra*.—Hacienda y Arroyo..... 1

Cortando cerca de las cabeceras del rio *Nipe*, el Arroyo *Canajusa* á 1/4 legua; á otro cuarto legua el Arroyo *Manacas*, va á

*Sabanilla*.—Hacienda y Arroyo..... 1 1/4

Pasa otros arroyuelos y cañadas, á

*Biran*.—Rio y Hacienda..... 1/2

Pasa á *Arroyo-Colorado* 10 cañadas y el *Rio Sojó* y

*Sojó*.—Hacienda..... 1 1/8

Va curvando á D., ya no tan próximo al *Rio Nipe*, y pasando cañadas y arroyos y 1 loma, á

*Buenaventura*.—Hacienda..... 1

Pasa el Rio *¿Batiré* ó *Batista?* y luego la

*Loma de Batista*..... 1/8

| | |
|---|---|
| *Arroyo las Mulas*..... | ½ |
| *Juliana.*—Hacienda..... | ½ |
| Al llegar á esta Hacienda hace la horqueta del Camino Real que del Pueblo de *Mayarí* va para *Holguin*: sigue por él el presente, ya rumbo al E. cortando el Arroyo *Piedras* ó *Juan Piedra*, el de *Jicoteas*, &. para la | |
| *Loma de Guaro*..... | ⅞ |
| *Guaro.*—Hacienda ..... | ⅛ |
| Pasa despues el *Rio Guaro*, cañadas y | |
| *Arroyo Seron*..... | ½ |
| *El Platanillo.*—Hacienda..... | ½ |
| *Juan Vicente.*—Arroyo..... | ⅛ |
| *Pontezuelos.*—Arroyo [puente misto]..... | ⅝ |
| *Mayarí.*—Pueblo. — Véase el Camino de *Sagua á Mayarí* en la Jurisdiccion de *Guantánamo* ..... | ⅛ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 23 ½ |
| ó kilómetros..... | 98' 368 |

## Observaciones.

Este Camino, al principio titulado *Central de la Enramada* ó de *San Antonio*, por pasar el Corral y Caserío *la Enramada*, con 6 varas de anchura media, es montañoso; en buen estado hasta para ruedas: luego va angostando para *Cayo del Rey* y en adelante 18 á 20 varas en buen estado para herradura, malo en las aguas por las muchas cañadas y las lomas que la dificultan; pero la Carta de Vives vice-versa pinta el Camino Carretero todo desde *Cuba* á *Cayo del Rey*; no así de este punto para *Juliana*; y sin embargo en su totalidad ha mereci-

do últimamente el detalle y medida kilométrica oficial que presenta su Itinerario; por ser via de preferencia tan importante en su direccion á *Mayarí*, cuanto para la de *Holguin* y de *San Luis*, término del Ferro-carril de *Cuba*, así como de la Carretera de *San Cárlos*, que proyecta desde el pié del Puerto del *Buniato* en el de *Maroto*, pasa por el Paradero del *Buniato* y viene al pié del Puerto de la *Enramada* en este Camino á los 1701 ¿metros, correspondiéndole la categoría de 1.° Orden aun cuando resulte mui indirecto y tortuoso en aquella, pronunciándose más las sinuosidades por *Miranda* y de *Cayo del Rey* para *Mayarí*, que va al N.E.

En un documento antiguo aparece su ruta al principio de los Puertos para el ingenio el *Cupey* con 4 leguas.—Las Vegas del *Capitan de España* 1 —*Guaninicú* 2.—1.° Paso del *Cáuto* 1.—2.° Paso 1.—*Miranda* 2, &., &. y dice que por cualquiera de los tres Puertos se sale al ingenio *Rio Grande*, ½ legua distante del de la *Chivera* y 1 del de *Guaninicú*. Por el Puerto de la *Enramada* se puede salir tambien á *Guaninicú*, Hacienda de D. Mateo Hechavarría, ahorrándose una legua; aunque de peor Camino. Del *Capitan de España* al Paso de *Guaninicú*, donde se junta *Rio Grande*, es bosque ó monte firme llamado de *Dos-Leguas*, sin agua hasta la union de los dichos rios, que es el Paso, dejando á D. el ingenio.— Antes de llegar á *Cayo del Rey*, sigue á I. el Camino de *Holguin*; que se frecuentaba en otro tiempo por el *Hato del Medio*. Ultimamente agrega que por *Miranda* y por los *Pinales de Guayabo* se pueden abrir Caminos más cortos y mejores.

## Camino de Cuba á Holguin, continuacion de Cayo del Rey.

Desde Cayo-del-Rey, á donde vienen varios Caminos y puede irse tambien á Holguin con rumbo al O. y costeando el Rio *Cáuto* por la *Sabanilla*, *Altagracia &.*, [como se dirá]; pero el rodeo es exesivo. El presente con rumbo cardinal al N. O., sigue de *Cayo del Rey* á cruzar el Arroyo de su nombre, donde está la horqueta del otro Camino esplicado que iba á *Mayarí*, y por el territorio del Partido Pedáneo de *Mayarí* en la Jurisdiccion de *Holguin*, el de la I. va culebreando al

*Arroyo Muniacan*..... 2

*Alto del Cedro*.—Hacienda..... 1

Pasa el Arroyo *Guásimas* y haciendo una sinuosidad considerable saliente al O. vuelve por el N. á

*Barajagua la Vieja*.—Hacienda.—Arroyo.—Encruzijada del Camino al N. para *Tacamara* y al E. para *Mayarí* y *Nipe* por *Centeno*..... 2 ¾

Tomando á I. con direccion al O. deja á I. la *Laguna Salada*, y sigue á

*La Canoa*.—Hacienda.—Encruzijada.—Camino á D. para *Tacámara* y á I. para *Guairajal* (3 leguas) por donde tambien se puede ir..... 2

Prosiguiendo al O.N.O. y N. O. va serpeando por el Partido Pedáneo de *Tacámara* á

*San Francisco*.—Hacienda.—Encrucijada.

| | | |
|---|---|---|
| —Aquí el Camino para el S. más derecho por el *Guairajal*..... | 3 | |
| Arrumba al N. casi, y pasando el Rio *Camasan* [que baña tambien el Ingenio del *Capitan*] y va á la *Horqueta* (I.)..... | 1 | |
| Continúa el rumbo y luego inclinándose á I. hácia el N. N. O. corta el *Arroyo la Mina*..... ..... | 2 | |
| Pasa por la Hacienda del *Masio* y va á *La Cuaba*.—Hacienda.—Arroyo.–Camino á D..... | | ½ |
| Pasa la loma y con rumbo al N.O. dejando á D. la Hacienda las *Cruzes*, enfrenta con *Mayabé*.—Hacienda á D. Ingenio..... | 1 | ¼ |
| Y cruzando el Arroyo *Miradero* á *Holguin*.—Ciudad entre los Arroyos *Jigüe* y *Marañon*.— Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar.–Ayuntamiento.—Administracion de Correos. —Alcaldía mayor.—Vicaría Foránea y Curato *San Isidoro de Holguin*..... | 1 | ¼ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 17 | |
| ó kilómetros..... | 72' 080 | |

## Observaciones.

Este Camino antiguo tiene de anchura 8 varas hasta *San Francisco* y lo demás hasta *Holguin* 16. De *Barajagua* á la *Canoa* en vuelta de *San Francisco* es terreno bajo, cenagoso y arenoso; pero se halla en regular estado para ruedas, y siendo una rigorosa continuacion del Camino de *Cuba* es-

plicado, que llega á *Cayo del Rey*, poniendo en comunicacion las dos cabezeras, con otras relaciones de Caminos principales, &., merece idéntica clasificacion de 1er Orden,

---

## 50.—Camino de Cuba á Mayari ó Nuevo de Mayari, del Buniato ó Maroto.

De la Plaza de Armas de Cuba, como se dijo en el Camino General, y en sentido inverso al

*Paso de la Virgen*..... 1 2/3

Se toma el Camino de la I. por el *Puente de Valdés*, pasando las Ts., 2 arroyos y el Ferro-carril de *Cuba*, (cerca del Puerto del *Buniato*), á la

*Estancia de Giraudi*, pié del Puerto de *Buniato*, y Carretera de *San Cárlos*, que proyecta para el pié del Puerto de la *Enramada* .. ..... 1/4

*Subida del Puerto del Buniato* hasta la *T. del Alto*..... 1/8

[En el *Puerto del Buniato* termina el Partido Pedáneo de la *Enramada* y principia el de *Jutinicú*, ó en el *Arroyo-Blanco*, segun otros.]

Por entre trapiches y fincas, cortando arroyos, cañadas y 10 pasos de arroyos, con el Rio *la Tinaja de Juan Ramos*, entre ellos el Arroyo *San Fernando* 3 vezes con sus alcantarillas, *Arroyo de Agua* y *Arroyo-Blanco* al

*Ingenio Boniato*..... 1 1/8

El Camino penetra en el Partido Pedáneo de *Jutinicú* hasta *Vega-Sucia*, en

que vuelve al de la *Enramada*, continuando por él hasta unirse con el de *Cãuto-Abajo*, cuyo pedazo desde *Vega-Sucia* mide unas 4 leguas. Continuando pues, el derrotero por varias cañadas y 8 arroyos, entre ellos *Arroyo de Agua* y *Arroyo-Blanco*, se va al

*Ingenio Santísima Trinidad*..... ½

Por cañadas y 3 arroyos, entre ellos el de *San Fernando* y *Cacao*, que tienen alcantarilla, para la

1.ª *T. de los dos Caminos* ó T. *¿la Union?* ⅝

Tomando el Camino de la I. por idem y los Arroyos con Puentes *Pumana* ó *Purraná*, *Júcaro*, *Semana-Santa* y *Canadá* y luego vadeando el *Arroyo de Agua*, el *Buniatico* [5 vezes] y el *San Isidro*

*Ingenio Santa-Cruz del Juncal*..... ½

[A mediania de este tramo se ha cortado el Ferro-carril con Camino á I. para el ingenio *San Luis*.]

Por idem y varias cañadas, Arroyo caudaloso de *Santa-Cruz* y otro, al

*Ingenio San José*..... ½

Por idem y orillando el Rio *Guaninicú* hasta pasar el mismo

*Rio Guaninicú*..... 1

Cortando el caudaloso Arroyo *Mayaguabo*

*T. de Paurimbau*..... ⅝

Por Vegas, Cañadas y 6 Arroyos

*Ingenio Santa Isabel*..... 1 1/10

Por Vegas y 2 Tiendas

*Atascadero de las Curias*..... 1 ⅞

Cruzando 3 arroyos en las *Curias*, 4 vezes el Rio *Yagua* y pasado la *Boria*

*Arroyo del Picote*..... 2 ⅛

*Cumbre del Picote*..... ..... ¾
Pasando 3 vezes el Arroyo *Bacuey* y unos barrizales
*Cafetal La Abundancia*..... 1 ⅝
Por barrizales
*Cafetal Crier*, término de la Jurisdiccion de *Cuba* y sigue la de *Holguin* por el Camino de los *Pinales* de *Mayarí*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 16
ó kilómetros..... 67' 840

**Observaciones.**

Otro dato oficial trae en sustancia el derrotero desde el *Ingenio* Santa-Cruz, así:

Del *ingenio* Santa-Cruz se pasan los Arroyos *Arroyo-Hondo*, *Banabacoa*, Séiba y *Canadá*, *Botabasura*, [con puente de madera; los Rios *Uyao*, *Majaguabo* y *Piloto*, el Arroyo la *Curia* 5 ocasiones y una los de *Michoacan*, *Atoyadal*, Salviar, *Jagua*, *Corral-Falso*, los *Galbos*, *Ojo de Agua*, *Caña*, Pedernal y *Paso Real de* San *Antonio* (¿en el Rio *Guaninicun?*), direccion siempre á *Mayarí-Abajo* hasta *Piloto-del-Medio* al pié de la Loma *de los Pinales*, término del Partido Pedáneo de *Jutinicú* y Jurisdiccion de *Cuba*, 13 leguas en totalidad desde la meseta de la Loma del Puerto *Buniato*. — De este límite, ó sea el que señala el Juez Pedáneo de *Jutinicú* en el Rio *Naranjo*, cruzando por los Arroyos del *Medio* y Seco y 2 pasos del Rio *Guayabo* hasta el Pueblo de *Mayarí*, 6 leguas.

El Cuaderno Itinerario bosqueja así la vía que titulan del *Buniato*, del *Pinal* ó Piloto:

Del *Puerto del Buniato* á la
*T. de Barnada (¿la Union?)*..... 2

| | | |
|---|---|---|
| *La de Margó* | 1 | |
| 1.ª *Vega de Maroto.*—(*Maroto* es Caserío) | 2 | |
| *Cafetal de Linares* | | ½ |
| *Cafetal de Lamarque* | 4 | |
| *Cafetal de García-Piloto* | 2 | |
| *Los Pinales* | 4 | |
| *Mayarí* | 3 | |

Mas hay un trozo de Camino tambien nombrado de *Maroto*, que otros estiman continuacion ó parte del de *Buniato*, el cual desde el repetido ingenio *Santa-Cruz* del *Juncal*, va por las *Cañadas de la Mamá* y *Naranjo*, terminando á la 1 y ½ legua con 18 varas de anchura media en el dicho Partido Pedáneo de *Jutinicú*, en el Paso del *Rio Guaninicú* y en el Cuarton *Guaninicú* de *Lleonart* en el de la *Enramada*.

**Observaciones.**

Este Camino montañoso con las denominaciones parciales y totales del *Buniato*, *de Maroto*, *del Pinal* ó *Piloto* ó *Nuevo de Mayarí*, no tiene anchura igual en los diversos datos; por el Partido de la *Enramada*, se dice que hasta el ingenio *Sta. Cruz* en el de *Jutinicú* es bueno de ruedas en su amplitud de ¡6 varas!, aumentando á 20 y disminuyendo despues del Rio *Guaninicun* á 10 y aun ménos desde el Rio ó Arroyo *Majaguabo* ó *Majayabo* para adentro: en el de *Mayarí* tiene de 6 á 10 varas, de herradura y malas las 2 leguas para salir al *Pinal*. En tiempo de aguas se pone de peor condicion desde *Santa Cruz*; sin embarg de que (con dificultad) ruedan carretas hasta *Majayabo*. La clasificacion de 1º Orden fué propuesta en razon de su alta importancia en sus relaciones de *Cuba* á *Mayarí* y *Holguin*, con las valiosas fincas que le bordean, no obstante el Ferro-carril.

## 51.—Otro Camino de Cuba á Holguin &. por el Puerto del Isleño, Uyao y Cayo del Rey.

De *Cuba*, como se esplicó en el General que iba á *Jiguaní* pasado el Rio *Cascon* y ántes de *Manantuaba*, hasta donde se encuentra la T. [la *Maboa*] en que abre en dos el Camino, tomando el de la D. Desde ella al

*Puerto del Isleño* ..... 1 ½

Por el Arroyo *Mandinga*, al

*Ingenio Tablon*, donde entronca con el de las *Chivas* ..... 1 ½

Por el Rio *Uyao* va al

*Ingenio Uyao*. (D.) ..... 1 ½

Tuerce al O. y luego dejando Camino de ese rumbo para el ingenio *San Luis*; *Vega Botada* y término del Ferro-carril (1 legua larga de ingenio á ingenio) dobla á D. y apénas cruza la línea férrea, encuentra el

*Ingenio San Rafael* de Castillo.—Encruzijada que por la D. va al Camino de *Maroto* y por la I. al de la *Enramada*... ½

*San Felipe*.—Ingenio.—Caminos ..... 2 ½

Se inclina á D. cortando seguidamente un confluente del *Rio Grande*, luego el *Uyao* hasta

*San José*.—Ingenio ..... 2 ½

Pasa en seguidas el Rio *Guaninicun* y arroyos hasta

*Ramos*.—Hacienda ..... 2

Tuerce á I. para el N. y por *Alcántara*, *Auras* y *Mogote*

*Barajagua*.—Hacienda.—Caserío ..... 3 ½

Y con alguna inclinacion á D. *Cayo del Rey*.—Véanse los otros Caminos que concurren aquí..... 1 ¾

Suman leguas Cubanas..... 16 $^{7}/_{10}$
ó kilómetros..... 70' 808

### Observaciones.

Este Camino de anchura mui varia principia estrecho y de herradura; aunque en regular estado si se exeptúa la colina del *Puerto*, de penoso tránsito en las aguas, y con parecidas circunstancias á las de los otros que parten de *Cuba* en la propia direccion [motivos por los cuales, así como por su contacto con la línea férrea, merece tambien ser colocado en 1. º Orden.]

## 52.—Camino de Guaninicun de Boza.

De la T. de la *Union* ó los *Dos-Caminos* en el esplicado *Nuevo de Mayarí* ó del *Buniato*, cruzando los Rios *Guaninicú* y *Majayabo* ó *Majaguabo* y los Arroyos *Leonor* y *Arroyo-Hondo* [con puentes de madera] y el de *Banabacoa* al *Ingenio demolido de San José del Triunfo*.. 2 ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 10' 600

### Observaciones.

Este trozo de Camino en el Partido Pedáneo de *Jutinicú*, tiene de anchura de 12 á 17 varas, se halla en regular estado hasta la Sabana de su nombre; pantanoso lo demás en las aguas; aunque relacionado con los demás principales, merece cuando ménos la clasificacion de 2.° Orden.

---

## 53.—Otro Camino de Cuba á Holguin por los Dos-Rios.

De *Cuba* por el Camino General que conduce á *Jiguaní* hasta la *Horqueta* ó *Entronque*, allí indicado despues de *Fray Juan*. En ella dejando á I. el Camino General y continuando por el de la D. el rumbo que se traia casi al N. se encuentra á

*Barbacoa.*—Hacienda. (I.)..... ½

Casi paralelo al Rio *Contramaestre* va para el

*Demajagual.*—Hacienda.—Ingenio..... 1 ½

Prosigue culebreando cerca del rio divídente de las Jurisdicciones de *Cuba* y *Jiguaní*, por entre Estancias, Vegas y algunas Ts.

*Las Barrancas* y *Arróyo Salado*..... 1

*La Bija.*—Hacienda..... 2

*Los Dos-Rios.* — Hacienda á orillas del caudaloso Rio *Contramaestre*, donde bifurca el Camino, como se esplicará. Po-

co más abajo desagua el *Contramaestre* en el *Cáuto* que viene del naciente, dividiendo las Jurisdicciones de *Cuba* y *Holguin* ..... 1

Suman Leguas Cubanas... 6
ó kilómetros..... 25' 440

### Observaciones.

Este trozo de Camino carretero para la comunicacion de *Cuba*, hace mui larga la via total por el ángulo casi recto que le divide en dos; no así para los puntos más al O. de *Cuba*, como *Palma-Soriano*, &., y de cualquier modo resulta el más importante por sus relaciones con tres cabezeras, con el Camino General. &., y le corresponde el 1º Orden.

## 54.—Camino de Cuba á Holguin, continuacion del que va por los Dos-Rios.

De la Hacienda *Dos-Rios* ó *Boca de los Dos-Rios* en el Camino esplicado, que va por el *Demajagual*, hay dos vías para *Holguin*, una por la *Sabanilla*, otra por *Algodones*. Respecto á la 1ª. de la repetida Hacienda los *Dos-Rios*, va por la D. á cruzar el Rio *Cáuto*, divídente de las Jurisdicciones de *Cuba* y *Holguin* y al otro lado encuentra *La Sabanilla*. — Hacienda en el Camino costanero detallado..... 1 ½

Tomando por este á la I. y dejando [como se dijo] á I. el Camino para *Jiguaní*, va á

*Naranjo*.—Hacienda..... 1 ½

Aquí abandona el Camino costanero y torciendo á D. hácia el N. deja á I. un lagunato y va á

*Altagracia*.—Hacienda.—Caminos á D.... 2

*Santo Domingo*.—Hacienda..... 1

*Guanaibar*.—Hacienda.—Camino á D..... ½

Toma el rumbo cardinal al N.O., y culebreando llega al

*Entronque* del Camino de los *Algodones*... ½

Sigue lo mismo y por el bosque del *Jucaral* y *Sabanazo de San Pedro*, llega á

*San Pedro*.—Encruzijada.—Hacienda con 4 casuchas, sin más agua que la de algunos pozos salobres..... 1 ½

Aquí se junta al Camino Real de *Holguin* á *Bayamo*, que se detallará luego, bastando en compendio esplicar que para seguir á *Holguin* se va en sentido inverso, esto es, de *San Pedro* á *San José*, —*Santa Ana*,—*La Vega y La Veguita*, hasta

*Holguin* ..... 6 ½

Leguas Cubanas..... 15 ½
ó kilómetros..... 64' 306

## Observaciones.

Este Camino tortuoso tiene de anchura 14 á 16 varas en parajes y por Sabanas: se halla en regular estado para carruajes, aunque en las aguas

el *Sabanazo* se pone pésimo, siendo el principal mui frecuentado de *Cuba* á *Holguin*, por lo cual y porque tambien sirve de continuacion al Camino Real de *Jiguani* al de *Bayamo*, &., merece la categoría de 1.° Orden.

---

### 55.—Otro Camino por Algodones.

| | | |
|---|---|---|
| De la Hacienda *Dos-Rios*, tomando por la I. se cruza seguidamente el Rio *Contramaestre* y ya en Jurisdiccion de *Jiguani*, Partido Pedáneo de *Báire*, se llega á *La Vuelta-Grande*.—Hacienda..... | | ½ |
| Prosigue cruzando el Camino de *Holguin á Jiguaní* y por el lado meridional del Rio *Cáuto*, va á *La Jatía*.—Arroyo.—Estancias.—Vegas.. | 1 | ½ |
| Lo mismo, y cuando llega al paso del Rio *Cáuto*, abandona la vía que continúa costeando el rio por la Vereda de *Guanabita* y torciendo á D. hácia el N. vadea el *Cáuto* y encuentra al otro lado *Los Algodones*.—Hacienda.—Encruzijada del Camino costanero esplicado..... | 1 | |
| Continúa al N. en territorio de *Holguin*, Partido Pedáneo de *Cacocun*, para *Algodoncitos*, ó el *Corral*..... | 1 | |
| *La Guinea*, ó *Yerva de Guinea*..... | 1 | ½ |
| *Los Melones*.—Hacienda, Pozo y Sabana. | 1 | |
| Va hácia el bosque del *Jucaral*, llegando al *Entronque* del Camino principal anterior. | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 7 | ½ |
| ó kilómetros..... | 30' | 740 |

### Observaciones.

Este Camino ó Ramal principia más estrecho; pero ya en territorio de *Holguin* tiene 10 á 12 varas de anchura, siendo regular para carruajes; pero de *Algodones* al *Jucaral* son sabanas anegadizas, singularmente la de los *Melones*, que en la estacion de las lluvias, derrama el Pozo y se estienden las aguas por las llanuras, formando una especie de cañada larga y penosa hasta la *Guinea*. Sus relaciones y conveniencia le harian digno de más alta categoría, á no hallarse tan próximo el Camino General que no le permite otra que la del 2º Orden.

---

## 56.—Camino costanero del Cáuto.

Se dijo que de *Cayo del Rey* podia irse á *Holguin* tambien por la I. con mucho rodeo por esta vía costanera del gran Rio *Cáuto*, de la cual participan otros igualmente; pero siendo tan interesante por sus relaciones y centralidad de naciente á poniente, para no truncarse, se describe ahora en su totalidad conocida aun cuando gire por diversos territorios.

De *Cayo del Rey*, tomando el Camino de la I., rumbo cardinal al O., cortando el Arroyo *Majagual*, pasa á *Sitio del Medio*, su arroyo y *Barajagua*.—Hacienda.—Caserío.— Camino á I. para *Uyao*, &..... 1 ½

Continúa al poniente atravesando un

arroyo y aproximado al Rio *Cáuto*, le sigue siempre costeando por la parte N., cortando el Arroyo *Muniacan* cerca de su confluencia para llegar á

*El Júcaro*.—Corral..... 4

Prosigue lo mismo serpeando por la costa del *Cáuto* á

*El Salto*.—Hacienda..... 2 ½

De aquí amartilla á D. presentando á esa mano un Camino interior que para el N. va por las Haciendas *Varey* y *Guairajal* á entroncar en *San Francisco* con el Camino descrito para *Holguin;* mas continuando al O., llega á

*Pedregalon*.—Hacienda..... 1

Sigue siempre por la costanera y cuando corta el Arroyo *Ramirez*, toca en

*Sabanilla*.—Hacienda..... 1

Aquí por la I. se junta el Camino Real que por el *Demajagual* viene á la Hacienda los *Dos-Rios*, la cual está á 1 y ½ de la *Sabanilla*, cruzando el *Cáuto*, como se dirá para seguir á *Holguin*.—Continuando por la costa N. del dicho rio deja á poco á I. el Camino que va para *Jiguaní*, é inclinándose á D. toca en

*Naranjo*.—Hacienda..... 1 ½

Aquí aquel Camino Real de la D. hácia el N. para *Holguin*, por *Altagracia*. &. Pero siguiendo al poniente y pasando los Arroyos la *Yuraguana* y *Algodones*,

*Los Algodones*.—Hacienda.—Encruzijada de otro Camino de *Cuba* á *Holguin*..... 1 ½

Sigue al O. serpeando paralelo al Rio y encuentra al

*Ingenio-Viejo*..... 2 ½

| | | |
|---|---|---|
| Prosigue [dejando á I. el *Paso-Viejo*] á la Hacienda *Pestan* y despues entroncando en el Camino Real de *Holguin* á *Bayamo* sobre la S*abanilla de* C*áuto*, llega al | | |
| *Santo-Cristo* ó C*áuto-el-Cristo*.—Hacienda á orilla del C*áuto*.—Camino Real espresado..... | 2 | ¼ |
| Continúa más ó ménos próximo al Rio C*áuto*, y dejando á I. la Hacienda de este nombre, va á | | |
| *El Cercado*.— Hacienda. — Camino á D. para *Soledad*, *&* ..... ..... | 2 | |
| *La Colorada*.—Hacienda..... | 1 | ¼ |
| *Limones*. — Hacienda próxima á la confluencia del Rio C*autillo* en el C*áuto* y Camino á *Bayamo* por C*asibacoa*, cruzando el C*áuto* por el Paso de la *Vuelta* habiendo cortado desde el S*anto-Cristo* los Rios *Jarico*, *Buenavista* y *el Codo*.... | 2 | ¾ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 25 | 0 |
| ó kilómetros..... | 106 | |

## Observaciones.

Este Camino mui tortuoso va en su mayor parte arreglado á la Carta General. Los datos oficiales apénas le indican fraccionado y con solas 2 varas de anchura hasta el S*anto-Cristo* y 2½ en adelante, ambos trozos de herradura, en mal estado el 1.° y regular el 2.°, siendo así que la Carta le dibuja carretero hasta *Naranjo*. De cualquier modo es via costanera mui importante, continua, larga y única central en esa direccion, cuanto rela-

cionada con diferentes Caminos principales para merecer cuando ménos lugar preferente entre los de 2.º Orden.

---

### 57.—Camino de las Chivas.

Del *Puerto de la Luz* en el Camino esplicado para *Mayarí* por la *Enramada*, atravesando los Rios del *Corralillo* y *Guaninicun* y los Arroyos *Janate*, *Quemado y Guadalupe* [que tienen puentes rústicos de madera] pasa por el Ingenio *Tablon*, donde se junta con el Camino detallado que pasa por el Puente del *Isleño*, así como por el Ingenio Rio *Grande de Arriba*, terminando en el mismo punto de *Arroyo Guerra* que se indicó en la via de la Enramada..... 4

| | |
|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 4 |
| ó kilómetros..... | 16' 960 |

#### Observaciones.

Este Camino quebrado tiene 6 varas de anchura media: se encuentra en buen estado aun para carruajes, y es interesante por la conducion de las cosechas á la Ciudad, y merece el 2º Orden.

## 58.—Camino del Corralillo.

| | | |
|---|---|---|
| De *Cuba* por el Camino general que va para *Jiguaní*, como se dijo hasta la bifurcacion anterior á *Manantuaba*, tomando por la D., de aquí al *Alto del Puerto del Corralillo*..... | 1 | ¾ |
| Se pasa despues el Arroyo *Cristal* y sigue á la *T. en el Paso del Arroyo Corralillo*, (el cual se vadea 8 vezes) ¿Caserío el *Corralillo?*..... | 1 | ½ |
| *Ingenio Rio-Grande de Arriba*, término del Partido Pedáneo de la *Enramada* y entronque del *Camino de las Chivas*, y por donde puede continuarse el Camino esplicado de *Cuba á Mayarí* por *Cáuto-Abajo*, pues aquí se llega por cualquiera de los 3 *Puertos del Corralillo*, del *Isleño* ó de la *Enramada*..... ..... | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 3 | ¼ |
| ó kilómetros..... | 15' | 900 |

### Observaciones.

Este Camino tiene 4 varas de anchura media; se halla en regular estado para herradura, y es preferido en tiempo de aguas á otros que conducen á *Holguin*; pero con todas estas conveniencias y enlazes, no siendo carretero, aun no puede clasificarse más alto que de 2. ° Orden.

## 59.—Camino de Mayala o del Cobre a Yarayabo.

Del *Cobre*, rumbo cardinal al N.O. por entre fincas al ingenio *Botija*, donde abre un Camino por los ingenios *San Salvador* y el *Mamey* para salir al General en la Parroquia *Santa Filomena del Mamey*: mas tomando por la I. va al ingenio *San Ignacio*, por donde puede irse para el O. al *Caney* en el Camino Real del *Cobre* y por la I. al S. para *Cañas*; pero torciendo á D. y habiendo cortado 4 vezes el Rio *Yarayabo*, llega á entroncar en

*La Cruz de Yarayabo* ..... 5

Suma Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros..... 21' 200

### Observaciones.

Este Camino montañoso tiene la anchura varia de 2 y ½ á 4 varas: su importancia se reduce á las relaciones con esos Caminos principales para clasificarse de 2.° Orden.

---

Nota.—El Cuadro oficial del Partido Pedáneo de *Palma-Soriano* indica apénas las siguientes vias inferiores, que parecen Veredas:

La titulada de *Báire* [de herradura] que prin-

cipiando en los *Pasos*, cruzando á *Arroyo-Blanco*, los Rios *Guaninao* y *Contramaestre*, direccion á *Páire* y *Jiguaní*, finaliza á las 4 leguas en *Cáuto*, con 3 varas de anchura y algun interés por la extraccion de frutos y ganado.

La de *Mefau* que comienza en la cuchilla; pasa 5 arroyos y á las 4 leguas termina en el *Tamarindo*, con 2 varas de anchura, y el interés de la extraccion del tabaco en bestias.

La de *Cabezas*, que empieza en el *Tamarindo*; pasa 2 arroyos en direccion de *Cabezas* y termina en *Dulce-Nombre* á las 2 leguas comunicando con el Camino Real; ancha de 2 varas y en regular estado para herradura.

La del *Quemado*, que empieza en *Mefau*; cruza 2 arroyos y llega al Caserío de *Cáuto-Abajo* á las 2 leguas con 4 piés de anchura y en mal estado.

La del *Purial*, que principia en la *Cuchilla*; pasa un arroyo y el Puerto del *Purial*, finalizando en los *Aguacates*, á las 2 leguas para comunicar con el *Cobre*, con 5 piés de anchura y en mal estado.

La de *Vega-Sucia*, que comienza en el Paso de *Cáuto* y va por *Juan Zape*, terminando á las 2 leguas con 2 varas largas de anchura y en regular estado para la extraccion de frutos en bestias.

La de la *Güira*, que principia en el Real, pasa el *Yarayabo* una vez, 2 arroyos y con direccion al *Cobre*, finaliza en *San José*, á las 3 y ½ leguas, con 5 piés de amplitud y mal estado para herradura.

La de *San Francisco*, que comienza en *San José* y va al Puerto de *Vegueros de San Francisco* á las 3 y ½ leguas, con 4 piés de anchura y en mal estado.

La de *Soledad*, que parte de *Tiguabo*; pasa 12 arroyos y va á *Juan Varon* [en el General] á la 1 legua, con 3 piés de anchura y en mal estado.

La del *Bijagual*, que principia en el *Mogote;* corta 7 arroyos, va al *Cobre* y *Cuba*, finalizando á las 8 leguas con 3 varas de anchura y en regular estado.

---

### 60.—Camino del Cobre a la Costa o Nimanima.

De la Villa del *Cobre* por el Rio *Nimanima* y Loma del Hermitaño hácia el S. en el Partido Pedáneo del *Cobre*, va por la *Sierra* aproximándose á la *Loma de Nimanima* para terminar cerca de la costa meridional, entroncando con el Camino de la costa en *Nimanima*.—Hacienda.—Camino..... 3

Suma Leguas Cubanas..... 3
ó kilómetros.. ..... 12' 720

#### Observaciones.

Este trozo de Camino de montañas en su tortuosa via tiene de anchura 5 á 6 varas; se halla en regular estado para herradura y utiliza á los vecinos de la costa para comunicar con el *Cobre*, mereciendo la categoría de 2.° Orden.

---

### 61.—Camino de Hongolosongo y Brazo de Cáuto para el Aserradero.

Del *Cobre*, ó sea desde la T. del *Ciruelo*, pasada la Villa y Encruzijada de *Nima-*

*nima* [como se dijo en el Camino Real *del Cobre*] cruzando los Rios *Hongolosongo* y *Cañas*, con otros arroyos, así como las *Lomas del Santico*, *Dubalon* y *Sierra Maestra* para descender á

*El Aserradero.* — Hacienda que entronca en el Camino de la Costa y próxima al Surgidero de su nombre ..... 10

Suman Leguas Cubanas..... 10
ó kilómetros..... 42' 400

**Observaciones.**

Este Camino, que pasa por el Corral *Hongolosongo*, á quien debe su nombre, tiene de anchura 10 á 11 varas, y aunque tortuoso y montañoso, se halla en mediano estado, pudiendo servir para ruedas hasta el Paso de *Cañas*. Interesa á los vecinos de *Hongolosongo* y *Cáuto* para comunicar con el *Cobre* y *Cuba*, y extraen sus cosechas por este Puerto ó por el *Aserradero*, clasificándose por tanto cuando ménos de 2.° Orden.

## 62.—Camino de la Costa al O.

De *Cuba*, pasando los Rios *Cascon* y *Caimanes* y el Ferro-carril cerca de *Punta de Sal*, *Loma del Miradero*, *Paradas*, *Mazamorra*, al fondo del

*Surgidero y Batería de Cabañas*..... 3 ½

Estancia de *Valverde*, fondo de su Embarcadero, *Guaicabon*, á

*Nimanima.*—Rio y Hacienda cerca de su Surgidero..... 3

Rios *Cañizo, Cuero, Juan Gonzalez* y *Boca de Dos-Rios.*—Hacienda próxima á su embarcadero..... 3 ½

*Cojímar*, Loma y Rio *El Aserradero.*—Rio y Hacienda al fondo de su Surgidero..... 3

Hacienda *Cuabar* (fondo de su Embarcadero), *Rio-Seco* (no léjos del Surgidero *Quibijan*), *Masio del Maco* (cerca del Surgidero *Maco de Sevilla*) á *Sevilla.*—Rio y Hacienda al N. del Surgiro *Rincon de Sevilla*..... 7

*Tabacal*, y ya próximo al mar va por el fondo del Surgidero del *Júcaro*, *Rio de D. Luis*, Hacienda *Bayamita*, cerca del Surgidero *Chiribía*, hasta el *Rio y fondo del Turquino*, término de la Jurisdiccion de *Cuba* con el *Manzanillo.* 16

Suma Leguas Cubanas..... 36
ó kilómetros ..... 152' 640

## Observaciones.

Este Camino costero tiene 3 á 5 varas de anchura hasta el *Aserradero* y en adelante es una Vereda próxima á la costa meridional estrechísima para un solo caballo y en mal estado; pero es via mui importante y de urgente mejora, no solamente por ser la única de comunicacion que aquellos vecinos tienen con *Cuba*, y las relaciones de los inmediatos á su largo trayecto, sino por los muchos Surgideros que le conciernen y cuyo litoral estre-

mo necesita vigilancia; de manera que exije mejoras para corresponderle la categoría de 1º Orden.

---

Nota. — En este Partido Pedáneo del *Cobre* ecsisten otras dos vias que por sus circunstancias pueden considerarse Caminos más bien que Veredas no obstante su corta estension: uno el de *Casoto*, y otro el de la *Aurora*. El *Camino de Casoto* parte del *Rio Hongolosongo*, paso para *Cáuto*, cruzando dos vezes el rio de su nombre y terminando á las 2 leguas en la *Loma de la Guinea*, con 5 varas de anchura y regular estado para herradura, por donde extraen sus cosechas los 7 Cafetales que están en *Casoto*. El 2.º principia en el referido Paso del *Rio Cañas* y por la *Loma del Gurbay* (*¿Garay?*) se dirije á *Solis* y *Guaninao*, con 2 leguas de estension y 5 varas de amplitud, en mal estado para herradura, y por el que bajan al central de *Hongolosongo* y *Cáuto* los vecinos de *Solis*, *Guaninao* y *Aurora*.

---

## HOLGUIN.

### ¿63? De Holguin á Mayari.

| | | |
|---|---|---|
| De la *Ciudad de Holguin*, rumbo cardinal al E.S.E., principia yendo al E. y pasa | | |
| *El Miradero*.—Arroyo..... | 1 | |
| *Biajacas*.—Hacienda.—Encruzijada..... | 1 | |
| *El Mijial*.—Hacienda y Vereda á D..... | | ½ |
| *La Aguada*.—Hacienda á I.—Arroyo..... | 1 | ½ |
| Inclinándose algo á D. hácia el E. S. E. | | |

corta 2 vezes próximas el Rio S*an Fernando* ó de *Jibara* para llegar á

*San Fernando.*—Hacienda..... ..... ½

Corta en seguidas otra vez el rio y por el N. de la *Loma de Trementinos*, va á la

*Horqueta del Camino para Nipe*..... ½

Sigue por el de la D. y cruzando los principios del Rio *Tacajó*, llega en seguidas á

*Alcalá.*—Hacienda.—Sabana.—Camino á D. al S. para *Barajagua la Vieja* por *Baguana*, *Tacámara*, &..... 2 ½

*Arroyo San Pedro*..... ..... 1

Vá cercano á las Lomas de *Tacajó*, y pasando tortuoso por dos arroyos confluentes, cruza el rio y llega á

*Tacajó.*—Hacienda.—Ingenio. —Camino á I. para *Bijarú*..... 2 ½

Continúa próximo al rio y arqueando á D. para el S.S.E., vuelve á cruzar el

*Rio Tacajó*..... ..... ⅛

Deja á poco [I,] el Camino que va á *Sabana-Yegua* en la *Bahía de Nipe* y curvando á D. como al S.S.O. atraviesa un brazo del Rio *Baguana* y pasa el otro del

*Rio Baguana*..... 1 ⅛

Pasa la Encruzijada del *Güiral*

*Socorro.*—Hacienda..... ⅛

*Arroyo Mejia.*—¿Caserío?—Con puente... ⅛

Vá curvando á I. al S. y S. S. E. y pasando arroyuelos se inclina al S.E.; corta el Arroyo *Centeno*, &. y va á

*Centeno.*—Hacienda.—Camino á D. por la Hacienda la *Güira* para *Barajagua-la-Vieja* (3 y ½ leguas) por donde tambien

| | | |
|---|---|---|
| se comunica con *Holguin*..... | 2 | ½ |
| Se corta el Arroyo la *Güira* y ya para el naciente, se va al | | |
| *Rio Nipe.*—Vegas..... ..... | 1 | ½ |
| *Juliana.*—Hacienda ..... | 1 | |
| Aquí se junta al Camino esplicado de *Cuba á Mayarí* por el cual se siguen *Juliana*, como allí se dijo por *Guaro*, *Platanillo*, *&*. al Pueblo de | | |
| *Mayarí*..... | 3 | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 22 | |
| ó kilómetros..... | 93' | 280 |

## Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 16 varas: es carretero; se halla en buen estado y aunque tortuoso y con sinuosidades mui pronunciadas merece la clasificacion de 1º Orden por sus relaciones y comunicacion principal entre la Ciudad cabezera, el Pueblo de *Mayarí* y un Puerto de tal magnitud como el de *Nipe*.

---

Nota. — Algunos Mapas presentan el Camino que se dijo partia por la I. pasado el Rio *Tacajó* para *Sabana-Yegua*, el cual con direccion casi al E. vuelve á cortar 2 vezes el *Rio Tacajó*, 1 el *Baguana* por sus *Bocas* y enlazando con el otro Camino que viene del *Güiral* y *Tacámara*, frente al *Embarcadero del Rio Tacajó* ó *Baguana*, pasa por Arroyo *Salado* y va á terminar en la Hacienda *Sabana-Yegua* sobre el Estero de *Centeno*, que desagua

en la costa occidental de *Nipe*, á las 4 leguas largas; vía interesante, como resalta á la vista, sin necesidad de encomios.

---

### 64.—Camino de Bijarú ó de Nipe.

| | | |
|---|---|---|
| De la Horqueta esplicada en el anterior pasado *San Fernando*, tomando el ramal de la I. y con rumbo cardinal al E. va culebreando á | | |
| *La Puerta* ó *la Puerca*.—Hacienda,—(Camino á D. para *Alcalá*) [1 legua.]..... | 1 | ½ |
| Sigue culebreando y pasando un arroyo y luego las cabezadas del de *San Agustin*, cuya Hacienda queda á D. y va á *Santa-Rita*.—Hacienda..... | 2 | |
| Cruza 2 vezes el *Bijarú* hasta *Bijarú*.—Hacienda.— Caserío Partido de *Tacámara*.—Encruzijada del *Camino de Arroyo-Blanco* para *Tacajó*, y aquí abre otro para *Córtaderas*, &.)..... | 2 | |
| Prosigue cargando un poco á D. como al E.S.E. y por las Lomas de *Bijarú* cortando su rio 7 vezes, va á *El Retiro*.—Hacienda ..... | 3 | ½ |
| Aquí bifurca, el de la D. se dirije al *Embarcadero de Bijarú* en su rio cerca de la confluencia del *Tacajó*, á 4 leguas de la Bahía de *Nipe*, y 5 el otro ramal que corre más al N. por el *Corojal* hasta el fondo de dicha Bahía, ambos con casi igual estension..... | 3 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 12 | 0 |
| ó kilómetros..... | 50' | 880 |

**Observaciones.**

Apénas se indican algunos puntos de este Camino (y truncado) en los datos oficiales con la anchura por partes de 8 12 y aun más varas. — La Carta General le ofrece completo y esmerado, dibujándole carretero. En cualquier sentido y aunque sinuoso en pequeño, merece la clasificacion de 1.° Orden por ser Camino General que conduce de la Cabezera á tan magnífico Puerto.

---

Nota.—La Carta General dibuja un Camino que partiendo del citado Embarcadero de *Bijarú* gira al N. y N.E. al rededor de la Bahía de *Nipe* por el *Corojal* al *Júcaro* en la playa de *Banes*, y de aquí torciendo al E. va por el medio longitudinal de la península entre *Banes* y *Nipe* hasta la *Galera* y el *Ramon* en la boca de *Nipe*; única via por esta parte, dilatada é interesante por los Puertos inmediatos y que pudiera hacerse una prolongacion del anterior por el *Corojal* hasta dicha boca, disfrutando de igual categoría.

---

**65.—Camino de Holguin a Banes.**

De *Bijarú* en el Camino anterior, tomando en la Horqueta el Camino de la I. va por terreno quebrado culebreando á *Cortaderas*.— Hacienda.— Camino para *Samá*..... 2 ½

| | | |
|---|---|---|
| Pasa el rio y despues atravesando el de las *Tasajeras*, toca seguidamente en *Las Tasajeras*.—Hacienda..... | 2 | ½ |
| Va aproximándose al fondo del Puerto de *Banes*; corta el Rio *Naranjo* y juntándose con el Camino que viene del *Retrete*, pasando el Rio de *Banes*, llega al *Embarcadero de Banes* sobre el litoral N. del fondo de su Puerto..... | 2 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 7 | 0 |
| ó kilómetros..... | 29' | 680 |

Nota.—De aquí puede ir á enlazarse con el Camino Real de *Mulas*, yendo al N. por la Hacienda de *Banes* al entronque sobre el Arroyo *Jagüeyes* á las 2 y ½ leguas.

## Observaciones.

Esta Seccion de Camino aunque con solas 8 á 10 varas de anchura, merece la propia clasificacion de 1º Orden que su principal por identidad de motivos y comunicacion con ese Puerto interesante, donde comenzó á repartir exelentes tierras D. José de la Luz Castellanos en 1830, cediendo 50 caballerías para ejidos de la nueva poblacion [que deberia llamarse *Cristina*], la cual habia mandado fundar el Gobierno en 1827. Tambien sus Cavernas y antigüedades llaman la atencion de los curiosos.

## 66.-Camino de Bijarú á Samá por el Retrete 1.er Cuadrante.

| | | |
|---|---|---|
| De *Bijarú* en el Camino de *Holguin* á *Banes* se va á *Cortaderas*, como allí se dijo aunque el Camino puede comenzar de más al S. en *Tacajó*, 3 leguas de *Bijarú*; pero escusando repeticiones, se principia en *Cortaderas* para ir á | | |
| *Flores*.—Hacienda.... ..... | | 1 |
| *Los Berros*.—Hacienda.—Caserío.—Encrucijada del Camino de *Mulas*..... | | 1 |
| Siguiendo casi al N.N.E. | | |
| *El Retrete*.—Caserío en el Camino de su título..... ..... | 1 | ½ |
| Corta el Rio *Samá* y orillándole llega á *Samá*.—Hacienda al fondo de su Puerto en el Camino de los Puertos.—Caserío. | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | |
| ó kilómetros..... | 21' 200 | |

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura sobre 10 á 16 varas: se halla en buen estado en gran parte para ruedas. Es muy importante en razon á los Caminos principales que enlaza, el Pueblo y Puerto que pone en comunicacion y sobre todo por la carencia de vias semejantes que atraviesen el territorio de S. á N. por allí; motivos que ameritan su clasificacion de 1.° Orden.

## 67.—Camino de Bariai y los Puertos.

De *Holguin*, rumbo al N.E. por el mismo Camino para *Jibara*, que llaman de los *Ingenios*, á
*Piedra-Blanca*.—Ingenio.. ..... ½
*La Entrada*.—Hacienda.—Ingenio.—Arroyo..... ..... ¾
Cruza el arroyo y otros dos que se le unen, como cabezeras del *Yabason* y dejando á D. la Hacienda *Sao-Arriba*, hace una S á I. para volver al rumbo en
*Almirante*.—Hacienda.—Ingenio y el Rio *Yabason*.—Camino á I. para *Auras*..... 1 ¼
Vuelve á cruzar el rio seguidamente y pasando por la Hacienda *Soledad*, llega al arroyo donde sucede al
*Entronque* del Camino en el de *Jibara*..... 1 ½
Deja a I. dicho Camino y continuando con el 1.° rumbo, algo más inclinado al E.N.E., pasa el *Cerro de Torres*, el Camino á D. que va por la *Aguada* y *San Fernando* y el
*Rio de Jibara*..... 2 ¼
Dejando á I. la Hacienda *Rabato* y por 2 arroyos á
*Los Ranchos*.—Hacienda..... ..... 1 ¼
Deja á I. la Hacienda *Jururú* con Vereda á I. para *Fray Benito*, y cortando el *Jururú*, va aproximándose á los Puertos, por el
*Rio Guajabaney*..... 1 ¾
Pasa *Arroyo-Novillo* y llega á
*Bariai*.—Hacienda.—Camino á I. para su Puerto y el de *Bita*. — Caserío algo di-

| | | |
|---|---|---|
| seminado sobre la orilla I. del Rio *Bariai*, cabezera de su Partido Pedáneo... | 1 | ½ |
| Continúa atravesando á poco el Rio *Bariay* por un Caserío de fincas apiñadas, abriendo al otro lado la | | |
| *Horqueta* del Camino que por la D. va para el *Retrete*, &..... ..... | | ½ |
| Sigue aproximándose más y más á la costa, para | | |
| *Cayaguani* ó *Camaguani*.— Hacienda. — Rio ..... ..... ..... | 2 | ½ |
| Pasa cercano al fondo del exelente Puerto de *Naranjo*, su rio y Embarcadero y va á | | |
| *Yaguajai*.—Hacienda y Arroyo cerca de la costa N. y *Puerto de Samá*..... | 2 | ½ |
| De aquí va torciendo á D. y aproximándose al fondo de dicho Puerto, pasa paralelo por la finca *Cañadon* y llega á | | |
| *Samá*.—Hacienda y Rio en la estremidad meridional del Puerto de su denominacion.— Camino á D. que viene del *Retrete* (1½ legua).—Caserío..... | 1 | ½ |
| Prosigue inclinándose á I. para el E.N.E. y N.E., serpeando á concluir en | | |
| *Arroyo-Seco*.—Hacienda.—Arroyo que desagua á poco en el fondo de la *Ensenada* de su nombre (2 leguas de Punta ó Cabo *Lucrecia*, Faro) Aquí hay para el S.S.E. una Serventía que sale á las *Mulas*. (1 y ½ legua)..... | 3 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 20 | 0 |
| ó kilómetros..... | 84' | 800 |

**Observaciones.**

Este Camino en casi su totalidad tiene de 12 á 16 varas, en buen estado la mayor parte para ruedas. Es un tronco sumamente importante, que atraviesa la region de las *Tierras Graciadas* y en cuyo Partido se explota bastante Cromer, del cual arrancan ramales más ó ménos cortos para tantos y tan buenos Puertos en esas costas limpias; bastando esta circunstancia [cuando no fuesen otras] para clasificarle de 1.° Orden, como á todos esos ramales que se esplicarán; advirtiendo que de esta manera las denominaciones parciales de *Camino de Naranjo*, *Camino de Samá* y *Camino de Arroyo-Seco*, quedan inutilizadas, siendo innecesarias, cuando esta via se ha descrito sin truncarla con su direccion á todos esos puntos.

## 68.—Camino de Fray Benito.

De *Holguin* se va por el Camino de *Jibara* hasta la Encruzijada de *Fray Benito*.
De aquí por la D. cruzando el Rio de *Jibara*, va á
*El Potrerillo*.—Hacienda..... 1 ½
Aquí el Camino de la I. hácia el N. conduce al *Embarcadero de Santa Rosalía*, fondo S. E. del Puerto de *Jibara*, cruzando el Arroyo. Dista del *Potrerillo* 1½ leguas de buena via carretera ancha de 12 varas. Mas continuando al naciente y atravesando el arroyo va á

| | | |
|---|---|---|
| *Fray Benito.*—Hacienda.—Partido Pedáneo, á 1 legua S. del fondo del *Puerto Jururú*, y otra al N. de los *Ranchos* [en el Tronco esplicado, de donde viene el Camino á dicho Puerto por las Haciendas *Jururú* y *Fray Benito*..... | 1 | ½ |
| Prosiguiendo al E. y cortando su rio y el de *Guajabaney*, toca en | | |
| *Guajabaney.*—Hacienda.—Camino á I. para el Embarcadero, fondo meridional del Puerto de *Bariay*, distante ⅔ legua N..... | 1 | ½ |
| Sigue cruzando el Arroyo *Novillo* y con inclinacion á D. para enlazar con el Tronco, llega á | | |
| *Bariay.*— Hacienda. — Caserío cabezera del Partido Pedáneo en el Tronco ó Camino esplicado de los Puertos..... | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | |
| ó kilómetros..... | 21' 200 | |

Nota. — Este último tramo por consecuencia constituye el Ramal de *Bariay* á su Puerto pasando por *Guajabaney* (1 y ⅔ legua.)

De la misma Hacienda *Bariay* parte otro Ramal para el N., que cruzando su rio y por la Hacienda *Sabana del Tunal*, va por el lado occidental del Puerto de *Bita* hasta su boca, con 2 leguas.

## Observaciones.

Este Camino intermedio de aquel otro Tronco y la costa, pudiera aspirar á igual categoría por su mayor aproximacion á los Puertos, hallándose en buen estado para carruajes con la anchura media

de 12 varas. Mas caso de no alcanzarla en toda su estension, no hay duda que los trozos que conducen á los Puertos ó sean aquellos Ramales corresponden al 1.° Orden por cortos que sean.

---

### 69.—Camino de Holguin al Retrete.

De *Holguin á Bariay*, como se esplicó en el Tronco ó Camino de los *Puertos*; aunque sigue todavía á la *Horqueta*; de manera que principiando aquí y tomando esta via de la D., vuelve á cruzarse el Rio *Bariay*, y

*La Caridad.*—Hacienda.... ..... ½

Sigue cortando á poco el Rio *Camajen* y con rumbo al E. algo inclinado al E.S.E. va al

*Entronque del Camino de Mulas* ó los *Berros* (D.)..... 1

Continúa al E. y cruzando el mismo *Bariay*, toca en

*La Sierra.*—Hacienda..... 1 ½

Atraviesa los Rios *Camaguani* y *Naranjo* para llegar á

*El Retrete.*— Pueblo de unas 50 casas. — Curato *Santa Florentina del Retrete.* — Encruzijada para *Samá* por la I. y 1 y ½ leguas de su Hacienda en el otro Camino de los *Puertos* y *Tacajó* por la D. además de otra via que hácia el S. E. conduce al Embarcadero de *Banes*..... 1 ½

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 4 | ½ |
| ó kilómetros..... | 19' 080 | |

**Observaciones.**

Este Camino ó Seccion de Camino disfruta casi iguales ventajas y circunstancias que el principal que la precede desde *Holguin*, facilitando la comunicacion de la Cabezera con esa Parroquia por medio de un Camino carretero ancho de 10 á 12 varas y poco distante de los Puertos, mereciendo por tanto el 1.° Orden.

---

## 70.—Camino de Mulas ó de los Berros.

Del *Entronque* indicado en el Camino precedente tomando el Camino de la D. rumbo S.S.E. y arqueando al S.E. y E.S.E. va cortando diferentes vezes el arroyo *Maria Moreno* confluente del *Bijarú* á *Arroyo-Blanco*.—Hacienda, el Arroyo ántes.—Camino á D. para *Bijarú*..... 1 ½

Sigue con direccion al naciente y despues cortando el Arroyo los *Caos* va á *Los Berros*.— Hacienda.— Caserío.— Encruzijada del *Retrete*..... ..... 1 ½

Pasa los Rios *Tasajeras* y *Naranjo* y llega á la *Encruzijada* delCamino que del *Retrete* va para el Embarcadero de *Banes*, [1½ legua de aquí] que puede tambien imitar al presente siguiendo por la D. al E.S.E. 3 leguas..... 1 ½

Hace á I. una curva volviendo al rumbo con alguna inclinacion al E. N. E; pasa el Rio *Banes* y atraviesa el *Arroyo Jagüeyes*, pasado el cual liga el

Camino que viene del S. del Embarcadero de *Banes* ..... 3

Curvando al N. E. pasa el Rio *Puerto-Rico* y va á *Mulas*.— Hacienda.— Rio.— Camino á I. para *Arroyo Seco* en el Camino de los Puertos..... 1 ½

Continúa inclinándose al E. y dejando á I. el *Cabo Lucrecia*, cruzando 3 vezes el Rio *Mulas*, va orillándole por su márgen boreal hasta su desparrame I. que desagüa en el mar en *Sitio-Viejo*, próximo á *Punta* de *Mulas*.... 2

Suman Leguas Cubanas..... 11
ó kilómetros..... 46' 640

**Observaciones.**

Este Camino (ó Seccion de Camino) es carretero de 8 á 16 varas, interesante sin duda por esas circunstancias y sus relaciones con los otros principales, &.; mas no en tal grado que se iguale en categoría, cuando ya la disfrutan aquellos paralelos ó inmediatos, con fundamentos tan patentes, quedando sin embargo marcado entre los principales de 2.° Orden.

## 71.—Camino de Holguin a Jibara, ó de los Ingenios.

De *Holguin* rumbo cardinal al N.E. (como se dijo) á *Piedra-Blanca*.—Ingenio..... ½

*La Entrada*.—Hacienda.—Ingenio.—Arroyo..... ½

Cruza el arroyo y otros que se le unen como cabezas del Rio *Yabason* y dejando á D. la Hacienda *Sao-Arriba*, hace una S á I. como el rio para volver al rumbo en

*Almirante.*—Hacienda. — Ingenio y el dicho Rio *Yabason.* — Camino á I. para *Auras*..... 1 ½

Vuelve á cruzar el rio seguidamente y pasando por la Hacienda *Soledad*, llega al Arroyo. donde sucede el

*Entronque* del *Camino de los Puertos.* (D.) 1

Toma el de la I. y con rumbo al N. sube á cruzar por el

*Cerro-Colorado*..... ¾

Bajando á D. para el N.E. pasa el arroyo confluente del *Jibara* y hace lo mismo 2.ª vez en el punto de confluencia, donde está la

*Encruzijada* del Camino de *Fray Benito*, que sigue á D. por el *Potrerillo;* el de la I. va para *Auras*..... 1 ½

Inclinándose á I. para el N. costeando el Rio *Jibara* por su lado occidental toca en

*Jibara.*—Hacienda.— Vegas.— Iglesia.— Ingenio..... ¼

Torciendo á D. cruza el Rio *Jibara* inmediatamente; curva á I. para el N. y por el lado oriental del rio, pasando la *Vigía*, llega al

*Embarcadero de Jibara,* donde se juntan por la I. los Rios *Yabason* y *Jibara*..... 1 ¾

Suman Leguas Cubanas..... 7 ¼
ó kilómetros..... 30' 528

**Observaciones.**

Este Camino el más corto del Puerto de *Jibara* [que llaman otros de los *Ingenios de Jibara,*] es carretero de 10 á 16 varas de anchura. Del Embarcadero por el único cáuce que ya tienen los Rios *Yabason* y *Jibara*, conservando sólo este último nombre, se sale al fondo meridional del Puerto de *Jibara;* de manera que si se tratara de continuar al Pueblo cabezera, situado en el lado occidental, seria preciso continuar la navegacion casi otro tanto que el último tramo. Sin embargo es via de la 1.ª importancia, regular; aunque penoso el Paso de *Cerro-Colorado*, y siempre merece la categoría de 1.º Orden.

---

## 72.—Camino de Holguin á Jibara ó Punta del Yarey.

De *Holguin* cruzando el Rio *Marañon*, rumbo al N., va á

*Los Lirios.*—Arroyo.—La Hacienda queda á D. distante ..... 1

Pasando las lomas va á enfrentar con

*Guayacan.*—Hacienda á D. distante..... 1

*La Mina.*—Hacienda.—Arroyo..... ½

*San Márcos.*—Hacienda..... ¼

Arqueando á D. y con rumbo cardinal al N.N.E., encuentra á

*Auras.*—Hacienda.—Caserío diseminado con Iglesia *La Candelaria.*—Arroyo.—Encruzijada del Camino de *Fray Benito* para *Uñas* y Camino que viene del *Almirante*..... ..... ¾

*Candelaria.*—Hacienda.— Ingenio.— Camino á I..... 1

Arrumbando cardinalmente al N.E. sigue casi paralelo al Rio *Cacuyugüin* serpeando á D. para

*Arroyo-Blanco.*—Hacienda..... 1 ½

Volviendo á I. siempre con ese paralelismo va á

*Cacuyugüin.*—Hacienda.—Ingenio. — El rio á I..... 1

Aquí hay un Camino que sigue al N.E. orillando el rio, para el fondo S.O. del Puerto de *Jibara* donde desemboca el *Cacuyugüin* á 1 legua; aunque su Embarcadero queda ¾ legua de dicha boca; mas continuando el Camino principal de la Hacienda *Cacuyugüin* gira al N., cruzando el rio y despues un arroyo confluente, donde torciendo al E., dejada á I. la *Silla de Jibara*, prosigue á terminar en

*Jibara* ó *Punta del Yarey.* — Pueblo situado en la costa occidental del *Real Puerto* habilitado de *Jibara*, cerca al N. del desagüe del *Cacuyugüin.*—Cabezera del Partido Pedáneo de *Jibara.*–Comandancia de Armas del territorio y de la Batería.—Ayudantía Militar de Marina.—Colecturía de Aduana y Administracion de Correos.— Curato *San Fulgencio de Jibara*..... 1 ¾

Suman Leguas Cubanas..... 9
ó kilómetros..... 38' 160

**Observaciones.**

Este es el Camino principal de *Holguin* á *Jibara*, que tiene de anchura 16 varas: se halla en regular estado; aunque el terreno es bastante quebrado para carruajes, contándose además entre sus accidentes los Arroyos *Chumbo* y *Jesus María*. Innecesario es encomiar su grande importancia, que á la vista resalta para clasificarle de 1.° Orden, advirtiendo que está en construccion la carretera artificial dirijida por el Comandante de Ingenieros.

---

**73.—Camino de Holguin al Embarcadero de la Zanja en Puerto del Padre, 4.° cuadrante.**

De *Holguin*, con rumbo cardinal al N. O., por la *Sabana* y *Rio Matamoros* [¼ legua] á

*Las Asanas*.—Hacienda.—Ingenio *Sabana*..... 1

Pasa á ½ legua el *Sao del Tibisial* y luego

*Arroyo Guajabales*, del cual hay 2 pasos más; aunque mui próximos..... ½

*Guajabales*.—Hacienda..... ½

Pasa el *Arroyo-de-Oro* como á ⅛ legua (Sabana); Arroyo de la *Loma* á igual distancia; la *Loma de Guajabales* á ⅛ legua y va á

*El Sao de Yareniquen*.—Hacienda.—Horqueta del Camino que continúa por la

*Mina* para *Pedregoso*..... 1
Siguiendo por el de la I. va á
*Los Sitios* y *Hacienda de Yareniquen*..... ¼
*Rio Cacuyugüin* ..... ½
Deja á I. la Hacienda *Hatillo Cojoncito* y Arroyo para ir á
*Uñas*.—Hacienda y varios Caminos..... 1
Prosigue el rumbo al N. O. pasando un arroyo y por el bosque va á enfrentar con la Hacienda Rio de *Manos* [distante á I] en la
*Horqueta*..... ¼
(Aquí se puede ir por el Camino de la D. á *Velasco* (1½ legua) saliendo por *San Martin* (1 legua) donde se reune al presente, teniendo 12 varas de amplitud y buen estado para ruedas. — Mas continuando este por la I. pasando el Rio y Arroyo *Guabasiabito*, deja á I. la Hacienda *La Mula* (⅝ legua de la *Horqueta*) é inclinándose á D. va á
*Calderon*.—Hacienda.—Arroyo.—Sabana. 1 ¼
*El Jequí* ó *San Martin*.—Hacienda..... ⅛
Curvando á I. deja á D. el Camino hácia el N. para las *Salinas* por las *Nuevas* y con rumbo al O.N.O. toca en
*San Cristóbal*.—Hacienda..... ⅝
Corta su arroyo y el de la *Siguapa*, y con rumbo al N. O. atravesando el Arroyo del *Semillero* se junta con el
*Camino para Santo-Domingo* y Hacienda la *Séiba* cerca del Rio *Chaparra* ó *Aguará*..... ..... ..... 1 ⅛
Tuerce á D. hácia el N. y N.N.O., costeando el rio y pasando por la Hacienda *Chaparra*, llega al
*Embarcadero de la Zanja* sobre el *Chapar-*

*ra*, que desagua en *Puerto del Padre* á 1 y ¾ leguas del *Embarcadero*..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 11 $\frac{3}{10}$
ó kilómetros..... 47' 912

**Observaciones.**

Este Camino carretero tiene de anchura 8 á 13 varas: se halla en regular estado y es el principal que comunica á la cabezera con ese buen Puerto pasando por los auríferos terrenos de *Guajabales*, cuyas minas se explotan, y merece por tanto la clasificacion de 1.° Orden, máxime si pasa por el Caserío de *Velasco*.— El Rio *Chaparra* [singular en todo] quieren algunos que sea confluente del *Aguará*; pero los más le aplican esa denominacion hasta la Zanja de su desagüe en Puerto de Padre.

**74.—Camino de las Salinas de Jamáica.**

Del Camino precedente parte á manera de prolongacion al N. otra via secundaria, bien arrancando de la Hacienda *Chaparra*, cerca del *Embarcadero de la Zanja*, atravesando el Arroyo las *Tunas* para ir á las *Salinas*; ó bien principiando en *San Martin*, de donde siguiendo al N. y cruzando el Arroyo *Socarreño*, va por la falda occidental de la Sierra de este nombre á la Hacienda las *Nuevas*; tuerce al O. hácia *Chaparra* y á

distancia de la Hacienda sobre el *Rio de Manos* (sin cruzarle) dobla á D. para el N.; encuentra la Hacienda *Jamdica*; curva al N.N.O. y N.O. aproximándose al lado oriental del Puerto y va á finalizar, ya en la *Ensenada del Uvero*, costa del N.; ya por la I. en las mismas *Salinas* de la Península oriental de dicho Puerto; á las..... 7

Suman Leguas Cubanas..... 7
ó kilómetros..... 29' 680

## Observaciones.

El principal interés de este Camino desierto es la explotacion de dichas Salinas, motivo que agregado á su anchura media de 6 varas y regular estado para ruedas, le hacen merecedor del 2.° Orden.

NOTA.—De *Uñas* en el Camino anterior hay Camino á I. que pasando por el *Rio de Manos* y los Arroyos *Guabasiabo*, &. va á la Hacienda y Caserío *Los Alfonsos* [3 leguas carreteras] donde se enlazan con el Camino que de *San Andrés* conduce al *Embarcadero de Santo-Domingo*, y *Puerto del Padre*, &.

OTRA.—Hay otras vias para diversos puntos del mismo *Puerto del Padre*, que parten de otros Troncos, como se dirá.

## 75.—Camino de Candelaria á Puerto del Padre, Maniabon &.

De *Candelaria* en el Camino Real de *Holguin* á *Jibara* ó *Punta de Yarey*, por la I. para el N.O. cruzando á poco el Rio *Cacuyugüin*, dividente de los dos Partidos Pedáneos de *Jibára* y *Guabasiabo* ó *San Andrés*, un arroyo y llega á

*Las Bocas.* — Hacienda situada entre su arroyo y el de *Socarreño*..... 1 ½

Aquí deja á D. el Camino para los *Caletones*; por el de la I. para el O. N. O. y por el Arroyo *la Gatera*, va á

*Velasco.*—Caserío y Hacienda. — Ingenio situado entre dicho arroyo y otros..... 2 ½

De aquí, rumbo al N. O. por Arroyo *Calderon*, *Rio de Manos* y Hacienda *San Martin* va [como se dijo en el Camino de *Holguin* para el *Embarcadero de la Zanja*] á

*San Cristóbal.*—Hacienda ..... 1 ⅝

De aquí puede irse al *Embarcadero de la Zanja* como se esplicó; mas continuando al poniente, cruzado el *Arroyo Siguapa*, vadea luego al Rio *Chaparra* y va á

*Juan Sanchez.*— Hacienda.— Encruzijada del Camino que se dirije á los *Alfonsos* para la *Zanja*, *&* ..... 2

Prosiguiendo al O. corta los Arroyos de *Patos* y *Seibabo* llegando á

*San Pedro de Seibabo.*— Hacienda.— Encruzijada y entronque en el Camino principal que va de *San Andrés* para *Santo*

*Domingo* y su *Embarcadero*; para *Maniabon*, &.: de manera que de *San Pedro* puede irse por la D. (como allí se dirá) para el espresado Embarcadero ó continuar al O. para *Maniabon*..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 8 ½
ó kilómetros..... 37' 312.

**Observaciones.**

A este Camino titulan algunos del *Mayorquin* ó *de Santo Domingo*: al principio tiene de 6 á 8 varas de anchura y desde las Bocas hasta 12, más ó ménos y en regular estado para ruedas, con mui pocas excepciones. Es interesante enlazando Caminos principales, &., aunque no puede corresponder sino al 2.° Orden.

**76.--Camino de los Caletones.**

De las *Bocas* en el precedente parte por la D. un Camino que tortuosamente va primero hácia el N. N. O. y torciendo despues á D. para el N. N. E. atraviesa la *Sierra de Socarreño*, y pasando por las *Lagunas de Caobas*, del *Fráile* y de las *Calabazas*, termina en uno de *Los Caletones*, cerca del Puerto del *Mangle* [al S.] en la misma costa del N. á las..... 8

Suman Leguas Cubanas..... 8
ó kilómetros..... 33' 920.

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura de 2 á 6 varas; en mal estado para herradura, solitario y apénas importante para aspirar al 2.° Orden.

---

### 77.—Camino de Holguin a las Tunas por San Andrés, &.

De la *Plaza de Armas de Holguin* por terrenos altos, llanos, *Arroyo-Jigüe*, *Paso del Concejo*, va al Entronque del
*Camino* esplicado para el Embarcadero de la *Zanja* por *Guajabales*..... ¼
Siguiendo por el de la I. con rumbo cardinal al N.O., ya en piso bajo, Sabanas de pantanos, lomas y *Yareyales*, pasando el Arroyo la *Mina*, y el de *Aguilera*, deja un Camino y á las 240 varas del último arroyo, cruza el
*Rio Matamoros*..... ½
*La Guanábana*.—Rio.— Hacienda.— Ingenio..... ¾
*Cabeza del Rio Cacuyugüin*..... ⅞
Por las estremidades orientales de la Loma *Breñosa* y Hacienda las *Cuevas*; pasa una cañada; á poco el cementerio del *Purnio* y como á las 250 varas de este, principio del
*Purnio*.—Caserío..... ⅛
Va por el Caserío y piso bajo, pantanoso á causa de los muchos arroyos y ca-

ñadas que le cubren, con algunos Saos, al término de unos terrenos del *Purnio* (½ legua de aquel principio); sigue cortando el Arroyo *Amasabo* por su Hacienda, otro y otra vez el

*Arroyo Amasabo*..... 1 1/10

*Sitio San Miguel.*—Hacienda..... 1/8

Salva el Arroyo *Blanquizar*; va por la I. del mismo Arroyo *Amasabo*, *Tejar Santa Rosa* y cruzando 2 vezes más el *Amasabo*, encuentra al

*Callejon de San Andrés*..... 2/5

*Ingenio demolido de San Andrés*..... 1/8

Pasa el Rio *¿Randa?* el *Camino* antiguo, y dejando á D. la iglesia en construccion se llega á

*San Andrés* (Hacienda) ó *Capitanía de Guabasiabo.*—Camino..... 1/4

Como á 260 varas hay callejon para el Camino antiguo y sigue luego al

*Rio Chaparra ó Amasabo*, donde se proyecta un puente ..... 1/2

*Dos Caminos*..... 1/7

Aquí encuentra de frente el Camino que por la D. va tambien para los *Alfonsos* (2 leguas). Mas tomando por la I. para el O.S.O. cerca del Arroyo de la *Florida* [que luego corta 2 vezes] pasa 2 arroyuelos, y despues un

*Arroyo*..... 7/10

Pasa 6 arroyos (quizá 6 vezes el *Florida* y no 2) y por pantanos, á una

*Cañada mala*..... 1/8

Entra á poco en la Sabana pedregosa de *Aguará* y atravesándola, deja un Camino y un Poste de piedra á I.; principia una subida y bajada penosa y por

terrenos malos y pedregosos, llega al
Sitio San *José de Aguará*..... ..... 2/3
Ya con rumbo al poniente pasa el Rio *Naranjo*, y va al
*Cementerio de la Hacienda Aguará*..... 9/10
Corta el Arroyo *Bayamito*; deja las casas de *Santa Teresa* á D. para
*Aguará*.—Hacienda. — Encruzijada para *Cabezuelas*, *San Lorenzo*, &..... 1/8
Torciendo á D. por el Camino que va á *Nicabo*, pasado el Rio *Aguará*, va por el Sitio de *Candelaria*, luego su arroyo, y con rumbo al O. inclinado al O.S.O., el
*Arroyo Mal-Paso*, con puente rústico..... 2/7
Deja seguidamente el *Sitio Mal Paso* á I. y va al
*Camino del Ojo de Agua de San Agustin*... 1/8
Dejando el Camino de *Facundo* y *Maniabon* por via demasiado estrecha y pantanosa, al
*Sitio la Cuaba*.—Hacienda..... 1/4
*Camino de la Soledad* á I..... 2/5
Dejando el Camino de la *Cuaba* á D., pasa el Arroyo de este nombre, y á los 73 metros del último va á la entrada del
*Caserío de San Agustin*..... 7/10
3.° Paso del Arroyo *la Cuaba*..... 1/8
*Rio Naranjo* con puente particular de madera..... 1/10
*Regadero de Córdova*..... 1/5
Deja en seguidas el Camino de la Loma de *Maniabon* y *Júcaro;* despues á 1/4 legua, donde arranca una via más recta para las *Tunas;* sigue á la salida de una Calzada á 1/6 legua más, y por llanuras encuentra el

*Camino del Hato el Masio* que conduce á *Maniabon* y *Puerto del Padre*..... ½

Pasa un Cementerio á los 225 metros y saliendo de la Jurisdiccion de *Holguin* para entrar en la de las *Tunas*, Partido Pedáneo de *Unique*, otro Cementerio á los 50 metros más y á otros 300 las

*Cabezadas del Arroyo Palmarito*..... ⅛

*Cañada de la Yegua*..... ⅛

1.° *Sitio de Majibacoa*..... ¼

A ¼ legua corta el *Arroyuelo Saito de Majibacoa*, y á poco el

2.° *Sitio de Majibacoa*..... ¼

*Entrada de la Sabana de Majibacoa*..... ⅚

Sigue por Sabana á la Hacienda *Majibacoa* [I.] (Caminos) pasa el Arroyo del *Lirio*; deja una Vereda anchísima que conduce á las *Parras* y por bosques á los

*Dos Caminos*..... ..... 1 ½

A 100 metros una Laguna; á otros 100 el Arroyo del *Asiento*; á 300 más termina el monte [bosque] firme y á 1500 más

*Arroyo Naranjo*, con puente de madera dura..... ..... ½

Siendo este Puente el de S. *Agustin* será el dividente jurisdiccional con las *Tunas*, segun otros datos.

Dejando á D. una Sierra de Vapor, va por el Sitio principal de las *Playuelas*, al

*Arroyo las Playuelas* ó las *Playitas*..... ⅛

Dejando á I. el Camino del *Yeso* por una Sabanita arenosa y pantanosa á dicho paso del Arroyo *Playitas* [250 metros] hasta el

*Arroyo Ojo de Agua* con puente de made-

| | | |
|---|---|---|
| ra..... | | ¼ |
| Este Arroyo era la antigua dividente | | |
| *Arroyo la Herradura*..... | | ⅛ |
| Por Sabanitas, terrenos arenosos, entrada de la Sabanita de *Guillen* hasta la | | |
| *Cañada* (malísima) á la salida de dicha Sabanita..... | 1 | ¼ |
| *Arroyo de Guillen*..... | | ⅛ |
| *Arroyo y Cañada Mañadero*..... | | ⅛ |
| Pasa el *Arroyo la Serpentina* á los 215 metros y entrando á los 1660 metros más por lagunatos y pantanos de todo el ancho del Camino en la estension de 75 metros, llega á la *Sabanilla del Rincon de Guillen* [Hacienda] y á 100 metros más la | | |
| *Cañada* (malísima) dividente con la de *Sabanilla* y del *Rincon de Guillen*..... | | ⅖ |
| *Arroyo Palmillas*, con puente de madera. —Hacienda..... | | ⅜ |
| A ½ legua se entra en la Sabana pantanosa del *Ciego*; despues una *Cañada* (malísima) y por la *Sabana del Gato* (con Hacienda media legua de la de *Palmillas*) dejando casas á D, se va al | | |
| *Arroyo Potrero del Rincon* con puente de madera..... | | ⅐ |
| Por la Sabana del *Rincon* al | | |
| *Camino de Bayamo*..... | | ⅖ |
| *Arroyo Ahoga-Pollos*..... | | 1/10 |
| Hasta la Plaza de Armas de | | |
| *Las Tunas*..... | | ⅛ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 20 | |
| ó kilómetros..... | 84' 800 | |

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura 10 á 12 varas en la Jurisdiccion de *Holguin* y en la de las *Tunas* de 13 á 23. Sus accidentes van detallados en el mismo Itinerario minuciosamente por haber sido uno de los metrificados últimamente segun los datos oficiales continuados por el Sr. Halcon. Se halla en regular estado, con algunas exepciones ya indicadas; pero siempre del mayor interés por la comunicacion de las dos cabezeras, &. relacionado con la General de la Isla, via del Correo y todas las circunstancias necesarias para clasificarse de 1.° Orden.

## 78.—Otro Camino de Holguin a las Tunas por Cobezuelas y Calabazas.

| | | |
|---|---|---|
| De *Holguin* por el *Jigüe*, faldeando el *Cerro del Fráile* y con rumbo cardinal al O. por Sabana de suaves ondulaciones, se pasa al | | |
| *Matamoros* (no *Matatoros*).—Rio ancho, Estancias, &. y siguen las Estancias..... | 1 | |
| *Limpio de Cifuentes*.—Fincas..... | | ¼ |
| *La Yaba*.—Arroyo..... | | ¼ |
| *El Yareyal*.—Arroyo. —Ingenios.— Estancias.—Partido Pedáneo..... ..... | | ½ |
| Siguen las Estancias á | | |
| *El Cafetal*.—Hacienda.—Camino..... | 1 | ¼ |
| *Cobezuelas*.—Rio.— Hacienda.— Caminos por la D. para *Aguará*, por la I. para *Santa Rita*, *&.*, al S. E. para el *Pesque-* | | |

| | | |
|---|---|---|
| *ro, &* ..... | 1 | |
| Continuando al O., pasa | | |
| *El Cojatal.*—Arroyo..... | | ½ |
| Sigue por terreno quebrado y pedregoso al | | |
| *Arroyo Janatas*..... | 1 | ½ |
| Lo mismo y por el Arroyo *Calabazas* á | | |
| *Las Calabazas.*—Hacienda..... | 1 | |
| Va curvando un poco á D. por la falda de la loma; deja á D. Camino por *San Lorenzo* para *Aguará* y cruzando el Rio de *la Rioja* enfrenta en seguidas con | | |
| *San Lorenzo.*—Hacienda á D..... | 1 | ½ |
| Vuelve al rumbo del O.; aunque cardinalmente algo inclinado al O.N.O. para | | |
| *Buenaventura.*—Hacienda.—Arroyo..... | 1 | ½ |
| Sigue por bosques y lomas al | | |
| *Ojo de Agua de los Jagüeyes.*—Cañada..... | 1 | |
| Sigue lo mismo y dejando á I. Camino que viene de la *Manteca* é inclinándose á D. va á | | |
| *Las Parras.*—Hacienda.—Caserío..... | 2 | |
| Corta á poco el Rio *Majibacoa*; pasa por la Hacienda de este nombre [D.] como á ½ legua, y al otro 3.° llega á los | | |
| *Dos Caminos*, donde enlaza con el anterior para seguir á las *Tunas*..... | 1 | |
| Suman leguas Cubanas..... | 14 | ½ |
| ó kilómetros..... | 60' | 420 |

## Observaciones.

Este Camino titulado Real, era del que se servia el Correo, como principal carretero, mui fre-

cuentado, y así le dibuja la Carta General, superior al precedente, de cuyas circunstancias tengo experiencia propia: su anchura es de 12 á 15 varas, y en regular estado; aunque en partes dificultoso para ruedas segun los accidentes que van indicados en el mismo Itinerario. En cualquier sentido, si el otro [del cual es parte ó vice-versa] mereció el 1º Orden, con mayor ó igual razon le corresponde la misma categoría.

---

## 79.—Camino al Embarcadero de Santo Domingo.

De *San Andrés* ó *Guabasiabo*, en el Camino esplicado de *Holguin* á *Las Tunas*, toma por el Camino de la D. arrumbando al N. y N.N.O. para ir á

*Los Alfonsos*.—Hacienda. [D.]—Caserío. — Camino que viene por la I. del Entronque (2 leguas) desde las *Tunas*..... 2 ½

De aquí puede continuarse por las Haciendas *San Juan* y *Juan Sanchez* á enlazar con el Camino esplicado para la *Zanja de Puerto del Padre*, cruzando 2 vezes el *Rio Chaparra*, hasta el Embarcadero de la *Zanja*, que son unas 4 leguas. Pero, tomando en los *Alfonsos* el de la I. para el N.O., atraviesa el *Chaparra*, y va á

*El Vedado*.—Hacienda..... 1 ¼

Pasa un arroyo é inclinándose á D. para el N.N.O. y casi N. llega á

*San Pedro de Seibabo*.—Hacienda.—Arroyo.—Encruzijada del otro Camino que viene de *Candelaria*..... ..... 1 ¼

| | | |
|---|---|---|
| Prosigue el rumbo á *Santo Domingo*.—Corral.—Encruzijada... | | ½ |
| Continuando al N. hácia el fondo del *Puerto del Padre*, culebrea por las proximidades cenagosas y cortando el Arroyo *Seibabo*, finaliza en el *Embarcadero de Santo Domingo*, orilla meridional de *Puerto del Padre*..... | 3 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 8 | ½ |
| ó kilómetros..... | 36' | 040 |

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura de 6 á 16 varas y por estar relacionado con el Puerto y con Caminos principales merece la clasificacion de 2ºOrden.

**80.—Camino de Maniabon a Maniabon en Puerto del Padre.**

| | | |
|---|---|---|
| Desde *San Pedro de Seibabo* en el Camino anterior ó en los otros que le comprenden, con rumbo al O. cruza el Rio *Santo Domingo* y seguidamente halla á *Santa María*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Atraviesa el Arroyo *Nicabo* y despues *Santa Bárbara*.— Hacienda.— Encruzijada ..... | 1 | ½ |
| Aquí está el Camino que por la D. conduce al Embarcadero de *Maniabon* en la parte oriental de *Puerto del Padre*, | | |

cuyo detalle se reserva para despues por no desviar el rumbo traido, cuando más bien pertenece al que viene de *Nicabo* con idéntica direccion al N.—Continuando, pues, el rumbo anterior al O. ya con alguna leve inclinacion á D. para el O.N.O. pasa el Arroyo de la *Brea*, hasta

*Maniabon*.—Hacienda.—Caserío.— Cabezera de su Partido Pedáneo..... 1 $\frac{3}{4}$

Suma Leguas Cubanas..... 3 $\frac{0}{10}$
ó kilómetros.. ..... 16' 536

Nota. — De aquí prosigue el Camino al rumbo por el *Yarey*, *Vasquez*, *&.* hasta las *Tunas*; pero se reserva para cuando se trate de esa Jurisdiccion que entónces describiéndose en sentido inverso, enlazará con *Maniabon*, para dirijirse igualmente á su *Embarcadero*, puesto que del Caserío hay tambien Camino para él en rumbo más propio para los que vienen de las *Tunas*, ó sea de la parte occidental, miéntras que para los de la oriental seria mayor rodeo ó más léjos para el Embarcadero, además de terminar el Partido en el Rio *Paradas*, al lado occidental de *Maniabon*. Sin embargo, basta saber que de *Maniabon* torciendo al N. E., va por la *Trinidad* [1$\frac{3}{4}$ legua] á ligarse con el Camino del Embarcadero.

## Observaciones.

Este Camino ó fraccion de Camino tiene de anchura en su mayor parte 16 varas: se halla en regular estado para ruedas y por sus relaciones merece la clasificacion de 2.° Orden.

## 81.—Camino de San Agustin al Embarcadero de Maniabon.

| | | |
|---|---|---|
| Desde *San Agustin* en el 1. º Camino esplicado de *Holguin* á las *Tunas*, parte el presente arrumbando al N.N.E. para *San Antonio de Nicabo*.—Hacienda..... | 3 | ½ |
| Aquí se junta otro Camino que viene de *Aguará* [3 leguas S.S. O. de *Nicabo*] cruzando su cabezera y el Rio *Santo Domingo*, y aun más atrás, desde *Cobezuelas* en el otro Camino de *Holguin* á las *Tunas*. Continuando el presente desde *Nicabo* arrumba al N. cortando su arroyo y llega á | | |
| *Santa Bárbara*.— Hacienda y la Encruzijada dicha en el Camino anterior que dobla á I. para el Caserío de *Maniabon* | 1 | ½ |
| Mas siguiendo al N. cruza 3 vezes el Arroyo de la *Brea* y va á | | |
| *La Trinidad*.—Hacienda.— Véase la Nota del anterior..... | 1 | ½ |
| Prosigue á cortar la *Cañada* y luego á | | |
| *Hacienda y Rio de Paradas*..... | 2 | ½ |
| *Embarcadero de Maniabon*..... | | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 9 | ½ |
| ó kilómetros..... | 39' 85 | 6 |

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 12 á 16 varas: se halla en regular estado para carruajes; aunque

cenagoso al fin; pero importante por sus relaciones con esta parte del *Puerto del Padre*, por donde se trafica bastante con la extraccion de maderas.—El Embarcadero de *Maniabon* tiene su muelle largo de 12 varas en 4 piés de agua. A más de 1 legua se halla el Embarcadero del *Chorrillo* en el interior de un Estero navegable por lanchas, distante 1 milla de la Bahía; y ambos bien situados para el servicio de la Hacienda *Santa Bárbara* y sus sitios, con la *Anquilla*, *San Antonio*, *San Pedro*, *el Lindero*, *la Soledad*, *el Blanquízar* y *la Trinidad*, terrenos pingües y abundantes de cedro, &.— El Arroyo de la *Brea*, que nace en las lomas de *Maniabon* y desagua en *Puerto del Padre*, entre los Rios *Santo Domingo* y *Paradas*, es una verdadera corriente de *chapapote*. Merece cuando ménos la clasificacion de 2.° Órden y de 1.° desde *Santa Bárbara*.

---

## 82.-Camino de Yabason-Abajo y Pedregoso.

Del Camino 1.° de *Holguin á Jibara* donde entroncaba el de *Fray Benito*, como si fuese su continuacion, va para el O. un Camino que haciendo una considerable sinuosidad á I. aproximándose al *Rio Yabason*, va á *Naranjo-Dulce*.—Hacienda..... 1 ⅓

Vuelve á D. marginando el rio para volverse luego rumbo al O., cruzarle y llegar en seguidas á *Yabason-Abajo*.—Hacienda..... ⅔

Prosigue el rumbo para *Auras*.— Hacienda. — Encruzijada en el otro Camino para *Jibara* ó *Punta de Yarey*..... 1 ⅓

| | | |
|---|---|---|
| Pasa el árroyo, el Rio *Jobabo* y *Pedregoso*.—Hacienda..... | | 1/8 |
| *Managuaco*.—Hacienda.—Camino á l.que viene de la *Mina* ó *Guajabales*..... | | 3/4 |
| Despues cruza el Rio *Cacuyugüin* hasta *Uñas*. — Hacienda en el Camino para la Zanja de *Puerto del Padre*..... | 1 | 1/4 |
| Leguas Cubanas..... | 6 | 3/10 |
| ó kilómetros..... | 26' | 712 |

NOTA. — De aquí pudiera seguirse por *Piedra-Prieta á San Andrés* [2 leguas largas] á entroncar en el Camino de las *Tunas*.

## Observaciones.

Este Camino con 12 varas de anchura, no reporta mayor utilidad que la de sus relaciones con esos Caminos principales, mereciendo escasamente la categoría de 2.° Orden.

---

NOTA.—Hay otro pedazo de Camino que impropiamente llaman de *Pedregoso;* pues aunque tiene salida á esta Hacienda, es torciendo y repasando parte del anterior; porque naciendo en la horqueta indicada en el Camino para *Puerto del Padre* por *Guajabales*; pasa por la *Mina* y cerca de la Hacienda *Jobabo*, para cortar su rio y llegar á *Managuaco*, donde entronca perpendicularmente con el anterior; 2 leguas con la anchura de unas 12 varas.

---

## 83.—Camino de Rio-Abajo.

| | | |
|---|---|---|
| De la Hacienda *Majibacoa* [Camino de *Holguin* á *las Tunas*] para el S. y S.S.O. cruza su rio y por su lado oriental, le sigue serpeando hasta | | |
| *Rio-Abajo*.—Hacienda.—Caserío.—Camino á I. que viene de *Siguas*, &..... ..... | 2 | ½ |
| Cruzando el rio y con rumbo al S. O. por territorio del Partido de *Unique* en Jurisdiccion de *Las Tunas*; pasa el Arroyo *Naranjo*, é inclinado al O.S.O. va á | | |
| *Las Lagunas*.—Hacienda..... | | ½ |
| Prosigue para terminar, bien en el *Ojo de Agua*, bien algo más al N. del Camino General en | | |
| *Las Arenas*.—Caserío, &..... | 2 | ½ |
| De aquí por la D. puede continuar á las *Tunas*, y por la I. á *Cáuto del Embarcadero*, &..... ..... | | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 6 | |
| ó kilómetros..... | 25' | 440 |

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 10 a 17 varas; en buen estado para carruajes; y siendo raras las comunicaciones por esta parte, bien merece la categoría de 2.° Orden, la que se relaciona con el Camino General y un Caserío entre ambas Jurisdicciones.

Nota.—Hay otros varios Caminos que ya en dilatada estension, ya enlazándose entre sí ó con los descritos llevan las denominaciones de tales ó cuales Haciendas ó accidentes remarcables por donde pasan, v. g.: el del *Corral* que de la *Loma de Ojo de Agua* va cruzando el *Rio Cobezuelas*, dirijiéndose á *Cáuto-del-Paso* y Partido Pedáneo de *Unique*, donde se interna á las 13 leguas comprendidas en la Pedanía de *Cacocun*, con 8 varas de anchura y buen estado para carruajes.—Otro, el de la *Vuelta*, que del Paso del Rio *Cáuto* llamado así, atravesando el Rio *Salado* por su puente y el Arroyo del *Codo* en sus dos brazos, se dirije á las *Arenas*, con 11 leguas de largo, 8 varas de amplitud y buen estado para ruedas. — Otro, el del *Ciego*, que de las *Cruzes*, atraviesa por el *Canal* (Hacienda) y Rio la *Rioja*, hasta el *Ciego;* 3 leguas igual anchura y estado para carruajes. — Además, los que dibuja en toda su estension ó ligadas la Carta General de Vives, tan escrupulosa y acertada en toda la Jurisdiccion de *Holguin*. — Prescindiendo, pues, de los ménos importantes; se esplicarán los que faltan.

---

### 84.—De Holguin á Bayamo, por Arroyo Blanco.—Maguanos y la Vuelta. —3er Cuadrante.

De *Holguin*, rumbo cardinal al S.O. á *Güirabo*.—Hacienda.—Estancias.—Sabanas pedregosas. — Por aquí el Ingenio *San Justo*..... 1

*La Horqueta*. — El Camino de la I. es el Real para *Cacocun*..... 2

Siguiendo por la D., cruza el Rio *Matamoros* y luego la

*Encruzijada del Pesquero* (I.) y *Cobezuelas* y el *Jobo* [D.] ..... 1

Torciendo al S. va á

*San Juan.*—Hacienda orillas del Rio *Matamoros*, próxima al otro Camino Real. 1

Inclinándose otra vez á D. deja á I. otra Hacienda *San José* y por el *Quemado*, carga á I. para

*Arroyo-Blanco.*— Hacienda y Arroyo. — Encruzijada de *Cacocun* (una legua de aquí) ..... 1 ½

Atraviesa este arroyo pasando por *San Blas*, y torciendo á D. hácia el O., vuelve á cruzarle, y sigue por su lado septentrional á

*San Diego.*—Hacienda.—Camino á I. que viene de *Limpio-Grande* (2 leguas) en el otro Camino Real cortando el Rio *Salado* y *Arroyo-Blanco.*—Camino á D. hácia el N. para *el Jobo* ..... ..... 2

Se inclina á I.; deja á D. el Camino que atravesando el Rio *Cobezuelas* va para *San Juan de la Cruz*, *Palmarito*, *el Ciego*, *&*. sigue arqueando á I. para el S.O. aproximándose al Rio *Cobezuelas*, y cuando le confluye el *Arroyo-Blanco*, cruza á este, donde está

*Soledad.*—Hacienda..... 2 ½

De aquí va un Camino al S. que atravesando el Rio *Salado* por *Altagracia* del *Salado*, culebrea hasta el *Cercado* [2 y ½ leguas] á entroncar en el Camino costanero de *Cáuto*, ya esplicado, por donde se puede igualmente continuar el presente, yendo á *Maguano-Viejo* (1½ leguas), ó bien seguir por dicho Camino costanero para la *Colorada*, *&*. Mas

prefiriendo el carretero principal á poco de *Soledad*, se dobla á D. y cortando el Rio *Cobezuelas*, sigue al O. para

*Los Maguanos*.—Sitios..... 1 ½

Aquí hay Camino á la D. que por *San Andrés* de la *Rioja* hácia el N.O. el *Ciego* y la *Manteca*, va á las *Parras*, &.; y otro para el O. que va á la Hacienda la *Rioja;* pero doblando á I. para el S., cruza el Rio del *Salado* hasta

*Maguano-Viejo*.—Hacienda..... 1

Aquí se enlaza (como se dijo) el del *Cercado;* pero doblando á D. para el O. y con inclinacion al O.S.O. sigue á *Limones*, para unirse al otro Camino costanero, llegando al

*Rio Cáulo*, Paso de la *Vuelta*, término jurisdiccional de *Bayamo*..... 4

De aquí continúa para *Bayamo*, como se esplicará; aunque en sentido inverso por guardar el mismo órden en la descripcion de sus ramales.

Suman Leguas Cubanas..... 17
ó kilómetros..... 72' 080

## Observaciones.

Este Camino se dibuja en la Carta General de Vives como carretero y próximo al otro principal hasta *Arroyo-Blanco*, donde empieza á separarse, resultando mui tortuoso, más largo, cenagoso en su último tercio y ménos frecuentado; por lo que se clasifica de 2.° Orden; exeptuando su principio hasta la *Horqueta*, que es de 1.° Orden.

## 85.—Otro Camino de Holguin a Bayamo por Cacocun.

| | | |
|---|---|---|
| De *Holguin*, como se dijo en el anterior, hasta la | | |
| *Horqueta*.—De aquí se sigue por la I. al S. para el | | |
| *Pesquero*.—Hacienda.—Encruzijada para *Cobezuelas, &* ..... | | ½ |
| Prosigue siempre paralelo al Rio *Matamoros*, que corre entre este y el anterior Camino, á | | |
| *San Antonio*.—Hacienda..... | | ½ |
| Va arqueando á D. conforme al rio hasta *San Juan*, donde se acerca mucho al Camino precedente; curva á I. para el S. y separándose de uno y otro, va á | | |
| *Cacocun*.—Hacienda.—Caserío.—Cabezera de su Partido Pedáneo.–Curato *Santa Margarita de Cacocun*.—Sabana..... | 2 | ½ |
| Pasa el *Arroyon* á ½ legua y va á | | |
| *Quintero*.—Hacienda.—Rio *¿de Holguin?* | 1 | ½ |
| *Limpio-Grande*.— Hacienda. — Caminos donde entronca con el Camino Real ó principal que sigue..... | 1 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 6 | ½ |
| ó kilómetros..... | 26' | 500 |

### Observaciones.

Este Camino ó trozo de Camino enlazado con el anterior y con el siguiente, término medio entre

ambos atravesando las lomas de *Baitiquirí*, es amplio, carretero, más frecuentado, corto y relacionado que el precedente en sus tramos respectivos, y casi de las mismas circunstancias que el subsecuente, por las cuales, así como por el Curato y Pedanía de su tránsito, merece la clasificacion de 1.° Orden.

---

## 86.-Otro Camino de Holguin a Bayamo por la Vega.

| | | |
|---|---|---|
| De *Holguin*, rumbo al S. por el Arroyo del *Jigüe*, á | | |
| *Las Cortaderas* ó *Pasa-presto*.—Arroyo..... | | ½ |
| Deja á I. el ingenio *San Pedro* y entra en | | |
| *Pedernales*.—Estancias..... | | ¼ |
| *La Veguita*.—Hacienda.—Ingenio ..... | | ¾ |
| *El Pason*.—Vado del Rio ..... ..... | | ½ |
| Inclinándose á D. rumbo cardinal casi al S.O. y siempre próximo al lado oriental del mismo Rio de *Holguin*, va á | | |
| *La Vega*.—Hacienda junto al propio rio.. | 1 | ½ |
| *Santa Ana*..... | 1 | ¾ |
| *San José*.—Hacienda.—Ingenio [I.]—Encruzijada del *Pesquero*, &..... | | ¾ |
| *San Pedro*.—Hacienda. —Aquí enlaza el Camino esplicado de *Cuba* y el de *Jiguaní* por *Altagracia* y por los *Algodones*..... | 1 | ¾ |
| Siguiendo por la D. va á | | |
| *La Concepcion*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| *San Vicente*.—Hacienda con 5 casitas; el agua á 2 leguas..... | | $\frac{9}{10}$ |

*Limpio-Chico.*—Hacienda..... 5/6

*Limpio-Grande.* — Hacienda sin agua. — Encruzijada donde enlaza el Camino precedente para continuar á

*El Naranjal.*—Hacienda..... 1/2

*Yaguabo.*—Hacienda.—Camino á I. para los *Algodones*..... 1/2

*El Corojo.*—Hacienda, sin agua ..... ..... 1 1/10
Pasa por las dos *Sabanillas* occidentales ó de *Cáuto*, quedando intermedia (I.) la *Laguna de Junco*, y despues que entronca (I.) el Camino costanero esplicado que viene de *Algodones*, &., dejando á D. la *Laguna del Cáuto*, llega al

*Santo-Cristo* ó *Santo-el-Cristo.*—Hacienda, ya citada, en la márgen septentrional del Rio *Cáuto*, que por aquí divide esta Jurisdiccion de la de *Jiguaní*..... 1 1/2
Atraviesa el rio por este *Paso del Cáuto el Cristo*, con algunas cañadas en ambas orillas, y á ½ legua de la meridional por terreno de *Jiguaní*

*Hato-Viejo de Cáuto.*—Hacienda. (I.)..... 1/3
Aquí hace la horqueta del Camino ó Vereda que por la D. va á las Haciendas situadas en la márgen del S.; pero prosiguiendo y amartillando á I. y D., toma el rumbo cardinal casi al O. S. O. con alguna rectitud, para

*El Lodazal.*—Hato con 2 casitas.—Camino á I. para *Babiney* [½ legua]..... 5/6

*Encruzijada de las Mercedes* de *Babiney*... 1
Despues atravesando el Arroyo *Jimirú* por la otra Encruzijada de las *Mercedes* á *Santa Rosa*, llega seguidamente á la

*T. del Mamoncillo*, [D.] frente al Hato *Santa Rosa*..... 1/2

| | | |
|---|---|---|
| *Encruzijada* del Camino á las Haciendas del Centro | | ¾ |
| Deja á I. el Hato S*anto Tomás* y pasando á la Hacienda de C*andelaria* (D.) encuentra en seguidas el *¿Paso de Santa Rosa?* en el *Rio Cautillo*.—Dividente jurisdiccional entre *Jiguaní* y *Bayamo*.— Estancias. — Canoa para pasar | | ½ |
| Cruzado el Rio y seguidamente la Hacienda é Ingenio C*autillo* por el Partido Pedáneo del *Horno* y de C*aureje*, Jurisdiccion de *Bayamo*, y el rumbo cardinal anterior, deja á D. Camino para C*asibacoa* con la Hacienda é Ingenio *Laguna-Blanca*, pasando su arroyo, el del *Majá* y el de *Laguna-Ciega* hasta la C*eja de Limones*.—Hacienda.—Bosque.... | 1 | |
| Deja á D. Camino por el *Demajagual* S*anta María*.—Hacienda. — Ingenio pequeño con aguada.—Camino á I. | | ½ |
| *El Corojal*.—Hacienda.—Ingenio | 1 | |
| Deja á I. el Camino de la C*oncepcion* y va á *Los Arroyos*. — Camino de S*an Andrés* á I | 1 | |
| Sigue por los *Arroyos* á *Bayamo* | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas | 22 | ¾ |
| kilómetros | 96 | 160 |

## Observaciones.

Este Camino Real en el territorio de *Holguín* es ancho de 13 y más varas, carretero bueno casi

llano; aunque algo fangoso en las aguas principalmente por *Limpio-Grande*, por ser parte de una faja que desde *Centeno* corre al poniente anegadiza, con todas las cualidades marítimas de sus *Mangles*, *Manzanillos*, *&.*, con agua salobre á poco de profundizarse. En la Jurisdiccion de *Jiguaní* que diagonalmente atraviesa, con 20 varas de anchura, tambien es bueno para ruedas; algo pantanoso en las lluvias. En territorio de *Bayamo* se amplia á 30 y más varas y vario por las Sabanas; mui bueno hasta el *Alto de Mateo*; pero lo restante se descompone con las aguas por su bajo nivel. De cualquier modo, es el Camino principal más corto, mejor y frecuentado, mereciendo la clasificacion de 1º Orden.

---

Nota.—Los Estados oficiales indican dos Caminos titulados de la *Concepcion* y de *San Andrés* (Haciendas en la márgen occidental del *Cautillo* y perteneciente al anterior Partido Pedáneo de *Guabaranao*) que partiendo de *Bayamo* ó más bien del Camino Real precedente, á poco más de legua el uno y ½ el otro (de la Ciudad) ambos terminan en el Rio *Cautillo*, mientras que omiten el otro esplicado sustituente del General por *Santa Gertrúdis*, *&*. Ningun otro dato ó Mapa los marca y sí el dicho sustituente que trae la Carta de Vives; y como aquellos no hacen detalles y confunden sus pocos accidentes con los de las dos vias esplicadas, pudiendo ser enlazes de ambas ó alguno el repetido sustituente; se escusan sus equivocadas y compendiosas vias.

---

## 87.—Camino de Holguin á Jiguani.

De *Holguin* á *Jiguani* se va por el Camino anterior hasta S*an Pedro*, donde prosigue á I. el esplicado de *Cuba* para luego bifurcarse por *Algodones* ó por *Naranjo* y S*abanilla* más al naciente. — Si por *Algodones*, cruzando el *Rio Cáuto* y por el P*aso de la Yaya* se deja á ¼ legua (D.) la Vereda de la *Guanabita* y á 1 y ¼ legua más entronca en el otro Camino que por ser el principal ó Real como le titulan, se detalla desde *Naranjo* como sigue:

De *Naranjo* (viniendo de *Holguin*, segun se dijo) aproximándose al Rio *Cáuto* en vuelta de la S*abanilla*, á la medianía casi de estas dos Haciendas, toma el Camino de la D. para atravesar el Rio *Cáuto* por la confluencia del *Contramaestre* y entrando en la Jurisdiccion de *Jiguani*, Partido Pedáneo de *Báire*, rumbo cardinal al S.O., hasta el dicho *Entronque* del Camino [D.] del P*aso de la Yaya*..... 2 ½

Continúa el rumbo S.O. al *Arroyon*.—Arroyo..... ⅛

*La Seca*.—Hacienda [D.]—Ingenio.—Camino ó Vereda á D. para el *Jardin*..... 1 ⅛

*Vereda de la Séiba* [D.] que tambien conduce al *Jardin*..... ½

*Santa-Cruz*.—Hato. (D.)..... ½

*El Pozo*.—Hato.—Camino ó Vereda (D.) para el *Lindero*, &..... 1

*La Loma*.—Potrero [D.]..... ..... ..... ⅛

Pasa luego la *Cañada del Viejo Torres* y va á *Jiguaní* ..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 7 ½
ó kilómetros..... 31' 800

**Observaciones.**

Este Camino, titulado Real, tiene de anchura 16 varas; ménos de la *Seca* al *Pozo*, que sólo cuenta 10. Su estado para carruajes es regular; pedregoso más de su última mitad, lo restante tan bajo que en la estacion lluviosa es un lago que se atraviesa con dificultad, sin vadearse ningun rio; pero desde *Cáuto* bastante recto y mui importante como única via directa entre las dos cabezeras, mereciendo por todos títulos la clasificacion de 1.° Orden.

JIGUANÍ.

**88.—Camino del Bijagual.—2.° Cuadrante.**

Del Caserío de *Báire* (en el Camino Real de *Cuba* por el *Cobre*) cruzando su rio y con rumbo al S. E. y S. S. E. deja á ½ legua el Camino de los *Negros;* vadea tambien el Rio del *Mogote* á las 4 leguas y pasando por el *Bijagual* (T.) sigue al *Contramaestre* para costearle hasta su nacimiento y terminar en

| | |
|---|---|
| *La Sierra-Maestra*..... | 8 |
| Suma Leguas Cubanas..... | 8 |
| ó kilómetros ..... | 33' 920 |

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura en sus 4 leguas y pico hasta el *Bijagual* 10 varas: sigue mui vario como lo permite el terreno, que es mui quebrado y fragoso para herradura; aunque bien conservadas sus 6 primeras leguas y con el interés de única via de comunicacion para sus vecinos en esas soledades, mereciendo así el 2. ° Orden.

## 89.--Camino de los Negros.

| | |
|---|---|
| Del entronque en el Camino del *Bijagual* á la ½ legua de *Báire*, va á cruzar el Arroyo la *Llanada* (Corral la *Caridad*); el de los *Negros*, [é Ingenio] á las 3 leguas; los Rios de *Brazo-Seco* y *Mogote* [Corral] á las 6 y 7, y termina en el punto de | |
| *Baracoa* en la *Sierra-Maestra* á las..... | 7 |
| Suma Leguas Cubanas..... | 7 |
| ó kilómetros..... | 29' 680 |

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura, donde más, 6 y ½ varas; lo comun 3 varas, siendo tan varia aquella como escabrosa la via para herradura, reduciéndose su conveniencia mayor al tramo hasta los *Negros;* pero la carencia de comunicacion por aquí permite clasificarle de 2. º Orden.

## 90.—Camino de la Poza de Maibio.

| | |
|---|---|
| Del entronque de este Camino en el Real del *Cobre* una legua del Pueblo de *Báire,* atravesando su rio al principio y luego los de *Maibio, la Poza* y *Lajas,* siguiendo para el de *Contramaestre,* termina en el punto de *Mafó ó ¿Maibio-Abajo?*— Véase el Camino General..... | 3 |
| Suma Leguas Cubanas..... | 3 |
| ó kilómetros..... | 12' 720 |

### Observaciones.

Este Camino en su 1.ª legua tiene de anchura 13 y 10 varas; lo restante 4. Se halla en buen estado para herradura, y es importante por su crecido vecindario, produccion y tráfico de tabaco, mereciendo clasificarse de 2. º Orden.

## 91.—Camino de Pedernales.

Del entronque de este Camino en el dicho del *Cobre*, á media legua del Pueblo de *Báire*, aproximándose á este rio y costeándole, llega á *Báire del Santo*, Camino General, á las... 2

Suman Leguas Cubanas..... 2
ó kilómetros..... 8' 480

### Observaciones.

Este pedazo de Camino con alguna proximidad y paralelismo al anterior y casi igual terreno, tiene de anchura 4 y 6 varas; mal conservado para herradura y su reducida conveniencia apénas le amerita para clasificarle de 2.° Orden.

## 92.—Camino de Baire-Abajo para Contramaestre y Cáuto.=1er Cuadrante.

De *Bâire-Abajo* en el Camino General dirijiéndose al Rio *Contramaestre*, le costea y luego el de *Cáuto* á enlazarse con el *Camino Real de Holguin*..... ..... 8

Suman Leguas Cubanas..... 8
ó kilómetros..... 33' 920

### Observaciones.

Este Camino (poco conocido) tiene de anchura 10 varas y luego 6 á 7. Es de herradura é interesante para la comunicacion del vecindario diseminado en las márgenes del *Contramaestre*, pudiendo clasificarse de 2.° Orden.

---

## 93.—Camino de Monte-Alto.

| | |
|---|---|
| De las *Piedras* en el Camino General va para *Monte-Alto* ó *Buenavista*.—Hacienda.—Ingenio ó Trapiche, sobre 2 leguas, y cruzando el Camino de *Holguin* á *Jiguani* por la *Séiba* ó la *Seca*, sigue al N. pasando por la Hacienda y *Laguna de Juanes* á las 6, llegando á *Cáuto* á las.. ..... | 7 |
| Suman Leguas Cubanas... | 7 |
| ó kilómetros..... | 29' 680 |

### Observaciones.

Este Camino hasta *Monte-Alto* tiene 10 varas de anchura y en buen estado para carruajes; lo restante, de 6 á 8 para herradura, pudiendo clasificarse de 2.° Orden.

---

Nota.—El Plano ó Cróquis oficial de Candamo (1850) presenta la via desde la *Seca* en la forma siguiente:

| | | |
|---|---|---|
| De la *Seca* á la Hacienda el *Jardin*..... Aquí Camino ó Vereda á I. para la *Concepcion*, ó la *Caridad*, &. Sigue arrumbando casi al N.N.O., como para el *Sto. Cristo*, y toca en | 1 | |
| *Santa-Victoria*.—Hacienda. — Encruzijada de *Sao-Árriba* (D.) y *Santa-Ana* [I.] De aquí tiene á 1 legua á *Hato-Viejo*, donde enlaza con el Camino de *Holguin á Bayamo* por el *Santo-Cristo*; pero la línea está marcada al N. para terminar en la | 1 | ½ |
| *Bellaca*.—Hacienda en la orilla del *Cáuto*, con Vereda (I.) que orillando el rio enlaza con el otro de *Hato-Viejo* á 1 legua El Pedáneo sin embargo denomina *Veredas* á todas estas vias en su Partido, las cuales se deben indicar por ser únicas vias de comunicacion. | 1 | ½ |
| | 3 | ½ |

## 94.—Camino ó Vereda costanera meridional de Cáuto.

Del Camino indicado en el Real de *Holguin* á *Jiguaní*, que titulan del *Paso de la Yaya*, principiando á ½ legua del Rio *Cáuto*, donde entronca el presente [aunque pudiera comenzarse desde la Hacienda los *Dos-Rios*, en el *Contramaestre*, viniendo por la *Jatía*, &.] se toma

este [que siempre va inmediato á la orilla meridional en vuelta del poniente] y pasando la Hacienda *Guanabita* (D.) continúa por su Vereda cruzando un arroyuelo, hasta

*El Arroyon*, cerca de su confluencia en el Rio *Cáuto* ..... 1 ½

Deja á I. el Camino de *Sao-Arriba* y *Babiney* y continuando conforme á las sinuosidades del Rio *Cáuto* más ó ménos próximo, va á

*La Bellaca*.—Hacienda donde llegó el Camino anterior..... 1 ¾

Baja á I. para imitar la mui pronunciada sinuosidad del rio hasta entroncar en el Camino Real de *Holguin* á *Bayamo*, cerca de

*Hato-Viejo* ..... 1

De aquí por la *Horqueta* sube de nuevo á tomar su rumbo cardinal; deja á D. la Hacienda *Santa-Bárbara*, y sigue culebreando para

*San Rafael*.—Hacienda (D.)..... 1 ⅔

*San Francisco*.—Hacienda (D.)..... ¾

*Palmarito*.—Hacienda..... ⅘

Aquí enlaza [I.] con un brazo del Camino costanero del *Cáutillo*, que se aparta y estiende 1 legua. Mas continuando como ántes, va á

*Las Lagunas*.—Hacienda..... ⅘

*Los Conucos*.—Hato ..... ⅔

*El Corralito*.—Hacienda cerca de la confluencia del *Cáutillo* en el *Cáuto* y por donde es consiguiente que pueda seguir á entroncar con el Camino de *Casibacoa* y *Limones* sobre el *Paso de la Vuelta* en Jurisdiccion de *Bayamo*..... ..... ¾

Aquí llega por la I. el Camino costanero del *Cautillo*.

Suman Leguas Cubanas..... 9 ½
ó kilómetros..... 39' 573

## 95.—Camino ó Vereda del Sao-Arriba y el Babiney.

Del *Arroyon* en el precedente por la I. baja al S. por el *Doctor* para ir á *Sao-Arriba*.—Hacienda.—Camino para la *Bellaca* ..... 1 ½
Se inclina á D. al S.O. para *Santa-Victoria*.—Hacienda.—Encruzijada del *Jardin* ..... 1 ½
Rumbo al O.S.O. y O. casi, va al *Babiney*.—Hacienda.—Estancias.—Camino á D. para el *Lodazal*..... 1 ½
*Santa-Ana*.—Hato ..... ½
Aquí bifurca, yendo el ramal de la I. para la *Concepcion* [1 y ¾ leguas] despues de pasar el Arroyo *Jimirú* y Hacienda la *Caridad*; pero continuando y arqueando á D. forma la *Encruzijada* con el Camino Real de *Holguin* á *Bayamo*.—Estancias..... ½
Arrumbado al N.O. sigue á *Las Mercedes*.—Hacienda, donde se junta por la I. el Camino que viene del S. de *Santa-Rosa*..... ¾
Aquí hay Camino á D. para la *Trinidad* [1 legua], pero continuando próximo al Arroyo *Jimirú*, pasa por la Ha-

cienda de este nombre [½ legua] y va á entroncar al Camino costanero del *Cáutillo* en *Naranjo*..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 7 0
ó kilómetros..... 29' 680

NOTA. — Del *Jardin* en vuelta del poniente hay una Vereda hasta la *Concepcion* (4 leguas cortas) desconocida; pero que por uno y otro estremo casi, bifurca para reunirse en las Estancias de la *Laguna de Cáuto*, al S. de su línea. Conviene la esplicacion de una por sus relaciones en esta forma:

---

## 96.—Camino del Jardin al Lindero.

De la Hacienda el *Jardin* á la ½ legua bifurca esa Vereda y por el ramal de la I. bajando al S.S.O. y S.O. encuentra *Las Estancias de la Laguna de Cáuto*. — Vereda á D. para la *Concepcion*..... 1 ½
Sigue arqueando al O.S.O. para *El Lindero*. — Hacienda y entronque del Camino que por la I. viene del *Pozo*.... ½
Por el cual si quiere continuarse al O. llega al entronque del Camino de la *Concepcion* en *Hato-Nuevo*..... ½

Suman leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 11' 306

### 97.—Camino del Pozo á Hato-Nuevo.

De la Hacienda el *Pozo* en el Camino Real de *Holguin* á *Jiguani*, rumbo al N.N.O. y N.O. va á
*El Lindero*. — Hacienda y entronque del anterior..... 1 ½
Inclinándose á I. hácia el O. llega á
*Hato-Nuevo*, donde entronca con el Camino de la *Concepcion*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ⅝
ó kilómetros..... 7' 773

Nota.—El nombre de *Vereda* que el Pedánco aplica á esta via, demuestra su angostura é inferioridad; pero es lo cierto que esas Haciendas no tienen otras vias de comunicacion y que en un territorio escaso de ellas, las indicadas deben mejorarse y clasificarse de 2.° Orden.

### 98.—Camino de la Concepcion y costanero del Cautillo.

De *Jiguani*, como se dijo en el Camino para *Baiyamo* por *Jiguani-Abajo*, cruzando su rio y siguiéndole rumbo casi al N.O. para la
*Horqueta*.. ..... ⅝
Se toma ahora el Camino de la D. y cortando el mismo Rio *Jiguani* en el *Hato los Lans* á ½ legua, abre horqueta

seguidamente de la Vereda que va para *San Antonio* (1 legua) á reunirse á las 2 leguas cerca del *Ingenio Viejo*, continuando el presente por la D., rumbo al N. algo inclinado al N.N E. para

*Hato-Nuevo*.—I..... ..... 1 ½

Aquí entronca por la D. el esplicado que viene del *Pozo* y las Estancias *Laguna de Cáuto*. Continuando por la I. va arqueando hácia al N.N. O. N.O. y O.N.O. á enfrentar casi con la Hacienda

*Ingenio-Viejo* [½ legua] donde vuelve á juntarse aquella Vereda de *San Antonio* 1 ½

Sigue cargando algo á D. y acercándose al Rio *Cautillo* por

*San Miguel*.—¿Hato?..... ..... ½

Va curvando á D. para el N.O. y siempre ya hasta su fin cercano al dicho rio, en cuya márgen oriental ubican las Haciendas y llega á

*La Concepcion*.—Hacienda.—Estancias... ½

Aquí por la D. las Veredas esplicadas del *Babiney* y del *Jardin*; prosigue al N.O. al

*Entronque* del Camino ó Vereda de *Santa Rosa* y *Jimirú* [D.]..... ½

*Encruzijada* del Camino Real de *Holguin* á *Bayamo*, dejando á I. (½ legua) la Hacienda *Santo Tomás* á orillas del *Cautillo*.. ..... ½

Prosigue, dejando á I. la *Candelaria* y arrumbando al N.N.O. y al N., enfrenta á ½ legua con la Hacienda *San Femel* [I.] y luego

*La Colmena*.—Hacienda.—Ingenio ó Trapiche (I.)..... ½

Cruza el Arroyo de *Jimirú* á ½ legua

otro tanto de su confluencia en el *Cautillo* y por *Naranjito*, llega á

*Naranjo.*— Hacienda, donde entronca el Camino ó Vereda esplicado de las *Mercedes* ..... ..... ¾

Continúa con alguna inclinacion á D. á

*Sao-Abajo.*—Hacienda (I.) ..... ½

Arqueando á D. como para el N. N. E.

*Entronque* del Camino que va á *Palmarito* (1 legua) por la D. para ligar con elCamino costanero meridional de *Cáuto* ya esplicado..... ..... ..... ½

Toma por la I. para volverse á acercar al rio y con rumbo al N. y N.N.O. llega al

*Corralito.* — Hacienda en la confluencia del Rio *Cautillo* en el de *Cáuto*, donde se encuentra con el otro Camino costanero meridional citado..... 1

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 8 | ½ |
| ó kilómetros..... | 37' 312 | |

## Observaciones.

Este Camino, al principio titulado de la *Concepcion*, tiene de anchura 20 varas; y despues 6 á 7 para herradura; de bastante importancia por tantas Haciendas que pone en comunicacion con la cabezera y con dos Caminos Reales, mereciendo cuando ménos la clasificacion de 2.° Orden.

---

Nota.—Por aquí está la Vereda ó Camino, que

partiendo del anterior donde se dijo entre la *Concepcion* y el Camino Real de *Bayamo*, va por la D. al N. E. para la Hacienda *Santa Rosa* cruzando á poco con direccion al N.N.E. y N. ese Camino Real por donde pasa el Arroyo *Jimirú*, cerca de la T. *El Mamoncillo* [⅔ legua] siguiendo á

*Las Mercedes*.—Hacienda donde se une al que prosigue para *Jimirú* y *Naranjo*, y el ramal que por la D. va á *Trinidad*. 1 ½

---

## 99.—Camino del Calabazar ó las Taratanas para Guisa.

Del Camino General de la Isla sobre ½ legua del Caserío *Santa Rita*, parte al S. un Camino que á la legua y ¾ se junta ó entronca en el Rio *Cautillo*, punto el *Calabazar*, con el Camino que titulamos de las *Tartanas*, con 6 varas de anchura, en el mejor estado para carruajes y un vecindario crecido. Pero es solo un trozo de corta estension, y preferimos tratar del 2.° que en su direccion á *Guiza* guarda continuidad de rumbo al S.O. partiendo de la cabezera, así:

Del Camino Real *del Cobre* á la salida de *Jiguaní*, rumbo casi al S. S. O. bifurca á 1 legua, y dejando á I. el Camino de la *Rinconada*, carga á D. para el S.O. y cortando un arroyo llega al

*Rio Cautillo* (dividente de las Jurisdicciones de *Jiguaní* y *Bayamo*) en el punto

| | | |
|---|---|---|
| del *Calabazar*, á las..... | 3 | ½ |
| Entrando en territorio de *Bayamo*, Partido Pedáneo de *Guiza*, por la Hacienda-ingenio y Loma las *Taratanas*, y dejando á D. Camino para el *Horno* y *Bayamo*, pasa una cañada con puente de madera, el Arroyo y Hacienda el *Corralillo*, y ya como ½ legua de *Guiza* el Arroyo *Cupainicú* ó del *Marquesado* hasta *Guiza*.—Villa, cabeza de Partido Pedáneo, Curato *San José de Guiza*.. ..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | ½ |
| ó kilómetros..... | 22' | 260 |

## Observaciones.

Este Camino que parcialmente llaman del *Corralillo*, del *Calabazar*, *&.*, en su primer tramo es angosto y algo pantanoso, con suaves cuestas.—El cuarton del *Calabazar* tiene regulares Potreros, Estancias y la T. *Perfecta-Union*. En el vado tiene el Rio *Cautillo* 7 varas de amplitud y ½ de profundidad; pero en sus avenidas sube á 25 varas con fuerte corriente; su alveo de piedras y lajas hermosas y largas hasta de 16 varas: la Loma de las *Taratanas* tiene una pendiente, pedregosa bastante precipitada y á su mayor altura le dan 100 varas, de donde se distinguen los cerros de la Ciudad de *Holguin* y algo de las poblaciones de *Jiguaní* y *de Bayamo* en dias claros: tiene una caverna de pocas curiosidades. Sigue el Camino con 6 y ½ varas de anchura y en buen estado para herradura. El Arroyo del *Corralillo* está bordeado de Estancias y Vegas y abunda en sanguijuelas hermo-

sas: el *Cupainicú* tambien se hallan pobladas de Estancias sus sabrosas aguas. Sea por *Santa Rita* ó por *Jiguani* su via es interesante para comunicar con *Guiza*, &. y merece colocarse en el 2º Orden.

---

## 100.—Camino de las Cabezas y Rinconada.

Del *Jiguani*, como se dijo en el Camino anterior, á la bifurcacion donde se toma el de la I. y con rumbo al S. cortando el Arroyo de las *Cabezas*, va por el Corral y Rio *Chupadores*, pasando por varios Ingenios ó Trapiches de la *Rinconada* para vadear 9 vezes ese rio y concluir en
*La Sierra-Maestra* á las..... 9 ½

Suman Leguas Cubanas..... 9 ½
ó kilómetros..... 40' 280

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura en dos leguas 6 y ½ varas y lo demás de 2 á 4. Su estado es bueno de carruajes en aquellas 2 leguas primeras y su conveniencia en general mucha por ser única via de comunicacion para su numeroso vecindario, mereciendo por tanto el 2.º Orden;

---

BAYAMO.

## 101.—Camino de Casibacoa o de Bayamo á Holguin por la Vuelta.

Desde *Bayamo*, ó sea desde el templo *Santa Ana*, rumbo cardinal al N.E. va con bastante rectitud y buen piso siempre por el Partido Pedáneo de *Caureje* al Potrero de *Moran* [I.] 160 varas: sigue algo tortuoso (D.) y luego derecho á la

*Tranquera de la Hacienda Mosquera* [I.]... 1/8

*Arroyo Salado*..... 9/10

Continúa lo mismo; aunque con algunas tortuosidades, dejando á D. el Potrero del *Salado* (de Milanés) á las 402 varas y sigue igual á la

*Serventía* del Ingenio demolido *Cajobabo* (D.)..... 3/8

Prosigue así; deja á D. la Hacienda *Piedra*, la Estancia y Carbonera de Gonzalez á las 475 varas y á 127 la

*Serventía* para el *Demajagual* (D)..... 1/8

*Juan Basilio*.—Hato [D]..... 4/8

*Potrero Henchidero* [I]..... 1/10

*Arcos*.— Hacienda (I.)— Cañada de la *Ceja de Arcos*..... 4/8

*Arcos*.—Potrero (D.)..... 1/4

*Casibacoa*.—Hato el Rosario de [I.]—Ingenio.—Arroyo.—Encruzijada..... 1/5

*La Tembladera*.—Estancia (I.)..... 3/8

Sigue derecho por terreno negro pantanoso á la *Laguna del Jibaro* [D.] á las

389 varas y continuando igual; aunque onduloso; va á

*El Jibaro.—San Antonio del*—Hacienda.-[D.]—Arroyo..... 1 ½

Prosigue llano, pantanoso y pésimo para carruajes á

*El Alto del Mamey.*—Estancia [D]..... 1 ½

*Rio Cauto*, Paso de la *Vuelta*, próximo á la confluencia al *Cautillo* donde se encuentra con el Camino que se esplicó en rumbo inverso, viniendo de *Holguin* por *Limones* y este Paso..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros..... 21' 200

## Observaciones.

Este Camino [que algunos indebidamente han fraccionado, llamándole de *Casibacoa* para torcer de aquí al N.O., y del *Jibaro* al restante] tiene de anchura 20 varas y luego 13, aunque otros le dan por su amplitud mayor 15. Es bueno y bastante recto en partes; pero en la estacion lluviosa se pone pesado y más por la Laguna de *Santa-Cruz*. Es importante como carretero y único del rumbo por allí, así cuanto por sus relaciones con las cabezéras, &., mereciendo, cuando ménos, la clasificacion de 2.° Orden.

## 102.-Camino de Cautillo-Abajo a las Bocas.

Hay un Camino que cruza al anterior principiando en *Cautillo-Abajo*, Camino Real de *Holguin* á *Bayamo* por donde

pasa el Rio *Cautillo*, partiendo de la Ceja de *Limones* hácia el N.O.: va por las Haciendas *Lajas* y *Demajagual* y por la de D. Nicolas Causilla, titulada *San Nicolas* encuentra el Camino anterior y sigue á la *Hacienda las Bocas* en el Rio *Cáuto*, donde afluye el Rio *Bayamo*, no léjos de *Cáuto-el-Paso*..... 6

| | |
|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 6 |
| ó kilómetros..... | 25' 440 |

## Observaciones.

Este Camino más estrecho al principio [6 ó 7 varas] ensancha cuando entronca en el de *Casibacoa* á 20 varas: es regular para carruajes, reduciéndose su interés á la comunicacion de esas fincas y sus relaciones con los otros principales, mereciendo por ello la clasificacion de 2.° Orden.

---

Nota.—Las dos Serventías que parten del Camino Real de *Cáuto-el-Paso*, despues de *Caureje*, una que va por el Hato la *Larga* y la otra por las Haciendas *Guasumillas*, *San Ignacio*, *Ingenio San Diego*, Hato la *Concepcion*, Ingenio *San Ramon del Itabo* y sus Estancias; guian al Rio *Cáuto* por el Potrero la *Ensenada de Casibacoa*; y de las cuales el más mederno dato forma un Camino de 3 leguas y ¡16! varas de anchura que titula tambien de las *Bocas* por terminar allí mismo.

## 103.—Camino del Horno y Guiza.

De la Horqueta ó entronque del Camino indicado en el General de la Isla, arrumbando cardinalmente al S. S. E. cuando se toma este brazo, va torciendo á D. por piso desigual bueno, pasando por la *Estancia de Tomas* (D.) y dejando á D. la Vereda para *Monte-Pallares* á las 187 varas, sigue á la *Horqueta* ó bifurcacion y Laguna del *Rincon* (á D.)..... ½
Ambos brazos, sin alterar sensiblemente su paralelismo, van á parar al Pueblo del *Horno* por sus opuestos lados, para seguir á *Guiza* por una via.

*Ramal 1.° de la D.*

Va recto, fangoso, firme despues al fin de la Hacienda y Sabana del *Rincon* á las 503 varas (D.) á las 125 la Estancia de *Lêiva* [D.]; á las 420 la de *Castillo* (D.) y despues la *Estancia de Maria Reyes* [D.]..... ⅜
Sigue á poco por la Estancia de *Guerra* (D.) atascadero y piso desigual; luego la de *Guerra* [D.] á las 464 varas y por la de *Fonseca* [D.], atravesando la Fuente, cuyo alveo es fangoso, entra por la I. á *El Horno.* — Pueblo *San Pablo Monte del Horno*, cabeza del Partido Pedáneo del *Horno* ó *Tamayo.*—Iglesia Santuario... ⅛

Suman..... ¼

*Ramal 2.° 1.*

De la Horqueta á la bifurcacion 2.ª ..... ¼
De la bifurcacion va por terrenos del *Ldo. Yero*, pedregosos y luego altos y buenos á la
*Estancia de Duque de Estrada* (I.)..... ¼
Deja á I. la Estancia de *Reyes* y llega á la de *San Pablo*, principio del Pueblo de
*El Horno*..... ¼

Suman..... ¾

Continuando el Camino para *Guiza* y uniendo las sumas, con preferencia del 1. ° Ramal, resulta:
De la Horqueta del *Camino General* á la *Horqueta* ó bifurcacion siguiente y por los demás accidentes del 1. ° Ramal á
*El Horno*.—Pueblo..... ¼
Continúa con rumbo cardinal al S. E. serpeando por Estancias en terreno desigual y seco hasta
*San Ramon*.—Potrero (I.) límite del Partido Pedáneo del *Horno* y el de *Guiza* que sigue. Lo marca una *caoba* por hito..... 1 ¼
Continúa tortuoso, piso bueno; aunque con algunas piedras y luego subiendo insensiblemente á la
*Loma de Piedras*..... ¼
Prosigue descendiendo lo mismo con muchas piedras, y luego pasado el Arroyo *Cupainí cú* va recto derecho al Potrero *San Enrique* (I.) y á 250 varas más

*Guiza*.—Villa.—Marquesado.— Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. — Curato *San José de Guiza*..... ⅛

Suman Leguas Cubanas..... 3 ⅛
ó kilómetros..... 14' 416

**Observaciones.**

Este Camino es ancho de 13 á 10 varas á que se reduce por el *Horno*, continuando asi á la *Loma* y ensanchando á 16 para *Guiza*. Aunque principia pantanoso, sigue bueno y seco. El ascenso y descenso de dicha *Loma de Piedras* es mui suave, formando una meseta que se eleva 65 varas sobre su base. Esta via carretera es mui importante, dando salida á las cosechas de mais del *Horno* y de tabaco de *Guiza*, y relacionando con la cabezera á dos Pueblos históricos y de producciones extrañas, con título Real de Villa uno que tuvo tambien Ayuntamiento. Pero su mayor interés está en ser *Guiza* el Pueblo más meridional, y por consecuencia el único por donde hoi pudiera llevarse á cabo un Camino que cruzando la *Sierra-Maestra*, comunicase esa costa meridional siquiera como la Carta General traia la Serventía que por el *Guamá* y *Puerto Turquino* va á ella hasta el mismo Surgidero. En cualquier sentido le corresponde el 1.° Orden.

**104.—Camino de Monteoscuro.**

Hay otro Camino que conduce á *Guiza*, preferido de muchos, el cual comienza

á la salida de la Ciudad del *Bayamo* por la D. del Camino General, y cruzando los Arroyos *Payares* (ó *¿Manegua?*) y el *Cupainicú* [¿2 brazos?] llega á *Guiza*..... 5

Suman Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros..... 21' 200

**Observaciones.**

A este Camino unos le ponen 5 varas de anchura y otros 16 hasta la *Loma de Piedra* y 10 en lo restante. Es algo quebrado y bueno, y muchos le dan la preferencia, mereciendo de cualquier modo la clasificacion de 2.° Orden.

NOTA.—Hay un trozo de Camino de 2 y ½ leguas que llaman de los *Romanes*, el cual entronca en el otro Real de *Guiza*, ya esplicado, por su I., con direccion al Rio *Cautillo* por el punto del *Calabazar*.

**105.—Camino del Almirante.**

De *Bayamo* por su lado oriental y vuelta al S. va por el mismo lado del rio, atravesando el Arroyo y Charco *Manegua* (ó *¿Payares?*) con la Cañada la *Jabia*, y pasando á las 3 leguas el Hato *Corral-Viejo*, sigue por el del *Almirante* (con

ingenio y Camino del *Horno* al del *Dátil*), corta el Arroyo *Cupainicú*; pasa la Hacienda *Monjará*, Loma de *Mancabo*, Haciendas *San Pedro* y *Santa Bárbara* [con ingenio] donde por la I. se le junta el Camino del *Hoyo de Pipas* que viene de *Guiza* y las *Taratanas*; pasando el Rio *Guiza*, prosigue algo inclinado á D. cortando el Rio del *Guamá* cerca de su confluencia en el de *Bayamo*; toca en la Hacienda del *Jigüe* y en el *Ingenio San José*, arqueando á D. para cruzar aquí el Rio *Bayamo* y entrando por el O. en el Partido Pedáneo del *Dátil*, va seguidamente á entroncar con el Camino del *Dátil* en

*El Corojo*.—Hacienda y Serranía del Sud 6 ½

Suman Leguas Cubanas..... 6 ½
ó kilómetros..... 27' 560

## Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 10 varas hasta *San José*, y el resto 5. — El vado último del Rio *Bayamo* por *San José* tiene 25 varas de anchura y ½ de profundidad, con fácil paso. El de *Guiza* en el punto de *Santa Bárbara*, tiene 16 varas y un charco de 10 de profundidad, donde cae la chorrera, embarazando el paso en la estacion lluviosa. — El Rio *Guamá* viene de una gran catarata con 200 varas de elevacion cayendo ruidosamente en una pozeta de 14 varas de profundidad, distinguiéndose las evaporaciones de aquella altitud á la distancia de 10 leguas en dias claros: su vado por este

Camino aunque ancho es bajo y fácil; ménos en las gaandes crecientes que sube á más de 60 varas con fuerte corriente. El Arroyo *Cupainicù*, rodeado de Estancias, confluye en el Rio *Bayamo* por *Manjárá*, brinda mui fácil paso á pié. En *Santa Bárbara* hay famosas cavernas, curiosidades como las primeras indicadas y conveniencias de la ruta en todos conceptos para clasificarle de 2.° Orden.

---

Nota. — Rigorosamente este Camino debiera contarse hasta *Santa Bárbara* como accesorio del del *Hoyo de la Pipa*, en razon de que es continuo en su arrumbamiento desde *Jiguaní* por las *Taratanas* hasta el *Corojo;* pero las circunstancias son superiores y ya viene por necesidad fraccionado; resultando que el del *Hoyo de la Pipa* es un trozo de 2 leguas con 8 varas de anchura desde *Guiza* á *Santa Bárbara.*

---

## 106.—Camino del Dátil.

De la Ciudad de *Bayamo* á salir por el S.O. para cruzar su rio y seguidamente subir la *Barranca* de la *Glorieta*, donde se halla (D.) la Estancia de este nombre y la de la *Güira* á I. y arqueando á I. para ponerse en rumbo cardinal al S., va luego recto y por piso regular y llano á la

*Estancia de los Mangos* (I.) y *Barranca la Cañada* ..... ½

Sigue lo mismo; aunque algo tortuoso y parte recta, dejando á D. la Estancia

*Naranjito* frente al Potrero *Belen* á las 418 varas; á las 98 el Callejon [D.] de *Belen* que conduce á las Estancias *Guanábana* y la *Güira* y luego á las 509 la *Estancia la Loma* frente á la de *Ana Luisa* y su Barranca..... ⅛

Prosigue tortuoso, aunque buen piso con pocas piedras; deja á D. á las 537 varas el Callejon para las Estancias el *Caimito*, *Tres Palmas*, el *Socorro* y la *Larga*; la Estancia los *Lazarinos* [D.] á 761 varas más y luego otra Estancia *La Güira*. (I.) frente á la de los *Mamoncillos*..... ⅛

Sigue recto, llano y bueno dejando á I. la Hacienda *Guanarubi* y *El Corojito*.—Hacienda. D..... ¼

Continúa tortuoso y algo pantanoso en la primavera al *Ingenio San Juan* [I.]..... ⅛

Va recto, llano y bueno por el Potrero la *Victoria* y la Hacienda y Arroyo *Bacajama* (D.) á las 912 varas: deja á I. la Estancia *Martinica* á las 67; la de *San Bartolomé* (D.) á las 73, y luego, algo pantanoso en las aguas, halla el *Camino*, carretero que por la D. conduce á *Valenzuela* y Partido Pedáneo de *Barrancas*..... ¼

Sigue recto, llano y bueno, con una corta exepcion, dejando á I. el Potrero *Sta. Rosa* á las 104 varas, el Potrero del *Hatico* (D.) á 707 más; Estancia la *Vega* [I.] á 264, y entra por el N.O. en *El Dátil*.—Pueblo situado (I.) á 60 varas del Rio *Bayamo* (I.). — Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Igle-

sia *Nuestra Señora de la Candelaria del Dátil*..... 1/8

Pasa por este Pueblo en su estension de 435 varas y tortuoso, llano y pantanoso en las aguas, va á

*El Jigüero*.—Hato (I.)..... 5/8

Continúa al entronque del Camino de las *Madres* que por la I. conduce al *Horno* y en seguidas á las 53 varas el

*Ingenio el Jigüero*, de Feliú (I.)..... 1/8

Recto, llano y bueno encuentra la

*Vereda* [D.] que guia al Potrero los *Arroyos* y varias Estancias..... 1/8

Id.; pero tortuoso inclinándose á I. á la

*Estancia Santa Rita* [I.]..... 1/10

Idem y recto, deja á D. el Potrero *Sta. Gertrúdis* á las 82 varas y luego corta el

*Brazo del Rio Bayamo* nombrado *Casi*..... 1/10

Prosigue tortuoso y pedregoso dejando á I. el Potrero *Casí* á las 384 varas y despues el

*Potrero San Cárlos* (D.)..... 1/4

Cargando á I. tortuoso y pedregoso, cruza otra vez el Rio *Bayamo* á las 120 varas y saliendo del Partido va arrumbando al S.S.E. para

*El Almirante*.—Hacienda.— Ingenio- — Encruzijada..... 1/2

Aquí entronca con el Camino esplicado del *Almirante*, siguiendo por él á *Santa Bárbara* [2 leguas del *Almirante*] para juntarse tambien con el del *Hoyo de la Pipa*.

| | |
|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 4 1/2 |
| ó kilómetros..... | 19' 080 |

**Observaciones.**

Este Camino hasta el *Dátil* tiene de anchura 20 varas y en buen estado para ruedas; en adelante 10 varas. Los demás accidentes van detallados en el Itinerario. En el cruzero del Partido de *Guiza* tiene el Rio *Bayamo* 12 varas de anchura y media de profundidad, siendo el paso fácil, si no hay corrientes: en el otro de la Ciudad se amplia á 20 varas, pasándose con las propias circunstancias y exepciones; aquí su alveo es de piedras, arena y lajas hermosas; sus aguas claras y buenas. El Arroyo *Bacajama* corre por el *Hatico*, *Santa Rosa*, *San Bartolomé* y *Bacajama*. Su conveniencia es palpable respecto á la comunicacion de la cabezera y el Pueblo de las ferias y paseos; no tanto en lo restante; pero mereciendo siempre el 2.° Orden.

---

**107.—Camino del Dátil al Corojo por Caguaibas.**

| | |
|---|---|
| Queriendo continuarse el rumbo al S. sin volver á cruzar el Rio de *Bayamo*, y siempre por el Partido Pedáneo del *Dátil* puede desde este Pueblo, siguiendo al S., ir por las Haciendas *Mabai-Arriba*, el *Corral* y *Caguaibas* hasta | |
| *El Corojo* y Serranía del Sud, donde encuentra el Camino esplicado del *Almirante*, *&* ..... | 5 |
| Suma Leguas Cubanas..... | 5 |
| ó kilómetros.. ..... | 21' 200 |

**Observaciones.**

Este Camino que guia á las estremidades despobladas y montañosas del Sud y que guarda regular paralelismo con el Rio *Bayamo*, aun desde la Ciudad casi costeando su I. es interesante por la carencia de vias de comunicacion de sus fincas. Córtale el Arroyo *Bacajama*, regándole á sus fines el *Azul*. Le corresponde el 2.° Orden.

---

Nota.—Existe un trozo de Camino de 1 y ½ leguas y ménos de 7 varas de anchura que llaman de las *Madres* por la Hacienda y Arroyo de su nombre, donde figura partiendo del Camino esplicado del *Dátil* cerca del ingenio el *Jigüero* á cruzar el Rio *Bayamo* y seguir al Caserío del *Horno*, relaciones que no dejan de hacerle algo importante.

---

**108.—Camino de Valenzuela.**

Yendo de *Bayamo* al S. por el dicho Camino del *Dátil*, al llegar al Potrero *Sta. Rosa* donde aparta [D.] el Camino carretero allí indicado, siguiendo por este y á contar de su *Entronque*, cruza el Rio *Mabai* á poco y entrando en el Partido Pedáneo de *Barrancas* encuentra á las 192 varas del rio por via recta y buen piso de tierraarenosa la *Estancia la Candelaria* (D)..... 1

| | | |
|---|---|---|
| Sigue lo mismo recto, llano; pero cenagoso al | | |
| *Potrero de Ramirez* (I)..... | | ½ |
| Prosigue quebrado y cascajoso para | | |
| *Teodora*.—Hacienda [I]..... ..... | | ½ |
| *Punta de Jagua*.—Hacienda (D)..... | | ⅝ |
| Llano, pocas piedras y bueno á | | |
| *Valenzuela*.—Hacienda.—T.—(I)..... | | ½ |
| Continúa lo mismo pasando en el intermedio el Rio *Yao* y va á | | |
| *Las Piedras*.—Hacienda (I.) [donde estuvo la Iglesia de *Barrancas*]..... | | ½ |
| Sigue por terreno quebrado de lomas, pedregoso, malo para ruedas á | | |
| *Las Quebradas*.—Hacienda (D)..... | | ⅝ |
| Mui pedregoso, lo mismo al | | |
| *Cafetal El Rosario*.—[I.] y T..... | | ½ |
| Prosigue ya montañoso, con piedras, teniendo que pasar 6 vezes al Rio de *Buey* hasta | | |
| *El Masio*.—Hacienda. [D.]..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 4 | ½ |
| ó kilómetros..... | 20' | 352 |

## Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 20 varas y sus cualidades van esplicadas en el mismo Itinerario; pero un dato especifica las amplitudes, así: por el Rio *Mabai*, 13 varas de anchura; sigue por la *Loma de Piedra* con 60; por *Ramirez* y la *Teodora* con 17; arbitraria por la Sabana al *Cafetal del Rosario*, y 8 varas hasta el *Masio*, que limita con las Serranías. Es carretero y merece la clasificacion de 2.° Orden.

Nota.—A *Valenzuela* puede irse tambien por las Haciendas los *Peralejos*, la *Cuaba*, *Magueyes* y *Manicarao*. (Véase el Camino de *Peralejos*.)

Otro documento le prolonga como 2 leguas á la Hacienda *Llanadas de Buey;* y aun continúa [aunque hácia otro rumbo occidental] con el nombre de Camino de *San Antonio*, que principiando en las *Llanadas* y cruzando el Rio *Buey*, va por las Haciendas las *Pitas*, *Loma de Pelados*, *los Puercos* hasta el Rio de *Jicotea*, dividente jurisdiccional con *Manzanillo;* sumando 4 leguas y 13 varas de anchura. Agrega además un trozo de ¿2? leguas y 16 varas de anchura, que titula Camino de *las Peladas*, partiendo de la Sabana de *Guabatuaba* [Camino Real del *Manzanillo*], luego de atravesar el rio y cruzando los de *Yao* y *Buey* en su confluencia, va por la Sabana de *Peladas* y por la misma Hacienda de *Puercos* termina en el Rio *Jicoteas*.— Mas el Pedáneo en un antiguo Itinerario detalla el Camino de *San Antonio* desde la Hacienda las *Llanadas* para el Cafetal *San Juan* (1670 varas.) — Hacienda *Dijubabo* I. (2860.)— *Vega Larga*, sobre el Rio *Jicotea* [I.] 960.— Total 5490 varas ó 1 y $\frac{1}{10}$ de legua, con 12 varas de anchura, de piso quebrado y bueno para ruedas.

---

## 109.—Camino de Peralejos.

Del Camino del *Dátil* aparta en el Potrero la *Victoria*, pasando el Arroyo *Bacajama* por su puente de madera; cruza el Rio *Mabai*, donde principia el territorio Pedáneo de *Barrancas* y llega á *Peralejos*.—Hacienda.—Sabana..... 1 $\frac{1}{2}$

Continúa el rumbo casi N.O. para luego bifurcar, á saber, por la I. sigue á los *Magueyes*, Hacienda á D. á las 2 leguas de *Peralejos*, donde subdivide, prosiguiendo el otro Camino indicado de *Valenzuela*, ó tomando por la D. el Camino carretero de *Bicana*. Pero volviendo á la 1.ª horqueta para seguir todo el tramo que lleva la presente denominacion, va curvando á D. y con rumbo casi al O. cortando el Rio *Guabatuaba*, va á entroncar en el Camino Real del *Manzanillo*, y ántes de *Barrancas* en la *Sabana de Guabatuaba*, Hacienda donde tambien arranca el Camino de *Peladas* ó por *Jucaibamita*..... 1 ¾

Suman Leguas Cubanas..... 3 ¼
ó kilómetros... ..... 13' 780

### Observaciones.

Este Camino tiene 20 varas de anchura. Es mejor via carretera que la del Real de *Manzanillo*, y preferida de los vecinos del *Dátil* y de *Barrancas* para ir á la cabezera; de suerte que cuando ménos merece la clasificacion de 2º Orden.

### 110.—Camino de Guá y Bicana.

Unos hacen este Camino del Real de *Manzanillo* en el Arroyo *Maria Alonso* inmediato al Pueblo de *Barrancas*, en

vuelta del S. para enlazar á las 2 leguas cortas con el otro Camino carretero que guia á *Bicana*, y el cual es á quien más propiamente corresponde la denominacion por lo ménos desde *Magueyes*. — (V. el anterior) y potrero *Guabatuaba* que da principio al rumbo constante O.S.O. Prefiriendo este

Desde *Magueyes* al O.S. O. por las cañadas va á la confluencia de los Rios *Yao* y *Buey* en

*Frijoles y Perdomo*.—Haciendas..... 1

*Encruzijada y Cañada de las Cruzes*..... 1

Pasa el Arroyo y Hacienda *Cujabo* y dejando á I. las Haciendas *Olalla* y la *Vega-Larga*, llega á

*Jicotea*. —Rio que divide las Jurisdicciones de *Bayamo* y *Manzanillo*..... ..... 1

Entra en territorio del *Manzanillo* por el Partido de *Yara*, dejando á D. la Hacienda *Jicotea* y por su Sabana rumbo casi al O. pasa la Cañada de *Barroso*, Arroyos de *Ana Lopez* y *Bajá*; corta el Camino que atraviesa del Caserío de *Yara* el de *Zarzal*, Sabanas de *Yara-Abajo*, al

*Rio de Yara*..... 2

Va inmediatamente por la Hacienda los *Cocos* á I. y el Corral *Guasumal* á D., (por donde sigue á D. Camino para el *Manzanillo*) y continuando por el de la I. Sabana del *Guasumal*, corta el Camino de *Manzanillo* al *Zarzal* á una legua y varias cañadas; sigue culebreando con inclinacion á I. para el O.S.O. y llega á

*Cayo Villalba* ó Hacienda y Sabana de *Chacho*, cerca el Rio *Jibacoa*, dividente

de los Partidos Pedáneos de *Yara* y *Guá* Cruza dicho Rio *Jibacoa* por su *Paso-Real* dejando ántes Camino á D. y la Hacienda despues áD., cargando un poco-á I. donde abre horqueta, á D. para *Arroyo-Hondo*; sigue por varias Haciendas, Vegas, Tiendas, rios y arroyos, primero Arroyo *Guabeje*, despues *Arroyo-Hondo*, la Hacienda *Limones* [I.] ya con inclinacion al S.O., Rio de *Limones*, arqueando á D. para el O.S.O., el Arroyo *Bayate* y atravesando el Rio *Gua* continúa hasta — 2 ½

*Guá*.— Hacienda (D.) frente la *Hermita*. —T. Partido Pedáneo ..... Deja á D. el Camino por *Fabian* de *Guá* y curvando á D. cruza el Rio *Guaro*, quedando la Hacienda de su nombre á I. despues, y con rumbo al N.O. encuentra á — 4

*Macaca*.—Arroyo y Sitio..... Continúa arqueando para el N. N. O. y aun más á D. hasta la Hacienda la *Curidad*, y — 1 ¾

*Rio Jo*, límite del Partido Pedáneo de *Guá* con el de *Bicana*, donde entronca con el Camino del *Manzanillo* á *Bicana* para seguir al Pueblo de este nombre, como se dirá tratando de la Jurisdiccion del *Manzanillo*..... — 1 ¼

Suman Leguas Cubanas..... 14 ½
ó kilómetros..... 61' 480

## Observaciones.

Este Camino [no esplicado hasta el mismo *Bi-*

*cana* por no seguir constante el rumbo, como desde el *Manzanillo*, en cuya Jurisdiccion resulta más propio su detalle] es titulado Real y carretero, tiene de anchura media en territorio de *Bayamo* 10 varas; bueno para ruedas; exeptuando la *Ceja de Cujabo*, de piso bajo y pantanoso: en Jurisdiccion del *Manzanillo* la amplitud es indefinida por las Sabanas, ó de 20 varas entre cercas á sus principios, angostando á 4 de *Cayo-Villalba* al Rio *Jo*.— El Rio de *Jicoteas* por aquí no impide el paso; su sabana es de suelo alto y sólido: desde el Arroyo *Ana Lopez* al de *Bajá* por entre *Espinos* es bajo y cenagoso, embarazando el vado en las lluvias; aunque pocos momentos: la mucha amplitud del Rio *Yara* y el buen estado de sus barrancas conserva siempre espedito el vado, y sigue bajo el terreno hasta *Cayo-Villalba*. Despues los Rios *Guabeje*, *Limones* y *Guá* crecen y menguan prontamente y hasta la *Caridad* el piso bajo de las Sabanas y cañadas conserva bastante agua en la primavera. Esta via es carretera, frecuentada y usada tambien para la conduccion y comercio de ganado y tabaco, relacionándose con varios Partidos Pedáneos y cabezeras de ambas Jurisdicciones, única principal que atraviesa por su centro la de *Manzanillo*, mereciendo por todo la clasificacion de 1.° Orden; aunque necesita mejoras, y aun convendria salvar la gran curva que al fin interrumpe su direccion y aumenta las distancias, continuando derecho el Camino hácia el O. al Pueblo de *Bicana* desde *Guá* por *Betancourt*, *&*. ó más adelante cerca de *Macaca* oriental.

---

### 111.—Camino de Bayamo á Manzanillo.

De *Bayamo* por su lado Occidental é in-

clinándose al S.O. pasado su rio, puede irse como se dijo por *Peralejos* &.; mas siguiendo la via propia por piso regular de tierra arenosa, haciendo la vuelta á I. para la barranca á las 300 varas del rio; sigue recto al Potrero del *Mamoncillo* [I.] á las 94; la Estancia de los *Pinos* [I.] á 155 y á las 178 más al

*Potrero y Cañada de Juraguá* ó *Ingenio Viejo*..... ½

Con rumbo cardinal al S.O. va serpeando al

*Principio de la Sabana de Cayo-Largo.* La Hacienda á D..... 1

Cuando termina la Sabana á los ¾ legua sigue bajo y pantanoso á entrar en el bosque de *Mabai* y

*Arroyo Bacajama*..... ¾

Este arroyo por aquí es ancho y fangosísimo, mal vado que se desecha por la D.; pero se ha construido un puente de madera, lo mismo que en el siguiente paso del Arroyo ó Cañada del *Majá*, á las 345 varas del anterior *Bacajama*, y sigue hasta la Estancia del *Paso* (I.) [y tambien Ingenio] y

*Rio Mabai*, límite del Partido Pedáneo del *Dátil*.—Aquí tiene de ancho 11 varas y ½ de profundidad para vadearse fácilmente; pero en las crecientes es preciso ir por el puente de madera que está á D. á las 25 varas..... ¼

Del Puente *Mabai* continúa en territorio del Partido Pedáneo de *Barrancas*, derecho al

*Puente de la Laguna Jucaibama* ó *Arroyo Cañada-Larga*..... ..... ½

*Sabana de Jucaibama*..... 1/2

Sigue recto, llano y malo en la primavera á

*Jucaibama*.—Hato [D.]—Ingenio..... 1/2

Prosigue lo mismo á la Cañada del *Yarey* ¼ legua escaso y á otro tanto

*La Palma*..... 2/10

Continúa casi recto por buen piso á

*Jucaibamita*.—Hacienda (D.)..... 1/2

Lo mismo y entroncando por aquí (I.) el otro Camino de *Peralejos*, va á

*Guaguatuaba* ó *Guabatuaba*. — Rio con 4 varas de anchura por aquí.— Hato (I.) —Sabana..... ..... 1/2

*El Ojo de Agua* ..... 1/2

Pronuncia agudamente una sinuosidad para el N. que volviendo al S. llega á

*Barrancas*.—Caserío [I.] — Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *San Fructuoso de las Piedras*, por haber estado en ese Hato, hasta que se trasladó á *Barrancas* ..... 1/2

Arqueando á D. para ponerse rumbo cardinal al O. deja á I. el Ingenio demolido y Hato *Barrancas* y por via recta, llana y buena, cruzando el Arroyo *María Alonso*, va á

*La Ceja de Buey* (I.) ..... 1/2

*Rio de Buey*. — Rio caudaloso, ancho de 16 varas con grandes y varias pozetas; alveo de piedras grandes. En las crecientes sube más de 10 varas y se pasa en canoa..... 1/4

Deja el Ingenio demolido *Caonao*, la cañada y Veredas á I. y va á la

*Casa del Curro*.—(D.)..... 1/8

Sigue tortuoso, bajo con algunos panta-

nos en las aguas para

*Rivero.*—Hato [D.]..... ..... ..... $\frac{1}{8}$

Prosigue casi paralelo y cercano al Rio de B*uey* rectamente por piso llano, alto y bueno á la

*Estancia de Rivero.* (I.)..... ..... $\frac{1}{8}$

Continúa lo mismo y tortuoso al *Repelon* (I.) y á las 360 varas de este

*La Tienda.* (D.) reducida y pobre. ..... $\frac{7}{12}$

Lo mismo; pero rectamente á

*Naranjo,*—Corral [D.]—Arroyo ..... $\frac{1}{4}$

Sigue tortuoso y algo bajo con un pantano; deja á D. la *Veguita* y seguidamente inclinándose á I. la

*Tienda de la Union.*—[D.] — Camino á I. para el Pueblo de *Yara*..... $\frac{3}{7}$

Va separado del rio cargando á I. entre el O, S. O. y S. O. mui bajo y malo para

*Arroyones* ..... $\frac{3}{16}$

Lo mismo á

*Rio-Viejo.*—Arroyo con puente de madera en mal estado y al Hato de *Gutierrez* á I..... $\frac{2}{7}$

Idem; se vadea la cañada del *Infierno*, y luego el

*Paso Real del Rio de Jicoteas*, dividente jurisdiccional de B*ayamo* y *Manzanillo*; se pasa en una plancha particular, pues aquí tiene 12 varas de anchura y regular profundidad con su alveo de fango.. $\frac{1}{8}$

Sigue por territorio del *Manzanillo*, Partido Pedáneo de *Yara*, volviendo al rumbo cardinal para el O. y dejando á D. el Camino de los *Aposentos*, encuentra á

*Yara-Abajo.*—Corral [D.] — Camino á I.

para el Pueblo de *Yara* que dista al S. 4400 varas..... ⅔

*Rio de Yara* y *Paso de Tagua.* — Vegas. Límite del Partido Pedáneo..... ¼

Prosigue serpeando por la Sabana de *Tagua*, Partido Pedáneo de *Yaribacoa* y atravesando seis arroyuelos de *Coboa*, va á

*Don Pedro.*—Hacienda [D.] — Su arroyo ántes.—Ingenio..... 1 ½

Continúa arqueando á D. para tomar el rumbo cardinal al N.O. y N. N. O. por los *Espinales* de la Sabana de *Don Pedro*, y va á enfrentar con

*Palmas-Altas.*— Hacienda (I.) — Aquí se junta el Camino de los Pueblos *Yara* y *Zarzal*..... 1

Deja á I. la Hacienda y sigue para el N. inclinándose luego á I. hácia el N.N.O. para llegar al

*Arroyo Cuita* ó *Palmas-Altas* con puente de madera..... ⅓

Va por las Sabanas de *Palmas-Altas*

*Encruzijada del Caño* é Ingenios *Trinidad* (D.) y *Valdespino* [I.]..... ⅔

Torciendo al N. deja á D. el Ingenio del *Caño* y al cargar á I., la

*T. de Don Julian* y entronque del Camino de los *Aposentos* (D.)..... ⅔

Curva á I, para el O. y pasando por los Ingenios de *Fons* y *Figueredo* y Arroyo del *Salado*, llega á

*Manzanillo.*—Villa.—Tenencia de Gobierno y Comandancia Militar. — Ayuntamiento.—Puerto de mar habilitado con título de *Puerto-Real.*—Administracion local de Aduana y de Correos. — Ayu-

dantía Militar de Marina. — Vicaría Foránea.—Curato la *Purisima Concepcion del Manzanillo* ..... 5/8

Leguas Cubanas..... 14 1/8
ó kilómetros..... 61' 245

## Observaciones.

Este Camino Real en la Jurisdiccion de *Bayamo* tiene de anchura más de 30 varas y en los términos que esplica el Itinerario. En general es mui tortuoso y malo principalmente en la estacion lluviosa, que se desbordan los rios, arroyos y cañadas embarazando el paso: la ciénega de *Jucaibama* de una legua y el tramo de *Rio-Viejo* á *Jicoteas* se ponen pésimos, como la *Ceja de Bacajama*, y frente al Potrero *Caoba de Caunao*, *Gutierrez*, &. En territorio de *Manzanillo* tiene sinuosidades aun más pronunciadas que hacen mui larga la via carretera, con anchura arbitraria por las Sabanas y entre cercas 20 varas. El Rio *Jicoteas* en las aguas se hace invadeable por su mucho fondo, fango y palizadas elevándose considerablemente, impidiendo el tránsito de las gentes y de los animales que suelen ser presa de los caimanes. Tambien interrumpe las comunicaciones el Rio *Yara* en esa estacion: lo mismo acontece con las Cañadas y Arroyo de *Don Pedro* que fluyendo por el terreno bajo y flojo de su Sabana entre barrancas pésimas, ahondan y derraman en el *Yara* levantando sus aguas. El piso es demasiado blando y sin piedras, malo á pesar de las reparaciones que se le hacen; de manera que se han buscado otras vias de comunicacion entre *Bayamo* y *Manzanillo*, escusando tambien la

del Paso del *Guatibere* en el Rio *Yara*, que tambien es pésimo en las aguas. Sin embargo, está reconocido de antiguo la presente por Camino Real principal que poniendo en relacion las dos cabezeras, sus pueblos y fincas internas, le ha merecido la clasificacion de 1.° Orden.

---

## 112.—Otro Camino de Bayamo a Manzanillo por el Pueblo de Yara.

El mismo en territorio de *Bayamo*; pero cuando llega á *Veguita* sobre la Tienda de la *Union*, se toma por la I. el Camino que algunos llaman del *Sordo Martinez*, á pasar el Arroyo *Rio-Viejo* y el *Rio Jicoteas* más al S. del anterior por su estrecho puente de madera..... 4/5

Inclinándose á D. y pasando por la Sabana *del Rincon*, va á

*Yara*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Cartería. — Curato *San José de Yara-Abajo*.—Encruzijada..... 3/4

*Rio y Vegas de Yara* por *Coboita*..... 1/8

Va cargando á D. para el O. y O.N.O. cruzando el Arroyo *Coboita* y su Hacienda á I.; deja á D. la Hacienda *Coboa* y por su Sabana y Arroyo *Micabo* inclinándose á D. para el N.O. va á cortar el

*Arroyo de Don Pedro*..... 1 1/2

*Hacienda Palmas-Altas* á I. y entronque del Camino precedente..... 1 1/4

De aquí al *Manzanillo* por el ya esplicado

| | |
|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 4 ½ |
| ó kilómetros..... | 17' 666 |

## Observaciones.

Este Camino tiene de anchura entre cercas 20 y por las Sabanas arbitraria. Las barrancas del Rio *Jicoteas* donde se halla el Puente son altas y de piso sólido, propio para la construccion de uno bueno en lo mas angosto del rio; pues el que tiene estrecho se halla en mal estado. Las Sabanas del *Rincon* y de *Yara* son elevadas y buenas: el paso de *Yara por Coboita* fué reconocido oficialmente por Ingenieros como el paraje mas apropósito para el mismo efecto, ya por la estrechez del cáuce ya por la proximidad del Pueblo. La *Sabana de Coboa* es algo baja, no así la de *Don Pedro* elevada y siempre de buen suelo, sin que su arroyo impida por aquí el tránsito, siendo su cáuce reducido con barrancas firmes y adecuadas para construir un Puente económico. Para mejorar esta via se ha proyectado un trozo que del punto la *Veguita* vaya rectamente al Pueblo de *Yara*, midiendo 6000 varas, cortando derecho la Sabana del *Rincon* á *Jicoteas*, teniendo el tramo de donde se atraviesa el Arroyo *Rio Viejo* á *Jicoteas* 550 varas de piso bajo. En cualquier sentido el Camino carretero esplicado importa mucho y es preferido y más frecuentado que el otro, siendo el vehículo de tropas, correos, cordilleras, &.; tanto que á pesar de haber obtenido el 1er Orden en aquel, este lo merece tambien en la parte sustituente, ó formando de él un

todo principal para considerarse de 2º á su rival en la parte que se deseche.

---

## 113.-Otro Camino nuevo de Bayamo a Manzanillo por la Sal y los Aposentos.

De *Bayamo* por la Barranca del *Corojo*, pasando el rio, y rumbo al O., Arroyo *Bacajama* hasta el
*Rio Mabai* con Puente de madera á la rústica..... 2 ½
Sigue por buen piso á la
*Estancia San Julian* (D)..... ⅜
Prosigue casi recto, mal piso en tiempo de aguas, á
*La Soledad.*—Hato (D)..... 1
*Cañada Larga.*—Arroyo con Puente de palos muertos [rústico]..... ⅞
Continúa rectamente por buen piso al Paso Real (¿ó del *Humildadero*?) del
*Guajacabo.*—Arroyo con Puente lo mismo. 1/10
*Sabana de Curao* y Encruzijada del Camino de *Barrancas*..... 1/16
Sigue ya algo inclinado á I. rumbo cardinal casi al O.S.O. dejando á I. la Hacienda los *Cocos* y á D. el Hato *Curao* á la
*Cañada*..... 1
Prosigue lo mismo y despues cuando acaba de orillar la laguna (D.) llega al
*Arroyo Guabatuaba* y Hato *la Sal* [D]..... 1
Deja luego á D. la serventía y va al
*Rio de Buey* con Puente rústico ..... 1
Seguidamente va por la Hacienda *Es-*

*pino* y cuando se le incorpora por la D. el Camino que viene de *Cáuto el Embarcadero* en el Corral *Pajaritos*, llega al

*Rio Jicoteas* (Puente idem) dividente, &.. 4/5

Entrando en el Partido Pedáneo de *Yaribacoa*, Jurisdiccion de *Manzanillo*, atraviesa la Cañada ó Arroyo del *Remate* y curvando á D. para el O.

*Entronque del Camino de los Aposentos* [I.] 1 1/4

Sigue por esta via inclinándose algo á D. para el O. N. O. y próximo al Rio *Yara* y conforme á su curso carga más á D. al N.O. y N. para

*Los Aposentos* ó el *Caño*.—Hacienda. [D.] 1/5

Va arqueando á I. y cuando está en direccion al N.O. la

*Encruzijada de Yaribacoa*..... 1/8

Prosigue curvando á I. al O. dejando á D. el Ingenio *San Fernando de Fontaine* para atravesar al

*Rio Yara*.—Con Chalana ó Balsa-flotante y su Canoa (¿hoi Puente?) ..... 1/4

Continúa á I. para unirse al Camino Real en la

*T. de D. Julian* ..... 1/4

Y hasta

*Manzanillo*.—Como allí se dijo ..... 5/6

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 13 | 1/4 |
| ó kilómetros..... | 56' | 780 |

## Observaciones.

A este Camino se le dan 20 varas de anchura media y por partes más ó ménos. De cualquier

modo mejora al Real antiguo en piso y anchura, acortando la via, susceptible de mejoras, y entónces seria de 1.° Orden con preferencia; aunque es verdad que toma parte del titulado de los *Aposentos*, como otros titulan al que esplicarémos reducido á un trozo por parecer más propio.

---

### 114.—Camino de los Aposentos.

| | | |
|---|---|---|
| De *Bayamo* al *Manzanillo* se va tambien por esta via, tomando el Camino de la D. cuando se pasa el Rio *Jicoteas* en el Real antiguo esplicado, y con rumbo cardinal al N.O. por la Sabana y callejon del *Boqueron*, va á | | |
| *El Remate.*—Hacienda..... | 1 | ¼ |
| Pasando la *Cañada-Honda* y próximo al Rio *Yara* | | |
| *Entronque del Camino Nuevo* anterior..... | 1 | |
| Y de aquí por el mismo á los *Aposentos*, &. hasta *Manzanillo.* | | |
| Suman leguas Cubanas..... | 2 | ¼ |
| ó kilómetros..... | 9' | 540 |

---

#### Observaciones.

Queda, pues, reducido este Camino á un trozo, ó broche que enlaza á los dos Caminos principales; pero que si por una parte acorta al Real viniendo de *Bayamo*, en la totalidad siempre resulta mui

torcida y larga la via. Esta fraccion, sin embargo, es bastante recta y su anchura por Sabanas, indefinida.

— —

Pero existe otro Camino enlazado con el penúltimo que se esplicó y al cual es á quien algunos dan el nombre de *Camino Nuevo de Bayamo al Manzanillo*. Parece más derecho y corto, así:

### 115.—Camino de Bayamo al Manzanillo por Güirabo y Yaribacoa.

De *Bayamo* al Entronque ó *Encruzijada* del Camino de *Barrancas*, como se esplicó en el *Camino Nuevo*; tomando ahora el de la D. va rectamente por piso bueno al

*Hato Curao* (I.) distante de la Encruzijada ..... 1/3

Deja á D. la Serventía de *San José* á 600 varas y luego por terreno mui fangoso va á

*Farfan* ..... 1/2

***La** Bermeja*.—Hato (D.) ..... 1/8

Pasa la Cañada de la *Bermeja* á las 200 varas y va á

*Santa Maria del Rosario*.—Hato [I]..... 1/4

*San Félix*.—Corral (I.)..... 1/16

Sigue por terreno mui fangoso, inclinándose algo á I. para cruzar el

*Arroyo de la Bermeja*..... 1/8

Deja á I, la Serventía de la *Sal* á las 200 varas y sigue á

*Santa Gertrúdis*.—Hacienda (D.) — Serventía del *Palmarito*..... ... 1/8

*Güirabo*.—Hato [I.] ..... 1/8

Continúa por buen piso; deja á I. á las 100 varas el Potrero *Santa Rosa*, á cuyo frente queda la Serventía del *Cobrero* y prosigue á la

*Encruzijada del Camino de Cáuto-del-Embarcadero*..... 1 1/3

Continúa por mal piso y casi rectamente al

*Potrero Escondido* [I.]..... 1/2

Prosigue mui fangoso, cruza el Rio *Guabatuaba* y llega á

*Hato-Viejo* ó *Buey-Abajo* (D.)..... 3/4

Pasado el Rio *Buey* y Arroyo *Moja-Casabe* va por cañadas y terreno cenagoso al

*Rio Jicoteas*.—Límite jurisdiccional..... 1

Entra en territorio de *Manzanillo* por el Partido Pedáneo de *Yaribacoa* con inclinacion á I.; pasa por la *Laguna de Jagua* [I. la *Laguna*]. Arroyo *Jarico* al

*Hato Santa María*. [D.] ..... 2/3

Deja á D. las Serventías de la Hacienda la *Mula*, de *Caporta*, de las *Ovas*, de *Sabana-la-Mar*, y doblando á D. va al Hato

*Yaribacoa* [D.]..... 5/6

Tuerce á I. más y más á ponerse rumbo al S. y S.S.O. hasta llegar á la

*Encruzijada de Yaribacoa* ó del Camino Nuevo esplicado, donde está el Ingenio de *Fontaine* (D.)..... 1 1/6

De aquí doblando por la D. se va al *Manzanillo*, como allí se dijo.

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 8 | 1/6 |
| ó kilómetros..... | 34' 450 | |

### Observaciones.

Este Camino es el peor en la estacion lluviosa singularmente desde que se aproxima á *Buey-Abajo* hasta *Santa María*, pantanoso, intransitable por ser terreno bajo que se inunda por los derrames de *Jicoteas*, *Jagua* y *Jarico*, con 7 á 10 varas de amplitud en territorio del *Manzanillo*, y más en el de *Bayamo*. Pero en tiempo seco es preferido por ser más directo y corto; salva la sinuosidad mui pronunciada en *Yaribacoa*, que pudiera rectificarse, mejorándose en todo para ser digno de preferencia y del 1.° Orden.

## 116.—Camino de Cáuto-el-Embarcadero á Manzanillo.

| | | |
|---|---|---|
| Del Pueblo *Cáuto-el-Embarcadero* Camino General de la Isla ó más bien desde el entronque allí indicado al llegar á su Pueblo [$\frac{1}{10}$ legua ántes] rumbo al S. O. pasando los *Arroyos* va á la Hacienda *Revolcadero* y seguidamente al *Dulce-Nombre*.—Hato..... | 1 | ½ |
| Va al S.S.O. y S. por *Trinidad* á *Guajacabo*.—Hato—Rio. — Encruzijada de *Punta-Gorda*..... | 1 | |
| Cruza el Rio *Mabai* para ir á *Guajacabito*.—Hacienda.—Encruzijada... | | ¼ |
| Aquí deja á I. el Camino para el *Nuevo* y para *Barrancas*, y á D. otro que por *Sabana-Nueva* va al Rio *Jicoteas* y Camino del *Manzanillo* por *Yaribacoa;* pe- | | |

ro siguiendo al S.S.O., halla la *Encruzijada* que se indicó en el anterior despues de *Güirabo*, y va al *Rio Guabatuaba*..... 1 ½

Prosigue y atravesando el Rio de *Buey*, va al *Entronque en el Camino-Nuevo* por la *Sal*, Corral los *Pajaritos*..... 1 ¾

De aquí cruzando el Rio *Jicoteas*, puede seguir al *Manzanillo* por el propio Camino.

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 6 | ½ |
| ó kilómetros..... | 27' | 984 |

## Observaciones.

A este Camino se le dan 16 varas de anchura; piso llano, bajo y pantanoso cuando se acerca á la gran *Ciénega de Buey*; malo por consecuencia en tiempo de lluvias para ruedas; pero mui importante por el tráfico terrestre y de agua entre *Cáuto*, *Manzanillo*, &., mereciendo cuando ménos la clasificaçion de 2.° Orden.

---

Nota.—Tambien se puede ir de *Cáuto* al *Manzanillo* por via más corta; aunque peor siguiendo de *Guajacabo* por su rio en dos brazos; Rio *Guabatuaba*, *Buey*, *Moja-Casabe*, *Jicoteas* y demás puntos del Camino esplicado de *Bayamo* á *Manzanillo* por *Yaribacoa*, &., ó sea por *Sabana-Nueva*, *la Entrada*, &.

## 117.— Camino de Cáuto-el-Embarcadero á Barrancas.

De *Guajacabito* ó Encruzijada en el precedente para seguir ese Camino de *Cáuto-el-Embarcadero á Barrancas* se toma el Camino de la I. para el S.S.E. y se llega á
*Güirabo.*—Hato ..... 1
Sigue como se esplicó en el Camino trasanterior, aunque en sentido inverso por las Haciendas *Santa Gertrúdis*, *San Félix*, *Santa María del Rosario*, *la Bermeja* y *Curao* á la
*Encruzijada de Barrancas y del Camino-Nuevo* ..... 1 ½
Prosigue al S. por la Hacienda los *Cocos* y atravesando el Rio *Guabatuaba*, va seguidamente á
*Guabatuabita.*—Hacienda ..... 1 ⅓
Pasa las cañadas hasta el Pueblo de *Barrancas* ..... 1

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | 0 |
| ó kilómetros..... | 21' | 200 |

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 12 varas y participa de las mismas circunstancias del precedente, iguales y aun mayores relaciones é importancia para obtener idéntica clasificacion.

Nota.—Las demás vías que restan en la parte meridional del Rio *Cáuto* son verdaderas Serventías de interés secundario y cási exclusivo de las Haciendas de su tránsito, varias de las cuales se ligan con el Camino siguiente que hace las veces de tronco principal por ese lado.

---

### IIS.—Camino costanero del Cáuto, por Guamito, Guamo y Júcaro.

De la T. de *Puig*, donde comienza el Pueblo *Cáuto-el-Embarcadero*, curvando á I. por terreno alto, quebrado á las 490 varas del centro (I.) y luego algo cenagoso, á la

*T. de Comas* (D.) y fin del Pueblo..... ¼

Ya arrumbado carlinalmente entre S. S. O. y S. O. deja á I. la Estancia la *Fantasma* á las 332 varas y por piso cenagoso va á la

*Estancia del Vivero* (D.)..... ⅛

Pasa la Estancia del *Pacífico* á las 455 varas y llega al

*Arroyo Purgatorio* con puente de madera. ⅛

Por via curvilínea, pantanosa y quebrada, deja á D. la tranquera del *Purgatorio* y á I. la Estancia *Quiteria* á las 280 varas y sigue á la

*Estancia de la India de Jiguaní* (I.)..... ⅛

*Lagunato de la Coriana*..... 1/10

Sigue tortuoso y cenagoso por la Estancia la *Competidora* [D.] á las 500 varas y luego la

*Estancia de la Coriana* [I.]..... ¼

Deja á D. la Estancia la *Güirita* á las 254 varas y en seguidas encuentra á I. al

*Camino para Bayamo* [I.]..... 1/10

*Vereda* (I.) para el *Hato las Cabezadas*.... 1/4

Deja á D. la Estancia los *Melones* á las 210 varas y al mismo lado la de la *Sopimpa* á 385, la de los *Cocos* á 382 hasta la

*Vereda* [I.] *para los Novillos*..... 1/2

*Estancia de la Güira* [D.]—Trapiche..... 1/2

Deja á I. la Estancia *Santa Rita* á las 350 varas y sigue á la

*Estancia de las Angustias* (I.)..... 1/8

*Estancia San Joaquin* (I.)..... 1/10

Va curvando á D. para la Estancia la *Jata* [I.] 1/4 legua y prosigue hasta.

*Las Cayamas*.—Hato (D.) y la Estancia del *Mango* [I.]..... 1/8

Continúa torciendo á D.; deja á I. el Corral las *Cayamas* á las 352 varas y luego la

*T. de las Cayamas*—[I.]—Almacen (D.). 1/8

Ya con rumbo cardinal al O. inclinado al O.N.O. va tortuosamente por terreno pantanoso á causa de las tres lagunas y cañadas unidas con la via hasta los *Indios*; deja á D. el Corral *Don Basilio* á 1/10 legua y despues halla la

*Serventía* que va á *Palma-Hermosa* [D.]... 1/4

Va orillando la Laguna de los Caminos [á D. la Laguna] y corta despues la

*Cañada del Itabo*..... 1/8

Deja á D. la Laguna del *Itabo* á 424 varas; la de los *Indios* á las 775 y llega á

*Los Indios*.—Hacienda (I.)..... 1/8

Va tortuoso y luego recto; en lo demás de bosques y pantanos á

*Guamo-Viejo*.—Hato..... 1 1/8

Deja á I. la Vereda que se dirije á la *Playas* á las 282 varas; comienza á orillar la Laguna del *Guamito* (á D. la Laguna) á las 560 más; enfrenta con su centro á las 1120 varas más; su fin á las 770, hasta el

*Guamito*.—Hacienda á D. no distante, y Serventía [D.] que va por dicho *Guamito* al *Guamo*..... ..... ½

*Estancia del Yarey* [D.]. ..... ..... ½

Pasa otras dos Estancias, lo mismo, tortuoso, pantanoso de bosques por su I. y por la D. inmediato al rio *Cáuto*

*Estancia del Mate* (D.)..... ..... ½

Deja á D. la de *Pozo-Redondo* á 1400 varas y otras tres Estancias del *Mate* á las 910, 420 y 490 y siguiendo recto, cenagoso, montuoso, inmediato al rio por todo este tramo final, saliendo su frente á las *Playas de la Larga*, despues de la Estancia la *Larga* á las 350, llega á

*La Larga*. — Hato (D.) — Serventía á I. poco ántes para el *Rodeo*, &..... 1 ½

Deja á D. la Vereda del *Júcaro* á las 280 varas y va á

*Las Playas de la Larga* ..... ½

Deja á D. la Vereda para el Hato *La Punta* (al otro lado) á los ¾ legua; á ½ más la Vereda (D.) para el Hato *San Francisco de las Cabezadas* (idem) y cercano á la Salina [esta á I.] concluye en

*El Júcaro*.—Hato por las estremidades de la boca del *Cáuto*..... 1 ½

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 9 | ½ |
| ó kilómetros..... | 40' | 280 |

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura hasta el *Guamito*, 20 varas; de aquí á la *Larga*, 16; lo restante 10. Sus accidentes van indicados en el Itinerario, resultando en general por la planicie y depresion del terreno inmediato al caudaloso rio de *Cáuto* [que suele inundarle] ser penoso y con exceso en la estacion lluviosa para ruedas hasta la *Larga*, desde donde es playa para herradura. En cualquier sentido es de la mayor importancia, costanero y vigilante del litoral del rio, navegable desde el Pueblo *Cáuto el Embarcadero* hasta la boca [aunque algo impedida por su barra) para embarcaciones de 200 toneladas en el espacio de 22 leguas [25 segun otros] que cuenta en todo este espacio por sus multiplicadas sinuosidades: además de poner en comunicacion la cabezera, el Pueblo, las fincas, &. de ese lado meridional, se relaciona, como se verá, con varios puntos del septentrional hácia las *Tunas*, y singularmente con el *Embarcadero del Guamo*, á donde fácilmente se va, tomando á la D. en la Serventía del *Guamito*, ancha de 10 varas, larga ½ legua y regular de carruajes para cruzar el rio en canoa, llegando al referido *Embarcadero del Guamo* al otro lado, que es punto interesante y vado, donde el rio se amplia á 242 varas; en el Paso del *Júcaro* la anchura es de 418 varas; la embocadura de 341. Es digno de mejorarse y clasificarse de 1.° Orden.

---

### 119.—Camino de Palma-Hermosa.

De la Serventía indicada en el anterior Camino pasada la T. de *Cayamas*, atra-

viesa el Arroyo *Mamalon* con direccion al Rio *Cáuto* y termina en la Hacienda *Palma-Hermosa*..... 3

Suman Leguas Cubanas... 3
ó kilómetros..... 12' 720

**Observaciones.**

Este Camino ó trozo de Camino tiene de anchura 8 varas: es regular carretero; exeptuando el mal paso del Arroyo *Mamalon*. Su interés se reduce al local limitado y entronque del principal tanto que algunos le titulan Serventía, y apénas merece el 2.° Orden.

## 120.—Camino del Miquiabo.

Del *Guamito*, por la Serventía indicada en aquel Camino para el *Guamo* media legua, á cruzar el Rio *Cáuto*, como se dijo en las Observaciones, en canoa, llegando al Surgidero ó *Embarcadero del Guamo* [con Tienda] y Camino á I. para el *Remate*. Prosigue al N. hácia las *Tunas* pasando por las cañadas del *Venero* y *Sabana del Medio*, finalizando en el *Miquiabo*.—Hacienda donde entronca en el Camino que viene del *Salado*, *Cáuto-el-Paso*, &..... 4

Suma Leguas Cubanas..... 4
ó kilómetros ..... 16' 960

### Observaciones.

Este Camino titulado al principio Serventía, tiene de anchura 10 varas y 12 desde el Embarcadero del *Guamo*. Es pantanoso y pésimo para ruedas, además de la interrupcion del Rio *Cáuto* que se cruza en canoa donde tiene la anchura de 242 varas; pero es interesante no sólo por enlazarse con dos Caminos principales, sino por el Surgidero del *Guamo*, que favorece la extraccion de cedro, caoba y otras maderas, clasificándose por tanto de 2º Orden.

## 121.—Camino del Mate.

| | |
|---|---|
| Del mismo *Embarcadero del Guamo*, por el Camino de la I.. cruza algunas veneros y dirijiéndose á la costa del S. termina en la Hacienda de *El Remate*..... ..... | 6 |
| Suma Leguas Cubanas..... | 6 |
| ó kilómetros..... | 25' 440 |

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 12 varas. Es mui bajo y pantanoso porque se aproxima á la Ciénega de la *Torre* y su principal utilidad estriba en la vigilancia de la costa, para clasificarse de 2º Orden.

## 122—Camino de Jobabo ó de la costa S.

Este Camino puede tener dos principios, ó comienza en *Miquiabo* para seguir á *Unique-Viejo* [1 y ½ leguas] y entónces se estima prolongacion del esplicado que viene de *Cáuto-el-Paso* ó de *Cáuto-el-Embarcadero*, siguiendo por *Candelaria*, *&c.*; ó bien arranca del *Camino General* en el entronque que se indicó pasado el *Demajagual*, torciendo á I., el cual sigue á la Hacienda *Pasa-presto* y

*Cayo-Largo*.—Hacienda [I.]..... 1 ½

Prosigue arrumbado al O. con leve inclinacion al O.N.O. para

*Unique-Viejo*.—Hacienda [D.] — Cañada. —Camino que por la I. viene del *Miquiabo*, y por la D. va á las *Tunas*..... 1

*Candelaria*.—Hacienda [D.]..... .....

*Leonero*.— Hacienda (D.) — Camino á D. para las *Tunas* por la *Aguada*..... 1 ½

*Palma de Cayojo*.—Hacienda [I.]..... 1

Cruza los Arroyos *Cayojo* y *Cayojito* y cuando pasa despues el Arroyo *Jagüey*, encuentra á poco

*El Jagüey*.—Hacienda (I.)..... 2 ½

*Malpaez*.—Hacienda [D.]..... 1 ½

Prosigue rumbo al O. á cruzar el

*Rio Jobabo*..... ..... 2

Ya de aquí al Camino es mui inferior; por la D. puede salir á la Hacienda *Cabaniguan* [1 legua] para volverse á encontrar en *Palo-Seco*, á otra legua, ó bien por la I. para seguir por la Hacienda *Jobabo* al Embarcadero de *Sabanalamar*. Pero continuando el mismo rumbo

por el central, como para seguir dividiendo las dos Jurisdicciones de *Bayamo* y las *Tunas*; va de dicho Paso del Rio *Jobabo*, á

*Palo-Seco*.—Hacienda donde se une el Camino de *Cabaniguan*..... 1 ½

Corta despues el Arroyo *Ojo de Agua* de *Palo-Seco*, hasta

*El Marinerito*.—Hacienda ..... 1

Carga á D. hácia el O.N.O. para

*Santa Helena*.—Hacienda á D. de la Laguna..... 1 ½

*Arroyo del Judío* ..... ¾

*Las Ciegas* ó *el Ciego*.—Hato.—Caminos.. 1 ½

El de la D. para *Guaimarillo* atravesando los Rios *Tana* y *Canario*, cuyo Pueblo queda unas 4 leguas al N. N. O. del *Ciego*.—El otro de la I. viene de la Hacienda *Sabana-la-Mar* [2½ leguas]. — Otro por la I. al O. S. O. va arqueando para la boca del Rio *Sevilla* [*Sibiya*]. Mas continuando el presente para el O. cruza el Rio *Tana* y va á

*El Hundidero*.— Hacienda á D. de la Laguna del *Guairajal*..... 1

*Rio Sevilla* y término de las Jurisdicciones de *Bayamo* y de las *Tunas*..... 1 ½

Media legua más al O. se halla la Hacienda *Buenaventura*, por donde pudiera continuarse la via afuera del territorio, siendo punto de enlaze de varios Caminos que se esplicarán en la Seccion de *Puerto-Príncipe*.

| | | |
|---|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 19 | 0 |
| ó kilómetros..... | 80' | 560 |

**Observaciones.**

Este Camino hasta las 11 léguas que completan en el Rio *Jobabo*, merece el título, y aunque por piso bajo, mui cenagoso y dificil para ruedas, con 10 varas de anchura media, es importante por sus relaciones con los Caminos principales y vigilancia de la costa. En lo restante disminuye en todo, considerándose casi una Serventía; pues si se ha detallado su prolongacion es más bien por finalizar el territorio de *Bayamo*, y porque toda esa via parte las Jurisdicciones de las *Tunas* y *Bayamo*, á cuya última pertenecen las Haciendas de la I.—Es por tanto de 2.° Orden.

MANZANILLO.

**123.—Camino del Manzanillo á Zarzal.**

De la Villa del *Manzanillo* por el Puente de *Palmas-Altas* hasta el entronque ó bifurcacion del Camino frente á la Hacienda P*almas-Altas*, como se esplicó en el Camino del *Bayamo* al *Manzanillo*, [aunque ahora en sentido inverso] que son 2 leguas y $\frac{2}{3}$ de la Villa, ó sólo $\frac{1}{3}$ del Puente.

Comenzando en esta bifurcacion va de ella al S. y luego curvando á I. para ponerse en rumbo cardinal al S. E.; deja á 1. el Camino al Pueblo de *Yara* y

prosigue hácia las Sabanas del *Guasumal* á formar la
*Encruzijada* del Camino Real de *Guá* y *Bicana*, ya esplicado..... 3
Pasa el Arroyo del *Rincon*, Sabanas y *Cayos de Yara-Arriba*; cruza el Rio *Yara* hasta llegar al
*Zarzal*.—Pueblo situado entre dos brazos del Rio *Yara*..... 1 ¼

Suman Leguas Cubanas..... 4 ¼
ó kilómetros..... 20' 140

**Observaciones.**

Este Camino resulta en un pliego oficial de 18,535 varas de *Zarzal* al Puente de *Palmas-Altas*, esto es 3 leguas ¼: la diferencia es algo reparable, si se agrega el ⅛ legua de la bifurcacion al presensente; mas otros documentos respetables acrecientan la distancia que aquí se ha reducido lo posible cuando pudiera ser que los 3¼ leguas se contrajeran al tramo entre el Puente y la Encruzijada. Su anchura es de 20 varas de cerca á cerca, é indefinida por las Sabanas en la mayor parte. El piso es bajo por las de *Don Pedro* y del *Guasumal*: el vado del Rio *Yara* casi siempre se halla espedito por su mucha amplitud. Es carretero y merece por sus relaciones cuando ménos el 2.° Orden.

---

**124.—Camino de Manzanillo al Zarzal por el Pueblo de Yara.**

De la Villa del *Manzanillo* hasta el Pueblode *Yara* s e va, como se esplicó, [pe-

en sentido inverso] en el Camino de *Bayamo* á *Manzanillo* por dicho Pueblo ó por el de los *Aposentos*.

Comenzando ahora del Pueblo de *Yara*, rumbo cardinal al S. algo inclinado al S.S.E. va por la Sabana; pasa la Cañada de P*abon* y siguiendo próximo siempre al Rio *Yara*, la

*Encruzijada del Camino Real de Guá y Bicana*..... 1 1/6

Continúa por la Sabana y Hacienda de C*abagan*, Receptoría de *Yara* y Cañada de la *Madre-Vieja* á

*Zarzal*..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 2 1/6
ó kilómetros..... 8' 904

**Observaciones.**

Este Camino es de anchura arbitraria por las Sabanas altas que pasa; aunque la de *Cabagan* es baja. El pliego citado le da de estension de Pueblo á Pueblo 10,257 varas: es regular para carruajes y mui importante por comunicar los dos Pueblos y la cabezera, relacionándose con varios Caminos principales y las muchas Vegas del esquisito tabaco de *Yara*. Merece el 1.° Orden.

**125.—Camino de Manzanillo á Cayo-Villalba ó Paso Real del Jibacoa.**

De *Manzanillo* atravesando por la *Saba-*

*nilla* ó *Sabaneta de Cáliz* (¿3 leguas?) límite del Partido Pedáneo de *Yaribacoa* con el de *Guá*: sigue el límite por la Hacienda *Bocahonda* (¿1 legua?) y por la Hacienda la *Orilla* á
*Cayo-Villalba* ó sea el *Paso Real del Rio Jibacoa* (2 leguas de *Bocahonda*) donde entronca con el Camino Real esplicado de *Bayamo* por *Guá* y *Bicana*..... 6

Suman Leguas Cubanas..... 6
ó kilómetros..... 25' 440

**Observaciones.**

A este Camino le dan 6 á 7 varas de anchura: terreno bajo con cañadas y arroyos que se derraman en las Sabanas cuando llueve, reduciéndose su interés á la comunicacion de esos vecinos de dicho Camino Real y su Partido Pedáneo con la cabezera. Le adecua el 2.° Orden.

**126.—Camino del Manzanillo al Masio en la costa S. que llaman de Juana.**

Del *Manzanillo*, rumbo cardinal al S. por el *Cerro-Jibacoa* (cruzando aquel Camino Real de *Guá* y *Bicana*) *Juana-Ají*,—*El Rosario* hasta
*El Masio*.—Hacienda en la costa S. donde entronca con el Camino costanero... 17

Suman Leguas Cubanas..... 17
ó kilómetros..... 72' 080

**Observaciones.**

Este Camino más bien es una Serventía en su 2.° tramo con vara y media de anchura comun y mui dificultoso al atravesar la *Sierra-Maestra*. Pero la carencia de vias de comunicacion y la necesidad de relacionar esta zona con la costa Sur, ameritan su atencion y mejora clasificándose de 2.° Orden.

## 127.—Camino de Manzanillo al Portillo y Mota en la costa Sur.

De la Hacienda *Cayajaca*, como se dirá en el Camino completo de *Manzanillo* á *Bicana*, dejando éste á D., se va por la I. al S. para

*La Gloria.*—Hacienda..... 1
*Loma-Quemada.*—Corral..... 1
*Santa María del Bejuquero.*—Corral..... 1
*Las Dos Bocas.*—Corral..... 2

Y entrando en el Partido Pedáneo del *Portillo*

*El Ramon.*—Corral y Rio.—Caserío ..... 2
*Portillo.*—Corral y Arroyo..... 1

Aquí bifurca; por la D. para el fondo del Puertecillo del *Portillo* á 2 leguas, donde entronca en el Camino de la costa. Pero continuando por la I., pasa el Corral los *Letreros* y cortando el arroyo llega á

*Mota.*—Corral en el fondo de su Puertecillo, donde entronca tambien en el Ca-

mino costanero ..... 2

Suman Leguas Cubanas ..... 10
ó kilómetros ..... 42' 400

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 6 varas de buen piso para ruedas hasta *Loma Pelada*, sin más aguas que cruzar hasta el *Bejuquero* que el Arroyo *Palacios*. Lo demás es mui fragoso por las terribles lomas de la *Sierra-Maestra* estrechando el paso para herradura. Pero aquella razon de carecerse de via en esta comarca para comunicar con la costa Sur, le hace interesante y digno del 2.° Orden.

### 128.—Camino de Guá y Bicana.

Del *Manzanillo* por su cementerio pasando por la Serventía de *Rodriguez* (I.), la de *Merchana* (I.), la de *Cabrera* y la de *Fonseca*, del ingenio *San Francisco* y de los *Letreros* (D.) hasta el *Paso del Rio Jibacoa*, término con el Partido Pedáneo de *Guá* ..... 5

## 129.—Camino de Manzanillo á Bicana y Cabo Cruz.

De *Manzanillo*, ó sea de *Sabaneta de Cáliz* se va por *Sabanilla de Arroyo-Hondo*, *Santa Rita*, *Caridad*, *Guaro* y *Cayaticas* hasta el Rio *Jó*, ó bien de la manera siguiente:

De la *Sabaneta de Cáliz*, pasando el Corral *Santo Domingo*, Sabanas y Saos, se va á

*Mata-Hormigas*.—Hacienda..... 3

Pasa el Rio *Lorenzo Diaz* y luego

*Cayajaca*.—Hacienda.— Rio. — Aquí Camino por la I. para *Portillo*, &, como se dijo..... 2

*Rio Jó* y Hacienda *Sabanilla* [dividente]; se atraviesa por una canoa y palos. — Aquí se junta el Camino Real esplicado de *Bayamo* para *Guá* y *Bicana*..... 1 ½

Continúa por el Partido Pedáneo de *Bicana* pasando el Arroyo *Guasasamá*, Haciendas y Rios de *Tana* [donde afluye el *Jó*, [I.] y *Caney* á

*Sibama*.—Hacienda.—Rio..... 1 ½

Prosigue rumbo cardinal al S. O-, no mui distante y conforme á la costa marítima; pasa los Arroyos y Haciendas *Cajobabo*, *Sajonao*, ingenio *Bicana* hasta *Bicana-Abajo*.—Pueblo. — Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *San Francisco Javier de Bicana*..... 2

Continúa por el Puente del Arroyo *Mata-Caballos*, Arroyo *Manacal* y

*Macaca*.—Hacienda.—Rio.—Vegas..... 1

Vadeado el rio y el Arroyo *Barranco*,

*Pueblo-Viejo*, *Arroyo Guarajabo* y *Cuchillos*, se inclina á D. hácia el O.S.O. y casi al O. para

*Montero*.—Hacienda (D.) — Encruzijada del *Palmar*..... 2

Pasa el Rio de *Sevilla*.— Hacienda. — Sabana y Arroyo las *Jaguas* y llegando al ingenio *Nigüero*, toca seguidamente en la

*Hacienda y Arroyo Seibabo*..... 2

Aquí sigue para el Surgidero de *Nigüero*; mas torciendo á I., como la costa, pasa el Rio *Nigüero* y va al

*Guanito*.—Hacienda.— Camino á I. para el *Ojo del Toro*..... 1 ½

Torciendo á D. y aproximándose á la costa cruza un arroyo y volviendo al rumbo S. O. casi orillando el litoral, deja á I. Camino para la *Soledad*, y sigue á

*Limones*.—Hacienda..... 2 ½

Pasa su rio y va á

*Belis*.—Hacienda.—Surgidero.— Camino á I..... 1

Ya en el ámbito de *Cabo-Cruz*, pasa por el Surgidero de las *Coloradas* y las *Casimbas* hasta el

*Estero de Cabo-Cruz*..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 21 ½

ó kilómetros..... 91' 160

NOTA. — Dando vuelta por el *Cabo-Cruz* desde el *Estero* al Sud y S. S. E. donde está la *Ranchería*, y luego por el S. E. y E. S. E., se encuentra el *Faro de Vargas* al principio del *Arrecife* y como 2 leguas del *Estero*.

**Observaciones.**

Este Camino tiene su anchura indefinida por las Sabanas y en lo demás 20 varas en su principio; hasta *Bicana* es bueno con cortas exepciones: va algun trecho por el cañon del Rio *Jó*, que se corta en la seca, así como el *Caney;* no el *Tana* y *Sibama* que tienen fuertes avenidas; pero siendo sus alveos anchos, desaguan pronto: el *Jó*, *Caney* y *Sibama* confluyen en el *Tana*, que es navegable 1 legua para embarcaciones de poco calado, á causa de la obstruccion de su boca: sus aguas son exelentes, con especialidad las del *Sibama*. Aproximándose luego el Camino á la costa del *Cabo-Cruz*, es pantanoso en las lluvias, embarazando el paso las crecientes de los Rios *Bicana*, *Macaca*, *Sevilla* y *Limones*; aunque los dos últimos suelen cortarse en la seca: los tres primeros son navegables para embarcaciones pequeñas, principalmente el de *Sevilla* en su boca por la que pueden entrar goletas: sus aguas exelentes. La via es paralela casi á dicha costa de una á dos leguas; despidiendo por varios puntos trozos de Camino á sus Embarcaderos; aunque ya desde *Nigüero* va orillando casi con 10 varas de anchura media. Es carretero, llano, frecuentado y tan importante por sus relaciones marítimas y terrestres que merece la clasificacion de 1.° Orden.

---

**130.—Otro Camino de Manzanillo á Bicana por la costa**

De *Manzanillo*, por la costa de la *Caimanera*, *Calizitos* y

*Jibacoa*.—Rio dividente de los Partidos de *Guá* y *Yaribacoa*..... 5
Pasando los Rios *Guá* y *Cayajaca* y las Haciendas *Yuraguana*, *Guaraguao* y *Sabana-Grande*, llega al
*Rio Jó* y Hacienda las *Muchachas*..... 3
Donde se enlazá y sigue por el otro Camino.

Suman Leguas Cubanas..... 8
ó kilómetros..... 33' 920

**Observaciones.**

Este Camino recto en sus principios tiene de anchura 16 varas para ruedas; luego angosta en el Partido Pedáneo de *Guá* hasta 3, ensanchando á discrecion en las Sabanas. Los rios (exeptuando el *Cayajaca* que baja prontamente) se vadean con dificultad en la primavera, teniendo que formar los vecinos puentes provisionales con palos, y siendo entónces intransitables las inmediaciones del *Guá* y *Jibacoa* más de una legua. El *Rio Jó* se cruza por un puentecillo para caballos. Merece cuando ménos ser colocado en el 2.° Orden.

Nota.—Los Caminos siguientes que parten del tronco ó Camino Real esplicado de *Manzanillo* á *Bicana* y *Cabo de Cruz* son trozos que hácia la D. ó poniente conducen á los Embarcaderos de la costa inmediata; pero varios de ellos se prolongan por la I. formando Encruzijada en el tronco principal, y es preciso detallarlos para no faltar á la conti-

nuidad; mas como la importancia, accidentes y estado de estos sean mui distintos; se esplicarán las dos fracciones de cada uno en sentido inverso, partiendo del tronco, primero la que por la D. va al Embarcadero y despues la que por la I. va para el interior.

---

### 131.—Camino de las Muchachas.

De la Hacienda las *Muchachas* en el anterior Camino, sin pasar más aguas que el Arroyo los *Itabos* hasta la finca de *El Arrozal* en la costa ..... 3

Suman Leguas Cubanas..... 3
ó kilómetros... ..... 12' 720

#### Observaciones.

Este Camino tiene 3 á 3 y ½ varas de anchura malo en la primavera por ser terreno bajo; aunque carretero y útil para el embarque de frutos, *&.*, mereciendo el 2.° Orden.

---

### 132.—Camino del Caney.

Del C*aney* en el Camino Real de *Bicana* ó tronco principal esplicado, por la D. al *Embarcadero del Caney* ..... 1

Del C*aney* en dicho tronco por la I. pa-

sando por las Haciendas la *Bermeja*, *Caney-Arriba*, *Dos-Rocas* de *Tana*, á *La Maestra*, donde se comunica con el Partido Pedáneo de *Guá*..... 4

Suman Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros..... 21' 200

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura 10 varas: es regular carretero y por comunicar al interior con su Embarcadero merece el 2.° Orden.

**133.—Camino de Sibama.**

De la Hacienda *Sibama* en dicho tronco principal, por la D. cruzando su rio, al *Embarcadero de Sibama*..... 1
De la Hacienda *Sibama* allí.—Por la I. pasando al Corral *Cedron*, hasta *La Sierra-Maestra*..... 4

Suman Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros..... 21' 200

**Observaciones.**

Las mismas circunstancias del anterior.

## 134.— Camino del Surgidero de Bicana ó Media-Luna.

| | | |
|---|---|---|
| Del Pueblo de *Bicana* en dicho tronco.— Por la D. atravesando su rio dos vezes y la Hacienda *Dos-Corrales*, al *Surgidero de Bicana ó Media-Luna*..... | 1 | ½ |
| Del mismo Pueblo por la I. salen dos Caminos; el de *Bicana* al *Portillo* va por *Bicana-Arriba*, Hacienda y T. [1½ leguas] y por el Puente de madera, las Haciendas *Betancourt* y Corral el *Purial* (donde comienza el Partido Pedáneo del *Portillo* á 6 y ½ leguas del Pueblo) llega á | | |
| *Las Dos-Bocas*. — Corral, donde enlaza con el Camino esplicado de *Manzanillo* al *Portillo*, &. para seguir por el *Ramon* al *Portillo*, &..... | 7 | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 9 | 0 |
| ó kilómetros..... | 38' | 160 |

### Observaciones.

El 1.° tramo de este Camino para el Surgidero de *Media-Luna* tiene la anchura de 10 varas, regular en la seca para carruajes; malo en las aguas: el rio suele hacer sus avenidas fuertes, y tiene un cayuco particular para el 2º vado: es navegable para embarcaciones de poco calado por la obstruccion de su boca. Es mui importante por su tráfico con el Pueblo, la cabezera y el Surgidero

para merecer el 1.° Orden. En cuanto á la otra Seccion ó Camino para el *Portillo*, cruza el Rio *Bicana* 18 vezes y el Rio del *Ramon* varias tambien. Hasta el *Purial* es de ruedas con 10 varas de anchura: en adelante 5.—El Rio *Bicana* experimenta crecientes considerables y los transeuntes tienen que esperar su desagüe, que no es dilatado por hallarse el mayor número de sus vados en las cabezadas. Es interesante por comunicarse con la Parroquia, Camino principal y litorales, mereciendo cuando ménos la categoría de 2.° Orden.

---

### 135.—Camino de Bicana a Mora.

| | | |
|---|---|---|
| De la Hacienda y T. de *Bicana-Arriba* se va por la Hacienda *Cajas* á la de *Mora*, en su Ensenada, costa S. donde entronca con el Camino costanero..... | 6 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 6 | ½ |
| ó kilómetros..... | 27' | 560 |

#### Observaciones.

Este Camino estrecha mucho hasta 3 varas; mui dificil por la *Sierra-Maestra* que atraviesa, y sólo útil por la carencia de vias aquí y comunicacion de la costa S. en esta parte con la Parroquia, &. Merece la clasificacion de 2.° Orden.

---

## 136.—Camino de la Fortaleza.

El otro ramal que sale tambien del Pueblo de *Bicana* por la I. pasa por la Hacienda del *¿Lodazal?* y *Cuevas de Yaragabo* al punto de
*La Fortaleza*,—cuarton de *Bicana-Arriba*..... 3

Suman Leguas Cubanas..... 3
ó kilómetros..... 12' 720

### Observaciones.

Este pedazo de Camino es de poco interés y apenas puede clasificarse de 2.° Orden.

## 137.-Camino del Embarcadero de Macaca.

De la Sabana de *Pueblo-Viejo* cerca de la Hacienda *Macaca* en dicho tronco principal por la D. atravesando el Rio *Macaca* al
*Embarcadero de Macaca*..... 1 ½
Del mismo punto del tronco por la I. á la Hacienda *Sevilla-Arriba* (2 y ½), cruzando el *Arroyo Sal-si-puedes* confluente del *Rio Sevilla*, cuarton del *Platanito* [3] Hacienda y Encruzijada *Ojo del Toro* (1) hasta la

| | | |
|---|---|---|
| *Ensenada del Ojo del Toro* en la costa S... | 7 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 9 | 0 |
| ó kilómetros..... | 38' | 140 |

**Observaciones.**

Este Camino de 10 varas de anchura media al principio, pésimo en la primavera, es carretero hasta *Sevilla-Arriba*: en adelante estrecha y se dificulta el tránsito por la *Sierra-Maestra*. — Entre otras aguas se pasa tambien el Arroyo *Guarajabo* y las Haciendas la *Caridad* y la *Punta*. Es interesante por sus relaciones con los dos Caminos costaneros y Embarcaderos por donde se extraen maderas, correspondiéndole el 2.° Orden.

## 138.—Camino del Palmar y Embarcadero de Sevilla.

| | | |
|---|---|---|
| De la Sabana de *Jagua* en el tronco repetido, por la D. cruzando el Rio *Sevilla* al *Embarcadero de Sevilla* ó *Managuana*..... | 1 | ¾ |
| De aquel mismo punto en el tronco por la I. para *San Cárlos*, las *Lajas* á *El Palmar*.—Hacienda..... | 4 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | ¾ |
| ó kilómetros..... | 24' | 026 |

### Observaciones.

Este Camino con 10 ó ménos varas de anchura, carretero y malo en las aguas su 1.ª fraccion y buena su 2.ª, puede estimarse de 2.º Orden. La Carta de Vives prolonga la via del *Palmar* á la Hacienda *Pilon* ($1\frac{3}{4}$ leguas más al S.) donde entronca con el Camino que viene de la Hacienda *Ojo del Toro*.

## 139.—Camino del Surgidero de Nigüero.

| | |
|---|---|
| Del Ingenio *Nigüero* ó Hacienda *Seibabo* en el tronco por la D. y *Santa Isabel* á la playa y *Surgidero de Nigüero* [$\frac{1}{8}$ legua del Hato]. | 1 |
| Suman Leguas Cubanas..... | 1 |
| ó kilómetros..... | 4'240 |

### Observaciones.

Este Camino es un trozo que sólo por su enlazc é importancia puede inscribirse en el catálogo de los Caminos y de 1.º Orden; por ser bueno siempre para ruedas y conducir á uno de los principales Surgideros.

## 140.-Camino del Embarcadero de Limones al Pilon.

Del Embarcadero ó boca del Rio *Limones* en la costa, rumbo al naciente por la Hacienda *Limones* (que se halla próxima) toma el Camino del tronco para el N.E. y á la legua de la Hacienda se separa por el Camino que viene para el E.; pasa por la Hacienda *Soledad*, entronca con el que viene de *Belis* y al S. de la Laguna llega á la Hacienda *Ojo del Toro* y Encruzijada dicha del Camino para su Ensenada hasta

*El Pilon.* — Hacienda al N. de la montaña *Ojo del Toro* y 1¾ leguas del *Palmar* 7

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 7 | 0 |
| ó kilómetros..... | 29' | 680 |

### Observaciones.

Este Camino tomado de la Carta de Vives parece interesante por falta de vias de comunicacion en este rumbo; pero se ignoran sus circunstancias, aunque debe ser fragoso y estrecho al fin.

Nota.—Lo mismo se dice del que se le une cerca de *Soledad* viniendo del Embarcadero de *Belis*, por la *Marea* y *Rio Limones*, aunque de inferior importancia.

## 141.—Camino de la Costa Meridional.

Desde el *Rio Turquino*, donde quedó el Camino de la costa en Jurisdiccion de *Cuba*, entrando en la del *Manzanillo*, Partido Pedáneo del *Portillo* con rumbo cardinal al O. y siempre por la costa Sur, le entronca por la D. el Camino ó Vereda que por el N. desciende de *Guiza*; pasa al fondo del Surgidero *Turquino* y por la Hacienda *Guamá*, encuentra el

*Rio Palma-Mocha*..... 1

Sigue al S. del Rio *Turquino* (1 legua larga) la mayor altitud de la Isla, hasta llegar á

*La Plata*.—Rio. —Corral.—Caserío (*¿Duro?*) —Embarcadero..... 2 ½

Prosigue siempre por la costa faldeando la *Sierra-Maestra* y cuando cruza el Rio la *Magdalena*, llega á

*La Magdalena*.—Corral—y Surgidero..... 2

Pasa el Riachuelo *Manaties*, y dejando á D. el Abra de la *Magdalena* continúa á

*El Macho*.—Hacienda.—Ensenada..... 2

*El Masio*.—Corral.— Rio.— Rada.— Entronque por la D. del Camino esplicado de *Juana*..... I . ½

Pasa luego los Rios *Camarones-Grandes* y *Camarones-Chicos* ó *Palmar* y llega á

*Mota*.—Corral.—Surgidero ..... 2

Sigue cruzando el rio de su nombre; deja á D. el Camino esplicado de *Manzanillo* al *Portillo*, con el Corral los *Letre-*

| | | |
|---|---|---|
| *ros* y despues cuando atraviesa el Rio del *Portillo*, el fondo del Surgidero ó *Estero del* Portillo, donde entronca el Camino indicado que se bifurca en el Corral del *Portillo*..... | 2 | ½ |
| Pasa el Rio *Blanco* y va á *Mora*.—Hacienda.—Encruzijada Camino á D. para *Bicana*..... ..... | 2 | ½ |
| Va por la falda meridional de la montaña *Ojo del Toro*, orillando la costa á *La Ranchería*.—[I.] ..... | 3 | |
| *Ensenada del Ojo del Toro.* — Camino á D. para la Hacienda..... | 1 | ½ |
| Pasa por el fondo del Estero hasta *El Real*.... ..... | 3 | ½ |
| *Arrecife de Cabo-Cruz y Faro Vargas*..... | 1 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 24 | ½ |
| ó kilómetros..... | 103' | 880 |

## Observaciones.

Este Camino (que rigorosamente es prolongacion del citado costero, que viene de *Cuba*) tendrá de anchura media 2 y ½ varas, estrechando más y más desde *Mora*, Vereda para herradura escabrosa y dificil; pero tan interesante como la seccion principiada en *Cuba*, por los Embarcaderos que le bordean en una costa limpia, digna de vigilancia, única via de comunicacion y con relaciones importantes que la hacen merecedora de atencion; reformas y categoría de 1.° Orden.

### 142.—Camino de Maniabon.

| | | |
|---|---|---|
| Del Pueblo de las *Tunas*, rumbo cardinal para el N.E. por las *Mercedes* á | | |
| *San José*.—Hacienda..... | | ¾ |
| *Los Dos Potreros*..... | | ½ |
| *De Becerra*.—Hacienda..... | 1 | |
| *Rio Blanco*—y Hacienda..... | I | ½ |
| *Palmarito*.—Hacienda..... | | ¾ |
| *Naranjo*.—Hacienda.—Arroyo..... | | ½ |
| *La Breñosa*.— Hacienda. — Camino de herradura, 6 leguas para *San Agustin*.. | | ¾ |
| *Santa Gertrúdis*.—Hacienda..... | 1 | |
| *Maniabon*.—Hacienda.—Caserío.—Caminos á 2 leguas..... | | |
| O bien de *Santa Gertrúdis* á | | |
| *La Gerónima*.—Hacienda..... | 3 | |
| *Parada*.—Hacienda, Rio y límite jurisdiccional sobre el *Puerto del Padre* en su lado occidental..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 10 | ½ |
| ó kilómetros..... | 44' 520 | |

#### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 10 á 16 varas: llano en su mayor y 1.ª parte como casi todo

(1) NOTA.-Aunque aparezca en algunos Itinerarios indicar al Rio *Paradas* y otros puntos como divididentes jurisdiccionales entre *Holguin* y las *Tunas*, segun los datos oficiales; conforme á otros, inclusa la Guia de Forasteros, corresponde á *Holguin* el Partido Pedáneo de *Yariguá*.

el terreno de las *Tunas*, se halla en buen estado y sirve para la comunicacion de la cabezera con ese Puerto, mereciendo la categoría de 2.° Orden.

---

### 143.—Camino de Maniabon por Diego Felipe.

| | | |
|---|---|---|
| De las *Tunas*, el mismo cardinal, á | | |
| *El Potrerito*.—Hacienda..... | 1 | |
| *Manzanillo*.—Hacienda..... | 1 | |
| *¿El Corojo?*—Hacienda..... ..... | | ¼ |
| *Diego-Felipe*.—Hacienda y Arroyo..... | 1 | ¼ |
| *La Cana*—Hacienda.—Caserío ..... | 1 | ½ |
| Cruza su arroyo; luego el de *Vazquez* para enfrentar con | | |
| *Vazquez*.—Hacienda (I.)..... ..... | 1 | ½ |
| Va torciendo para el E. á | | |
| *El Yarey*.—Hacienda.—Pueblo.—Arroyo | 1 | ¼ |
| *Rio Paradas*, término jurisdiccional y Caserío de *Maniabon*, donde enlaza con el otro Camino de *Maniabon* en la Jurisdicción de *Holguin*..... | 1 | ½ |
| Suman leguas Cubanas..... | 10 | 0 |
| ó kilómetros..... | 42' | 400 |

#### Observaciones.

Este Camino es casi de las mismas circunstancias del precedente, aunque pasando por esos nuevos Caseríos.— Otros datos le amplian á 18 varas, bueno carretero y más frecuentado que el anterior, pero de 2.° Orden, cuando ménos.

NOTA.— Ignorando que haya alguna via de comunicacion directa de las *Tunas* á *Malagueta*, convendria abrir una en las 4 leguas de *Vazquez* al espresado Puerto de *Malagueta*.

---

### 144.—Camino de las Tunas á Manatí.

| | | |
|---|---|---|
| De las *Tunas*. rumbo cardinal casi al N. á *La Conga*.—Hacienda.. ..... | 1 | ¼ |
| *El Corojo*.—Hacienda..... | 1 | ¼ |
| Por el Rio las *Lagunas*, límite del Partido Pedáneo de *Cabaniguan* y por el de *Yariguá*, poco despues | | |
| *El Gramal*.—Hacienda.—Horqueta..... | 2 | |
| *La que Dios dió*.—Hacienda..... | 2 | |
| *San Juan de Dios*,—Hacienda..... | 1 | |
| *San Miguel de Manatí*.—Caserío.—Curato..... | 1 | |
| Pasa á otra legua por el Puente de madera del *Salado* y despues | | |
| *La Estancia-Vieja*..... | 1 | ½ |
| *Embarcadero* en el Puerto de *Manatí* Caserío, costa N..... | | ½ |
| Leguas Cubanas..... | 10 | ½ |
| ó kilómetros..... | 44' 520 | |

#### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 10 á 16 varas. Se halla en buen estado para carruajes, aunque al acercarse á *Manatí* el piso es bajo y cenagoso.

Siendo la via principal de comunicacion entre la cabezera y su Puerto y bastante frecuentado, queda demostrada su grande importancia para clasificarle de 1. ° Orden.

---

Nota.—A las 2 leguas de *San Miguel* y atravesando el Rio *Rancho-Bellaco*, se encuentra *Yayales*, por un trozo de Camino carretero y bueno. — Del mismo *San Miguel* á otras 2 leguas está el *Guanito*, vadeando los Arroyos *Rancho-Bellaco* y *Naranjo*, tambien bueno para ruedas.—De *Rancho-Bellaco* se va á *Malagueta* (2 leguas) cortando el Arroyo *Naranjo* por un Camino bueno costanero que titulan *del Arrozal*.

---

### 145.—Otro Camino por la Guinea.

| | |
|---|---|
| Del *Gramal*, donde se halla la horqueta del Camino anterior, á | |
| *La Guinea*.—Hacienda..... | 2 |
| *La Güira*.—Hacienda..... | 1 |
| *Reunion* de este con el otro Camino para *San Miguel* en la *Cucaracha*..... | 1 |
| Suma Leguas Cubanas..... | 4 |
| ó kilómetros..... | 16' 960 |

#### Observaciones.

Este Camino [en el cual se cruza el Rio *Manzanillo*] tiene la anchura de 16 á 20 varas: se halla en buen estado para ruedas y goza de la misma importancia [si no mayor] para clasificarse de 1.° Orden ó de 2. ° segun la preferencia que se dé á uno ú otro.

## 146.—Camino de las Tunas á Manati por Yariguá y Anton Bran.

De las *Tunas* por el Camino que llaman de *Monte-Grande*, que tambien dirije á *Puerto-Príncipe* y á *Nuevitas*, pasando por *Santa Catalina* y *Manicaro*, como se esplicó en el otro tronco del Camino General de las *Tunas* al *Príncipe* hasta la *Horqueta*.—T. á D..... 3 ⅛

Tomando el Camino de la D. al N.N.E. y pasando el Arroyo *Yamagua* y luego otro arroyuelo, donde se junta el Camino del *Ventorrillo*, en seguidas se encuentra

*El Potosí*.—Potrero..... 1 ½

Pasa la Sabanita y atravesando el Rio *Yariguá* está,

*San José*.—Hacienda.—Potrero..... 1

Aquí hace horqueta para el otro Camino por *Vista-Hermosa* que se reunen en *Dumañuecos*; mas siguiendo el presente, cargando algo á I. por la Hacienda inmediata de *Yariguá*, Vegas ó Caserío con Camino ó Vereda á D. que entronca en la via de *Maniabon*; pero continuando para arrumbar al N., se toca en

*Santa Isabel*.—Potrero..... 1

*Anton-Bran* (*la Caridad de*..)—Hacienda.— Camino ó Vereda I. para el *Dormitorio* ..... 1 ⅛

Cruza el Rio del *Ciego* en seguidas y derecho al N. pasa por

*San Calixto*.—Hacienda..... 1

Continúa lo mismo y cuando halla la Encruzijada donde un Camino por el N.O. va para *Hato-Viejo*, *q.* y se reune el otro que viene de *San José*, llega por la D. á

*Dumañuecos.* — Hacienda (D.) — Caserío en las faldas meridionales del *Cerro*, *Dumañuecos* ó *del Mañueco*, donde está el Ojo de agua mineral y cuya altitud descubren los navegantes por esa costa N. á 15 millas..... &

Torciendo por la D. para el E. y N. E. pasado el Arroyuelo de la *Caridad*, termina en

*Sabana-la-Mar.* — Hacienda en el fondo del Puerto de *Manatí*..... 2

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 12 | 0 |
| ó kilómetros..... | 50' | 880 |

## Observaciones.

Este Camino en el tramo repetido de las *Tunas* á la *Horqueta* tiene 16 á 20 varas de anchura, considerándose de 1.° Orden; pero de la *Horqueta* á *Dumañuecos;* aunque carretero y bueno con 10 á 16 varas de amplitud, no puede clasificarse sino de 2.° Orden, habiendo ya otro de 1.° de las *Tunas* al mismo *Manatí*, y porque en el trozo último ya estrecha en terrenos cenagosos.

---

Nota.—Este Camino tambien se puede principiar de las *Tunas* como le dibuja carretero la Car-

ta de Vives, más al E. por el *Ventorrillo* á juntarse con el detallado sobre el *Potosí*, siendo casi iguales en estension y demás circunstancias.

---

### 147.—Otro Camino por Vista-Hermosa.

| | |
|---|---|
| De *San José*, como se dijo en el precedente, se va por *Yariguá* á | |
| *San Francisco*.—Hacienda..... | 2 |
| *Vista-Hermosa*.—Ingenio..... | 1 |
| *Dumañuecos*, donde se reunen..... | 2 |
| Suma Leguas Cubanas..... | 5 |
| ó kilómetros.. ..... | 11' 200 |

#### Observaciones.

Esta fraccion de Camino tiene de 8 á 12 varas y es de inferiores circunstancias, aunque interesante para ser clasificado de 2.° Orden. Algunos le llaman de *Yariguá;* pero entónces no hay distincion, puesto que ambos pasan por *Yariguá*.

---

### 148.-Camino de las Tunas á Nuevitas y Cascorro.

De las *Tunas* por el Camino titulado de *Monte-Grande*, como se esplicó en aquel 2.° tronco Camino General de las *Tu-*

*nas al Príncipe* por *Santa Catalina*, *Manicarao*, *la Horqueta*, el *Saito del Ciego* hasta *San Agustin* (7¼ leguas).

Comenzando aquí en *San Agustin*, Horqueta, se deja el Camino de la I. y continúa por el otro á

*Puerto-Rico*.—Hato ..... 1

Aquí bifurca tambien, continuando igualmente á *Nuevitas*, &. por la Hacienda *Nuevas-Grandes*; pero siguiendo por la I. va cargando á esta mano para el O.N.O. hasta

*El Salviar*.—Hacienda cruzando ántes de la casa el Rio *Puerto-Rico*, donde afluye en el *Salviar*, que es el límite de las *Tunas* y *Puerto-Príncipe* ..... 1 ½

Vadeando este seguidamente y con rumbo cardinal casi al O. en la Pedanía de *Guáimaro*, sigue á

*Las Cabreras*.—Hacienda. — Camino á I. para *Monteoscuro* ..... 1

Cruza su rio [en el cual confluye el *Salviar*] y pasando por el *Ciruelito*, donde hay Camino á D. para la *Larga*, el cruzero de *Monteoscuro*, toca en

*San Francisco*.—Hacienda ..... ¾

*San Pedro*.—Hacienda.—Camino á I..... 1

Va por *San Juan de Dios* para llegar á

*La Merced de Gracias*.—Hacienda..... 1

Prosigue á cruzar luego el Rio de *Nuevitas* hasta

*La Sabanita* ó *Sabanilla*. — Hacienda. — Encruzijada..... 1

El Camino más propiamente continúa su rumbo último para la *Deseada*. Los de la D. é I. forman el Camino de *Guáimaro* á *Nuevitas* de S. á N.; por lo que

se reserva para su detalle la parte restante del presente para *Nuevitas*, que desde la *Sabanilla* va diferenciando el rumbo enteramente y continuando el ramal para *Cascorro*, desde la *Sabanilla* va cargando más á I. para el O. S. O. y pasando la Hacienda y Arroyo del *Caimito*, va á

*Santa-Teresa*.— Hacienda.— Encruzijada del Camino proyectado de *Guáimaro* á *Nuevitas*..... 1 ½

Pasa la Hacienda la *Loma* y llega á *La Deseada*, donde empalma con el otro Camino Sustituente del General para el *Príncipe*, y siguiendo para *Cascorro*, que está 2 y ⅝ leguas de la *Deseada*..... 1

| | | |
|---|---|---|
| Suma hasta la *Sabanilla*..... | 7 | ½ |
| „ „ la *Deseada*..... | 2 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 9 | ⅛ |
| ó kilómetros..... | 41' | 340 |

## Observaciones.

Este Camino es amplio y carretero, casi de idénticas circunstancias á las del 1.° tramo: desde *Puerto-Rico* ó desde el *Salviar* disminuye en algun modo; mas no en importancia, que le haria acreedor á la clasifidacion de 1.° Orden en su totalidad, si no se reservara esa categoría para el otro que más propiamente puede llamarse en toda su estension Camino de las *Tunas* á *Nuevitas* por *Nuevas-Grandes*, y á la vez que tampoco respecto de la línea que sigue para *Cascorro*, existiendo el susti-

tuente del General esplicado. Es por tanto de 1.° Orden desde las *Tunas* á *Puerto-Rico*, y de 2.° en lo demás.

---

### 149.—Camino de las Tunas á Nuevitas por Nuevas-Grandes.

De las *Tunas* por el Camino anterior hasta *Puerto-Rico*, donde sigue el presente, dejando á I. el otro y con rumbo N.N.O. llega á

*Ciego-Naranjo.* — Hacienda y Rio de las *Cabreras* ..... 2

Prosigue á la Hacienda *Barrozal* y por territorio de *Nuevitas* atraviesa el *Caño* de *Nuevas-Grandes* en *San José*, luego el *Desmayo* y vuelve á cortar el *Caño* al llegar á

*Nuevas-Grandes.*—Hacienda ..... 2 ½

Aquí varios Caminos ó Serventías, por la D. para el Puerto de *Nuevas-Grandes*, por el *Jatial* y *Hato-Arriba* [6 leguas]; derecho al N. para el fondo meridional y oriental del Puerto de *Nuevitas* ó sean los Embarcaderos de *Santa Rosalía*, *Santa Lucía* y el *Júcaro*, y por la I. hácia el O. para *Sitio-Nuevo*, &c.; pero continuando el presente, tuerce á la I. arrumbando al N. O. y pasando otra vez el *Caño*, continúa para cortar el de *Sitio-Nuevo* y llega á

*Santa Rosalía.*—Hacienda..... 3

Tuerce al N.N.O. y va á

*Nuevitas.*—Hato.—Encruzijada ..... 1

Siguiendo al N. por la *Ciénega* se pue-

de ir á las Ensenadas del *Granadillo* (poco más de 1 legua) y de *Santa Rosalía* [1¼]. Pero continuando el presente y doblando á I. hácia el O. N. O. por el Camino que viene de *Santa Lucía*, se toca en

*El Bagá*.—Hacienda.—Derrames del Rio *Cascorro*..... 1

Aquí se bifurca para terminar á casi igual distancia, ó bien continuando al poniente hasta el Pueblo *San Miguel de Nuevitas* [1½ leguas], en el Camino de *Guáimaro* á *Nuevitas* (cuyo detalle se reserva) ó bien torciendo á D., y por el ingenio la *Atalaya* ó de *Riaño*, á

*El Bagá de Nuevitas*. — Pueblo en el fondo de su Puerto..... ..... 1 ½

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 10 | ½ |
| ó kilómetros..... | 45' 226 | |

## Observaciones.

Este Camino desde las *Tunas* es amplio carretero, llano, con poca sinuosidad. Pero desde la Hacienda *Nuevas-Grandes* interrumpe la direccion con dos ó tres martillos por buscar las Poblaciones del Puerto. Además estrecha y pasa por terrenos bajos cenagosos que aumentan las dificultades progresivamente á su final. Pero de tanta importancia por sus relaciones y la comunicacion principal más derecha entre las dos cabezeras, que merece su rectificacion y mejora para clasificarse de 1.° Orden.

## 150.—Camino de los Embarcaderos de Júcaro y Santa Lucía en el Puerto de Nuevitas.

| | | |
|---|---|---|
| De la Hacienda *Nuevas-Grandes* [véase el anterior] cruzando el *Caño* de *Nuevas-Grandes*, rumbo al N., va por la Hacienda *Soledad* á | | |
| *Santa Lucía* ó *el Marquesado*.—Hacienda.—Caminos: el de la I. para el O. va á la Hacienda *Nuevitas* (2 y ½ leguas) en vuelta de *San Miguel;* el del N. O. casi igual distancia para la Ensenada de *Santa Rosalía*..... | 2 | ½ |
| Continuando al N. y acercándose al lado oriental de la Bahía, por la Hacienda *El Cármen*, cruza varias cañadas y Esteros para llegar al *Embarcadero de Santa Lucía*..... | 3 | ½ |
| Y continuando más al N. al *Embarcadero del Júcaro*..... | 1 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 7 | |
| ó kilómetros..... | 29' 680 | |

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura por sus bosques 40 varas; en las Sabanas á discrecion. Es pésimo con exeso en las aguas por las ciénegas que atraviesa desde que se acerca al Puerto; aunque interesante por las maderas que se extraen, &., mereciendo el 2.° Orden.

## 151.—Camino de las Tunas a Guáimaro por el Ojo de Agua de los Melones.

| | | |
|---|---|---|
| De las *Tunas* como se dijo en el Camino General y pasado el Puente de *Mabai* en la Hacienda del *Medio*, se toma el Camino de la I.—Desde aquí se va al *Ranchuelo*.—Hacienda.—Arroyo..... | 1 | ½ |
| Inclinándose á I. y con rumbo cardinal al O., va á *La Séiba*.—Hacienda..... | 1 | |
| *San Agustin*.—Hacienda y Rio *Cayojo*.... | 1 | |
| Pasa el Ingenio y Hacienda los *Melones* para llegar á *El Ojo de Agua* de los *Melones*.— Caserío. Arroyo..... | 1 | ½ |
| Aquí se toma el Camino de la D. para el *Rio San Pedro* y Hacienda *Piedra Iman*, al pié del Cerro del *Iman*..... | 2 | |
| Se deja á D. y siguiendo aun más á esta mano, va culebreando para *San José*.—Hacienda y Rio..... | 1 | ½ |
| De aquí puede irse al *Derrocal*, pasando varios confluentes del *San Pedro* y el Rio *Jobabo* (término de la Jurisdiccion) Hacienda *las Vacas* (D.), Rio de *Guáimaro*, Hacienda *Pelonas*, Arroyo *Boca de las Lajas* y *Derrocal* [4 leguas]. Pero continuando el presente por la D., sigue á *La Plata*.—Hacienda,—Arroyo confluente del *Jobabo*..... | 1 | ½ |
| *Rio Jobabo*.—Límite jurisdiccional donde se junta al Camino General..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas... | 10 | ⅘ |
| ó kilómetros ..... | 44' | 596 |

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura de 10 á 14 varas: en su último tercio es quebrado y tortuoso: en tiempo de aguas se pone en mal estado; y aunque importante por sus relaciones, es mui largo en comparacion del General que va más directamente á *Guáimaro*, por lo que sólo le corresponde el 2.° Orden.

---

**152.=Camino de las Tunas á Guaimarillo por el Ojo de Agua de los Melones.**

| | | |
|---|---|---|
| De las *Tunas*, como se ha dicho, hasta el *Ojo de Agua de los Melones*, Empezando aquí va con rumbo cardinal al O., encontrando primeramente á *Mejia*.—Hacienda.—Camino á I. para *Soledad*, &..... | | ¼ |
| *Palo-Seco*.—Hacienda..... | 2 | |
| Cruza el Rio *San Pedro* y va á *San Vicente*.—Hacienda (I.) frente á *San Rafael*..... | 1 | |
| *San Joaquin*.—Hacienda.—Arroyo..... | | ½ |
| *Caridad*.—Hacienda..... | 1 | ¼ |
| *Rio Jobabo*..... | | ¼ |
| *Gonzalez*.—Hacienda..... | | ¼ |
| Pasa el Arroyo *las Gordas* y el Rio *Tana* en Jurisdiccion de *Puerto-Príncipe*, llegando en seguidas á *San Rafael* y *Guanabo*.—Haciendas..... | 1 | ¼ |
| Pasa el Rio *Canário* y llega á | | |

*Guaimarillo.*—Pueblo..... 2

Suma Leguas Cubanas..... 10 ½
ó kilómetros..... 44' 510

**Observaciones.**

Este Camino aparece casi de idénticas circunstancias; aunque más llano en su totalidad, y detallado en su mayor parte conforme á la Carta General. Merece por tanto el 2.° Orden.

NOTA.—Algunos datos indican sucintamente un Camino titulado de *Curana*, que de las *Tunas* por los Rios *Hormiguero*, *Curana*, *Biajacas* y *Cayojo*, termina en el Cuarton de *Jobabo*, con 12 leguas de estension y 10 á 12 varas de anchura. Y como la misma Carta de Vives pinta por allí mismo uno de parecidas circunstancias, aunque principal ó carretero, se detalla ahora.

**153.—Camino de Curana ó de las Tunas a Cabaniguan.**

De las *Tunas*, rumbo cardinal al O.S.O. á *Corneta.*—Hacienda. — Horqueta de Camino para la *Aguada*..... 1 ½
Vadeados los Arroyos *del Medio* y *Corneta*, toca en
*Loma-Quemada.*—Hacienda..... 1 ½
Deja á D. la loma; corta el Rio *Cayojo* y va á

| | | |
|---|---|---|
| *Las Palomas.*—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Sigue por la Encruzijada de *Mejía* á *Soledad.*—Hacienda. [I.]—Camino á I. para el *Jamaical*..... | 2 | |
| Cruza el Arroyo del *Jagüey* y va á *Santa Isabel.*—Hacienda..... | 1 | ½ |
| *Rio Jobabo* y al otro lado la Hacienda *Cabaniguan*..... | 2 | |
| *Palo-Seco de Cabaníguan.*–Hacienda donde se junta con el otro Camino más al S. esplicado ántes como dividente de las Jurisdicciones de *Bayamo* y las *Tunas*, para continuar al Hato del *Ciego*, &..... | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 11 | |
| ó kilómetros..... | 46' 640 | |

## Observaciones.

Este Camino se designa por terreno llano y como carretero hasta *Jobabo*, estrechando en lo demás, reducida por consiguiente su importancia á sus relaciones con la cabezera para figurar en 2º Orden.

## PUERTO-PRINCIPE Y NUEVITAS.

### 154.--Camino de Guáimaro a Nuevitas.-1er Cuadrante.

Del Pueblo de *Guáimaro* en el Camino General, rumbo cardinal para el N. cru–

zando su rio y por las Haciendas *Dolores* y los *Angeles*, inclinado al N. N. E. y N.E.

*Jagual.*—Hacienda..... 2

Pasa el Arroyo C*ieguito* y su Hacienda y despues que deja á D. el Camino que viene de *Monteoscuro* por la *Vega*, arrumbando al N., llega á

*La Séiba.*— Hato. — Camino á I. para la *Deseada*, *Cascorro*, *&*..... 1 ½

*El Marañon.*—Hacienda..... ¾

*Sabanita* ó S*abanilla.*—Hacienda.—Encruzijada del Camino esplicado que venia de las *Tunas*..... 1 ½

Inclinándose á I. para el N.N.O. va á

*Juan Sanchez* (*¿Trinidad?*).—Hacienda... 1

Continúa próximo al rio y amartillando á I. y D. por las Vegas del arroyo confluente, inclusa laVega de *Martinez* va á

*Santa Catalina.*—Hacienda..... 1 ½

Por aquí hay Camino á I. que viene de S*ibanicù* ó C*onsuegra* y S*an Jacinto* (5 leguas de *Consuegra.*) Sigue al N. limitando el Partido Pedáneo de *Sibanicú* y Jurisdiccion de *Nuevitas*, por cuyo territorio continúa á

*San Isidro.*—Hacienda..... 1 ½

Torciendo á I. pasa en seguidas el Rio *Casc ro* con puente y arqueando á D., va á

*El Desmayo* (*¿el Descanso?*).—Hacienda. —Camino á I. que viene de *Sibanicú* y de *Cascorro*..... 1

Prosigue al N. inclinado al N. N. E. para

*San Juan.*—Hacienda..... 1

*San Miguel de Nuevitas.*— Pueblo, donde empalma con el Camino Real del *Príncipe*, pudiendo continuar al *Bagá*, ó á la Ciudad de *San Fernando de Nuevitas* como se dirá en el espresado Camino Real..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 12 ½
ó kilómetros..... 53'.....

**Observaciones.**

Este Camino tiene su anchura variable; aunque por partes se le dan hasta 24 varas, en mal estado para ruedas. Es la via de comunicacion más derecha entre *Guáimaro* y *Nuevitas;* aunque la Carta de Vives trae una proyectada más recta por *Santa Teresa*, *Mariana* y *Santa Catalina*: mientras tanto la importancia del presente es notoria y suma por relacionar el Camino General con los otros Reales, poniendo en comunicacion directa al interesante Pueblo de *Guáimaro* con los de *Nuevitas*, cabezera y Puerto habilitado y con dos Ferro-carriles, circunstancias suficientes para clasificarle de 1.° Orden.

## 155.—camino de Cascorro a Nuevitas.

Del Pueblo de *Cascorro* en el Camino General rumbo al N. por el *Ciego* cruzando el Rio *Cascorro*, á
*La Séiba.*—Hacienda.—Arroyo..... 1 ½
Pasa los Arroyos del *Blanquizar* y de la *Vaca* para

| | | |
|---|---|---|
| *San Jacinto.*—Hacienda.—Encruzijada... | 1 | ½ |
| Y por el *Jucaral* á *Bartolo.*—Hacienda.–Encruzijada del Camino de *Sibanicú* á *Nuevitas* por el cual puede seguirse á ese Puerto..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 4 | 0 |
| ó kilómetros..... | 16' | 960 |

### Observaciones.

Este Camino es de anchura variable tortuoso y molesto en las aguas, mereciendo solo por sus relaciones el 2.° Orden.

### 156.—Camino de Sibanicú a Nuevitas.

| | | |
|---|---|---|
| Del Pueblo *Sibanicú* en el Camino General rumbo cardinal al E. cortando el Arroyo *Arenillas* (¿ó *Sibanicú*?) y por la *Perdicion* va á | | |
| *Candelaria.*—Hacienda D.—Camino idem para *Cascorro*..... | | ½ |
| Torciendo á I. va á *Consuegra.*—Hacienda.—Arroyo.—Camino á D. para *San Jacinto*, &..... | 1 | ½ |
| Se inclina á D. hácia el N.N.E. á *San Diego.*—Hacienda..... | 1 | ½ |
| *Arenillas.*—Hacienda..... | | ½ |
| Va curvando á D. para el N. E. y E. N. E. | | |
| *Los Ripios.*—Hato..... | | ½ |
| *Bartolo.*—Hacienda.–Encruzijada del an- | | |

terior..... ½
Aquí, si continúa, va por la *Viuda* al *Desmayo* [3 leguas] donde se une al Camino esplicado de *Guáimaro* para seguir á *Nuevitas*; mas por la I. cruzando el Rio *Arenillas* y en territorio ya de *Nuevitas* va por *San José* á *Jibacoa*.—Hacienda.–Donde entronca con el Camino Real del Príncipe para seguir á *Nuevitas*..... 2

Suma Leguas Cubanas..... 7
ó kilómetros..... 29' 680

**Observaciones.**

Este Camino, aunque algo tortuoso, es ancho de 40 varas y en buen estado para ruedas, hallándose en iguales (si no mejores) circunstancias que el de *Guáimaro* á *Nuevitas* para clasificarle de 1.° Orden.

**157.—Camino de Puerto-Príncipe a la Ciudad de Nuevitas.**

De la Plaza Mayor de la Ciudad de *Puerto-Príncipe*, saliendo de ella por el Paso de *Triana* en el Rio *Jatibonico* para el naciente al
*Tejar y Plaza de Triana*, donde se junta el Camino de la otra salida por el *Charquito de los Frailes*..... ½
Sigue por la *Quinta de Garrido*, incli–

nándose un poco en rumbo cardinal hácia el E.N.E. y por Estancias [hasta el *Saramaguacan*] va al

*Potrero Simon*..... ½

*La Loma de la Mula*.— Hacienda. — Estancias.—T..... ..... 1 ½

Deja á I. á *San Joaquin* y luego algo más distante al Paradero de *Sabana-Nueva* y su Encruzijada para *Sibanicú*, &. á cruzar en seguidas el

*Rio Saramaguacan* — [cerca de sus cabezadas]..... 1 ½

Deja á D. á *San Miguel*, y pasando el Rio las *Clavellinas*, va á

*Las Clavellinas*.—Hacienda..... ½

*La Entrada del Cercado*.—Hacienda..... 1

*El Cercado*.—Hacienda.—Ingenio.— Rio. —Camino.—Encruzijada..... 1 ½

Pasa las fincas *San Juan* ó las *Grullas* y *San Agustin*, con el Rio de *Magantilla* y va por el *Ciego de Valero* á

*Las Minas*.—Hacienda [I.]— Potrero.— Arroyo.—Sabana.—Minas de Cobre. — Camino á I.—Término de las Pedanías de *Maraguan* y *Mayanabo* y Jurisdicciones de *Puerto-Príncipe* y *Nuevitas*, por la cual última prosigue. El Paradero de las *Minas* en este Ferro-carril del *Príncipe* á *Nuevitas*, queda próximo á I..... .... 1

*La Horqueta* ó *Punta Cayo de Palma*, Sabana de *Bayatabo* ..... ½

Aquí bifurca el Camino, siguiendo el de la D. al naciente para *San Miguel* y el *Bagá*, que titulan *Camino-Viejo*. Pero continuando por el de la I. con el rumbo cardinal casi al E.N.E. cruzando al-

gunos arroyuelos y el del *Puente*, cerca de

*San José*.—Hacienda.—Ingenio. — Lagunato..... 3

Prosigue dejando á I. los *Ramblazos* y costeando el Arroyo *San José;* corta el Rio *San Antonio* y va al ½ legua del rio á

*San Antonio*. — Hacienda (I.) próxima á la línea férrea y á su Paradero. — Estancias..... 2 ½

Se entra en una Ceja de Camino malo hasta el *Dagamal* y va por el Potonconal (que es peor) á

*Santa Rita*.—Hacienda.—Potrero.– Sabanas anegadizas..... ½

Pasa al Arroyo *Salado* y va á

*Buenavista*·—Ingenio que fué de Zequéira, próximo al Ferro-carril y Paradero de *Buenavista* [en una lomita]..... ½

Cargando á D. serpea por la *Loma de Porro*, Cañada del *Cupeyal* con direccion á *Millet* por donde halla la

*Horqueta* ó *Entronque* del Camino para *S. Miguel* y el *Bagá*..... 1 ⅛

Continuando por el de la I. y volviendo á subir para el E. N. E., va á enfrentar no mui distante del Caserío y Paradero *Villanueva* [I.] y volviendo á D. baja por espacio de ½ legua más hasta

*Nuevitas*.—Ciudad situada en la Ensenada del *Guincho*.— Tenencia de Gobierno Político con Ayuntamiento y Comandancia de Armas. — Comandancia de Provincia Marítima.—Puerto al N. habilitado. — Administracion local de Aduanas y de Correos.—Estacion Tele-

gráfica.— Ferro-carril á *Puerto-Príncipe*.—Curato S*an Fernando de Nuevitas*.. 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 18 ½
ó kilómetros..... 78' 864

**Observaciones.**

Este Camino en el territorio Camagüeyano tiene de anchura 40 varas, llano y en regular estado para carruajes: en adelante la misma amplitud y discreciones por las Sabanas: desde S*an José* el piso bajo y pantanoso, á donde alcanza la estensa ciénega de *Mayanabo* y el S*abinal*, se pone intransitable en las lluvias para ruedas. Generalmente le titulan Camino Real, así como distinguen con la denominacion de *Camino Nuevo* al 2.° tramo desde la *Horqueta* para diferenciarle del otro ramal más al S., que guia á S*an Miguel* y el *Bagá*, que llaman *Camino-Viejo*, el cual se esplicará. Unánimemente se le coloca en el 1.° Orden y con efecto, no se necesita fundar su importancia por ser notoria en todos sentidos, no obstante correrle casi paralelo por la I. el Ferro-carril.

Nota.—Se abrió un Camino nuevo de S*an José* al *Guincho* más al S. del otro con 6 leguas 360 varas en línea recta, que ahorra casi una legua.

**158.—Camino del Príncipe á San Miguel y al Bagá de Nuevitas.**

Del *Príncipe* á la *Horqueta* ó *Punta Cayo de Palmas* pasadas las *Minas*, como se

explicó en el anterior.—Comenzando en dicha Horqueta y tomando el ramal de la D., rumbo cardinal al E. se encuentra á

*Bayatabo*.—Hato..... 1 ½

Por la Cañada mala del *Juncal* va á

*San Diego*.—Hacienda..... 1

*El Itabo*.—Arroyo y Hacienda á I..... 1

Sigue próximo al Rio *Saramaguacan* (que corre por la D. y por la I. las Lagunas de *Montalban*) para

*Las Piedras*.—Sitio.—Bosque..... ½

Y por cañadas intransitables á

*Las Mercedes*.—Sitio..... ..... ⅛

Prosigue á cruzar despues el caudaloso Rio *Saramaguacan* (que suele no dar paso en las aguas) para llegar en seguidas á

*Santa Isabel* (*¿Santa Inés?*)— Ingenio de Castillo (en alto)..... ⅛

Por sabana arenosa y guanos, va á

*Jibacoa*.— Hato [D.] — Encruzijada del Camino de *Sibanicú* y de *Cascorro* por los *Ripios*, y del que por la I. va más derecho al *Bagá*, sin pasar por *San Miguel*, yendo de *Jibacoa* por *San José*, Rio *Arenillas*, Ingenio la *Vega* y *Agüero* á entroncar con el presente sobre el ingenio las *Flores* (3 leguas largas.) Pero continuando el principal de la D. de *Jibacoa* va á

*Consolacion*.—Hacienda..... 1

Inclinándose algo á I. corta el

*Rio Arenillas* (la Cañada ántes) — con puente de madera ..... 1

*San Miguel de Nuevitas*.—Pueblo.— Iglesia.—Camino de hierro al *Bagá*.—En-

cruzijada: el Camino que prosigue al E. viene de la Hacienda el *Bagá*, como se dijo en su lugar, y el que viene del Sur, es el esplicado de *Guáimaro* para *Nuevitas*, y el cual entroncando aquí puede continuar como el presente de *San Miguel* hácia el N. inclinado al N. N. E.; deja á I. á los ¼ legua el Camino que se indicó venir más derecho de *Jibacoa* y en seguidas el Ingenio las *Flores* y

*Camino para la Ciudad de Nuevitas*..... 1

Torciendo á D. y por el *Playazo* [paso malo] llega á

*El Bagá*.—Pueblo en el fondo S. del Puerto de *Nuevitas*. — Ferro-carril á *San Miguel*..... 1

| | | |
|---|---|---|
| Leguas Cubanas..... | 11 | ¼ |
| ó kilómetros..... | 48' 760 | |

## Observaciones.

Este Camino de circunstancias parecidas tiene la misma anchura de 40 varas y discrecion por las Sabanas; en mal estado para ruedas y con los propios motivos para clasificarse de 1er Orden. En la estremidad oriental, á poca distancia de las casas de la playa se encuentra el Estero de los *Güiros* con 4 y ½ piés de agua que adentro forma una ensenadita con 15 y 18 piés y 9 al pié de un muellecito. El Estero sigue una milla navegable abriéndose luego en ramales por donde recibe las aguas de los varios charcos, ciénagas y derrames del Rio de *Cascorro*. El Pueblo del *Bagá* se comunica con *San Miguel* tambien por su Ferro-carril; y con su cabezera la Ciudad de *San Fernando de Nuevitas*

más fácilmente y con mucho ménos distancia [2 leguas] yendo por la bahía; pues por tierra es un rodeo largo, no tanto para *San Miguel* como para el *Bagá* en esta forma.

---

### 159.—Camino del Bagá y de San Miguel á la Ciudad de San Fernando de Nuevitas.

| | | |
|---|---|---|
| Del *Bagá* para el poniente y por el mismo Camino precedente, aunque en sentido inverso hasta el | | |
| *Ingenio las Flores*, donde entronca por la I. el anterior de San Miguel..... | 1 | |
| Aquí unidos el del *Bagá* y el de *San Miguel* [cuyo último pueblo está á 1 legua como se dijo] prosiguen al O. y pasando los ingenios *San Antonio* y el *Recreo*, va el tronco comun al | | |
| *Saramaguacan*.—Rio con puente..... | | ½ |
| Siempre arqueando á D. y ya con rumbo casi al N. por el O. del *Saramaguacan*, pasa el Sitio *Belen* y va al | | |
| *Arroyo la Mula*..... | | ⅖ |
| *El Corojal*.—Sitio..... | | ⅕ |
| Cargando algo á I. va á la | | |
| *Horqueta ó Entronque* citado en el Camino Real del Príncipe á la Ciudad de *Nuevitas*..... | | ½ |
| Aquí toma por la D. y siguiendo el Camino Real como se dijo, llega á la Ciudad de | | |
| *San Fernando de Nuevitas*..... | 1 | ⅘ |
| Suman leguas Cubanas..... | 4 | ⅘ |
| ó kilómetros..... | 20' | 352 |

**Observaciones.**

Como se vé este Camino participa de los anteriores, con las mismas circunstancias y anchura y por lo demás 12 varas; mui tortuoso y pésimo en tiempo de aguas para ruedas, necesita mejora; pues que su importancia es mucha, poniendo las tres Poblaciones en contacto con los dos Caminos Reales y otros que le hacen acreedor al 1.° Orden.

---

**160.—Camino de Nuevitas a los Embarcaderos de Mayanabo y del Sabinal.**

De *Nuevitas*, sea de la Ciudad ó del *Bagá* ó de *San Miguel* (ó del *Príncipe*) hasta el Ingenio *Buenavista* ó *Zequéira*, en el Camino Real conforme se detalló.
Desde dicho Ingenio *Buenavista* en direccion al N. N. O. y N. atravesando los caños y la ciénega de la Ensenada, llega al

*Embarcadero de Mayanabo*, en la estremidad occidental de la Ensenada.—Camino á I. que viene de la Hacienda..... 2
Sigue cargando un poco á D. para el N. N. E. por los caños del istmo de la península *el Sabinal* para arrumbar luego al N. hasta

*Las Alegrías*.—Hacienda en una lomita, próxima al fondo S. E. de la Bahía del *Sabinal*..... 1 ½
Curvando á D. y luego á I. para formar una C al revés, toca en

| | | |
|---|---|---|
| *El Sabinal.*—Hacienda en una lomita..... | 1 | ½ |
| Baja curvando á I. para el N. O. y O. hasta el | | |
| *Embarcadero del Sabinal* en el fondo y lado oriental de su Bahía..... | 1 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 6 | |
| ó kilómetros..... | 25' 440 | |

**Observaciones.**

Este Camino sin anchura marcada, es pésimo por los caños y ciénagas de su curso: ha perdido bastante de su importancia en cuanto al Embarcadero de *Mayanabo*, por la natural preferencia dada al más oriental del Ferro-carril: sin embargo merece composicion y la categoría de 2.° Orden.

**161.—Otro Camino para el Embarcadero de Maximo en el Sabinal.**

Del propio Ingenio *Buenavista*, rumbo al N. N. O. y N.O., pasando los Caños de *San Antonio* y *Bellaco*, va torciendo á D. por la Hacienda del *Guano* y ya con direccion al N. llega á

*Mayanabo.*—Hato sobre una loma y Encruzijada del Camino de *Camajan* y del Embarcadero *Mayanabo* por la D..... 3

Prosigue al N.N.E. y N. cargando á I. para llegar al

*Embarcadero de Máximo* ó *Carabelas-Gran-*

*des*, en el fondo meridional de la Bahía del *Sabinal*, donde desagua el Rio *Máximo*..... 2

Suman Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros... ..... 21' 200

**Observaciones.**

Este Camino se halla en el mismo caso y circunstancias que el precedente; aunque no en tan alto grado de dificultades por estar más distante del fuerte de las ciénagas. Merece el 2.° Orden.

**162.—Camino de Puerto Principe a los espresados Embarcaderos de Máximo y del Sabinal por Camajan.**

Del *Principe* por el Camino Real de *Nuevitas* hasta las *Minas*. Empezando aquí y tomando el Camino de la I. pasa el Ferro-carril con rumbo al N. y va á
*La Sabanilla*.—Hacienda..... ..... ½
Aquí se encuentra el Camino que por la I. viene de *Sabana-Nueva* y *Magantilla*, y del cual pudiera estimarse continuacion el presente, á no estar tan marcado este trozo. Cruza varios hilos de agua, y dejando á I. la Hacienda *Santa Ana*, con rumbo al N.N.E. casi, va á
*Camajan*.—Hacienda y sus Lomas á I.... 2

Sigue cargando por la D. y ya con rumbo al N. E. por el lado derecho del Rio la *Leguaza*, toca en

*La Entrada.*—Hacienda..... 2 ½

Corta el arroyo y llega á

*El Cármen.*—Hacienda..... 1

Atraviesa varios arroyuelos confluentes de dicho Rio la *Leguaza* que prosigue para enfrentar con

*San Francisco de Borja.*—Hacienda [I.]... 1 ½

Prosigue haciendo S y cargando á D. al E.N.E. y E. sube la loma á

*Mayanabo.*—Hato y entronque en los otros Caminos precedentes..... 2

De aquí si se quiere ir al Embarcadero de *Máximo* por la I. al N. como se dijo está á 2 leguas; mas si se trata de continuar para el

*Embarcadero de Mayanabo*, se anda al E. todavía..... 1 ½

Y de aquí por la I. se va al Embarcadero del *Sabinal* en la forma que se detalló en el penúltimo Camino (4 leguas del Embarcadero de *Mayanabo.*)

Suman Leguas Cubanas..... 10 ½
ó kilómetros..... 44' 520

## Observaciones.

Este Camino, ó sea esta Seccion, participa de las cualidades y defectos cenagosos de los precedentes, especialmente desde la *Entrada*, con la ventaja de ambos Embarcaderos relacionados á mayor distancia; y aunque poco frecuentado bien merece clasificarse de 2.° Orden.

## 163.—Camino de Puerto-Príncipe a la Guanaja.

Del *Príncipe*, ó sea de su Plaza Mayor, saliendo por la calle de la *Reina* y la *Vigía*, rumbo al N. entre *Quintas* y *Tejares*, como se dijo en el Camino General del *Príncipe* á *Santi-Espíritu* por *Magarabomba* hasta el

*Tejar Santa Catalina*, donde bifurca el Camino..... ½

(El Tejar de Torres limita el territorio urbano con el Partido Pedáneo de *Caunao* que sigue.) — Tomando por la D. para el N.E. va á

*La Matanza*.—Hacienda.—Potrero..... 1

Arrumbando al N.N.E. sigue á

*El Bermejal*.—Hacienda. .... ..... ..... ¾

*El Sao* ó *la Joca*.—Sitio.—Sabana..... ½

*Las Bocas de Yucatan*.—Hacienda.— Camino á D. para *Sabana-Nueva*.— Ingenios á D ..... ..... ¾

Deja la *Loma de Yucatan*; cruza su arroyo y el de *Hicacos* y á la vista [D.] del ingenio *Santa Teresa de Yucatan* de Alvarez, va para

*Alvarez* [*¿El Pastel?*]—Hacienda.—Camino á D. del Paradero de *Sabana-Nueva* en el territorio de *Nuevitas*..... 1

Arqueando á D. hácia el N. E. pasa el Sitio *San Antonio* (cerca de ½ legua) y cortando luego el Rio *los Montesitos*, llega en seguidas á

*Los Montesitos*.—Hacienda [I.]—Camino á D. para *Altagracia* y para el *Cercado*. 1 ½

[A ½ legua es la dividente de los Partidos Pedáneos de *Caunao y Cubita*]
Sigue al N.N.E. por la loma y un arroyo y por la Pedanía de *Cubita* para
*Los Robles*.—Rio..... ½
*Mojacasabe*:—Arroyo..... ½
*Rio Chiquito*..... ½
*Arroyo Cubita*..... ½
*Cubita* ó la *Entrada de Cubita*.—Pueblo cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *San Miguel de Cubita*, situado á las faldas meridionales de la *Sierra* de su denominacion, donde se hallan las famosas Cavernas y Casaberias con varios Caseríos inmediatos á I. y D..... ½
Sigue atravesando la *Sierra* por su parte más suave dejando por la I. al *Tuabaquey*, altura culminante de ella y baja luego al otro lado donde está la
*Barriada de Cubita-Arriba* ó las *Cocinas*..... 1
Amartilla á la D. para el E. por la Loma del *Miradero* y N. de *Tuabaquei* para dejar á D. el Camino de *Biaro*, y revolviendo á I. va culebreando con rumbo cardinal entre N.N.E. y N. para seguir por piso más llano á
*Las Amarillas*.—Bosque pésimo..... 1 ½
Continúa rectamente á
*Imias*.—Hato.— Sabana. — Camino á D. para *Canasí*..... 1 ½
Sigue despues el bosque y pedregal de las *Monjas*; pasando una Cañada y por *Santa Rosa* y *Palmillas*, va á
*La Guanaja*.—Hato.—Ingenio..... 2
*La Guanaja*.— Pueblo. — Ayudantía de

Marina.—Puerto al N..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 14
ó kilómetros..... 59' 360

## Observaciones.

Este Camino, titulado Real, tiene de anchura 40 varas, que disminuyen á 20 en el Partido Pedáneo de *Cubita* por término medio, y hasta 3 ó 4 en el trozo de la *Sierra*. En general es llano y bueno para ruedas; con las siguientes distinciones: sus principios son de Sabanas á *Yucatan*, donde se nota un montesito: el vado de su arroyo es de arena y piedras; bueno en todos tiempos, y la media legua inmediata anterior es un *Guanal* espeso: igual es el vado del Rio los *Montesitos*: de aquí al 1.° arroyo es lodazal, atascadero: el paso de los *Robles* es tambien de arena y piedra: del *Rio Chiquito* al Arroyo *Cubita*, cenagoso. De la *Entrada* se cruza la Sierra por entre las Lomas de *Limones* y la elevada de *Tuabaquei*, punto de reconocimiento de los navegantes; este tránsito es pedregoso, estrecho: continuando ya para *Imias* todo es bosque espeso; exeptuando la *Sabanitd* de la casa: prosigue luego el bosque, notándose al principio ser de piedras por dónde llaman las *Monjas*: despues para la *Guanaja* el piso llano es más bajo; pero bueno: del Hato al Surgidero es bosque espeso hasta las 400 varas del playazo, cuyo litoral se inunda con las aguas llovedizas y marítimas cuando soplan fuertemente los vientos del 1.° y 4.° cuadrante, con los cuales siempre crece el mar y baja con los del 2.° y 3.°, efectuándose esta particularidad y la de no haber otra clase de marea periódica. A

eras 400 varas del playazo está el Almacen del Rey ó Cuerpo de Guardia: de ellas 120 de arena hácia el mar.— Supérfluo es tratar de su grande importancia, siendo el Puerto más próximo y frecuentado del *Príncipe*, con las demás notorias ventajas que le hacen acreedor á la categoría de 1º Orden.

---

### 164.—Camino del Paradero de Sabana Nueva.

| | |
|---|---|
| De las *Bocas* en ese Camino Real de la *Guanaja* puede irse á *Sabana-Nueva* en el Ferro-carril del *Príncipe* á *Nuevitas*; pero lo más corriente es tomar el Camino que parte del mismo tronco en *Alvarez* y por los ingenios *Santa Teresa de Yucatan*, de *Santa Fé*, la *Jobina* y cerca de *Cacocun*, hasta | |
| *El Paradero de Sabana-Nueva*..... | 3 |
| Suman Leguas Cubanas..... | 3 |
| ó kilómetros..... | 12' 720 |

#### Observaciones.

Este trozo de Camino tiene de anchura en parte 9 varas; en lo demás á discrecion: se halla en buen estado para ruedas y es frecuentado, mereciendo por estas circunstancias y la comunicacion del Camino Real con el Ferro-carril la categoría de 1er Orden.

---

Nota.—El Camino anterior bien puede continuarse á su rumbo cardinal S.E. para *Sibanicú* así:

---

## 165.—Camino de Cubita ó de Yucatan a Sibanicú.

De *Cubita* por el Camino Real esplicado en sentido inverso hasta el entronque de la Seccion anterior en *Alvarez* y de aquí hasta el paradero de *Sabana Nueva*.—Continuando al S.E. desde aquí y cruzando el Rio *Saramaguacan* y el Camino Real detallado de *Puerto-Príncipe* á *Nuevitas*, una legua ántes de llegar á las *Clavellinas*, va á

*La Loma*.—Hacienda.—Camino..... ½

Torciendo á I. y repasando el *Saramaguacan* hácia el O.S.O. deja á I. á *San Miguel* y encuentra á

*Borroto*.—Hacienda.—Arroyo..... ½

Sigue por entre las dos lomitas á

*Anton*.—Hacienda..... ½

*La Ciénaga*.—Hacienda.—Encruzijada del Cercado..... 1

Cargando á D. para volver al rumbo cardinal S.E. llega á

*Sto. Tomé*.—Hacienda..... 1 ½

Deja á I. la *Merced* y va á

*Calabazas*.—Hacienda..... ½

Cruza en seguidas el Rio *Saramaguacan* y el Arroyo del *Macho* cerca de su confluencia para el

*Entronque* en el Camino de *Sibanicú* al Príncipe por *Maraguan* y por el cual

sigue á *Sibanicú* el presente por *Beatriz, Sta. Ana, &*..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 6 0
ó kilómetros..... 25' 440

**Observaciones.**

Este Camino ó sea continuacion de los otros citados, participa de iguales circunstancias (aunque en anchura variable) para clasificarse de 1º Orden.

## 166.—Camino de Altagracia.

De los *Montesitos* en el Camino Real de la *Guanaja*, tomando por la D. y con rumbo al S.E. cruzando el Rio los *Montesitos* y por *Ciego-Luis*, *Arroyo Seco* y *Anamá* (Ingenio *Santa-Isabel*, y Encruzijada para el Caserío del *Cercado* por *San Juan de Dios*, 2 leguas al N.) y Rio *Santa Cruz*, va á
*Altagracia*.—Hacienda..... 3
De aquí á 1 legua más está el *Paradero* de su nombre en la línea férrea del *Príncipe* á *Nuevitas*; pero continuando y cortando dicha línea, llega á
*El Cercado*.—Ingenio en el Camino Real del *Príncipe* á *Nuevitas*..... 2

Suman Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros..... 21' 200

### Observaciones.

Este Camino llano de anchura variable, enlaza los dos Caminos Reales y el Ferro-carril, mereciendo la más alta categoría, si no fuese la inmediación del de *Sabana-Nueva* que ya se clasificó de 1º Orden; pero cuando ménos le corresponde el 2º

---

## 167.—Camino del Caserío del Cercado.

| | | |
|---|---|---|
| De los *Montesitos*, en vez de tomar el rumbo cardinal al S. E., va para el N. E. y cruzando los Rios *Robles* y *Chiquito* por el S. de la Loma *Tuabaquei*, carga á D. cerca del Rio *Máximo* (que aquí llaman de los *Canjilones*), aproximándose á la Sierra de *Cubita*, para llegar á *El Cercado*. — Caserío ó Barrio de *Cubita* en la falta meridional de dicha Sierra, y el *Barrio* más oriental..... | 2 | ¼ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 2 | ¼ |
| ó kilómetros..... | 11' | 660 |

### Observaciones.

Este pedazo de Camino es de anchura variable y le corresponde sólo el 2.º Orden.

---

Del Caserío del *Cercado* hay Camino para el N.E. y N.N.E. que por *Cairije* va á *Canasí* [2 y ½ leguas] á entroncar en el Camino de *Biaró*; pero yendo al contrario para el O. N. O. inclinado al N. O. por todos los Barrios de *Cubita* situados en línea á las faldas meridionales de la Sierra, el derrotero es el siguiente:

## 168.—Camino de los Caseríos ó Barrios de Cubita.

| | | |
|---|---|---|
| Del Caserío del *Cercado* á *Tuabaquei*. — Caserío (ó Barrio) al S. de su alta loma..... | | ⅝ |
| Cruza el Camino Real de la *Guanaja*, detallado é inmediatamente | | |
| *La Entrada*.—Caserío [como se dijo]..... | | ½ |
| Faldeando el Cerro de *Limones* va á | | |
| *Limones*.—Caserío.—Camino á I..... | | ½ |
| *El Corojo*.—Caserío.—Encruzijada que se esplicará..... ..... | | ½ |
| *Hermita-Vieja*.—Caserío.—Camino á I.... | | ½ |
| Prosigue siempre paralelo á la Sierra como el Rio *Jigüey* que corre por la D. intermedio de ella y del Camino; pasa la Encruzijada de *Lazarí*, y llega á | | |
| *Banao*.—Pueblo: el Barrio más occidental y considerable, situado á orillas del *Jigüey*.—Camino á I ..... | | ½ |
| *Bainoa*.—Hacienda.—Ingenio.— Arroyo. —Camino á I..... | 1 | ½ |
| *Santa Rita*.—Hacienda.—Encruzijada.... | 1 | |
| Corta su arroyuelo y otros, pasando por la Hacienda el *Tibisial* para llegar á | | |
| *El Quemadito*.—Hacienda y donde entronca en el Camino del *Jigüey*, que se es- | | |

| | | |
|---|---|---|
| plicará..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 8 | ½ |
| ó kilómetros..... | 36' 040 | |

**Observaciones.**

Este Camino no tiene anchura fija, sino á discrecion como terreno de Sabana, bueno de carruajes. Es importante por tantos Caseríos ó Barrios que comprende, donde se hallan las famosas Casaberías de *Cubita*, relacionándose con varios Caminos principales con los Puertos y cabezera, &. mereciendo, cuando ménos, la categoría de 2° Orden.

## 169.-Camino de Biaró y sus Embarcaderos.

| | | |
|---|---|---|
| Del Camino Real de la *Guánaja*, pasada la Sierra de *Cubita*, donde se indicó el entronque, por la D. se pasa el Potrero *San Juan* y con rumbo cardinal al N.N.E. y N.E., va á | | |
| *Canasí* ó *Camasí*.—Hacienda.—Ingenio... | 2 | |
| En este punto bifurca para irse por la D. cerca de los *Ramblazos* ó por la I. á la Hacienda la *Caridad* (Camino á I. para *Imias*) y | | |
| *Aguas-Verdes*.—Hacienda. — Arroyo que desagua á D. en la *Laguna-Grande* entre los dos ramales..... | 2 | |
| *Reunion* de estos..... | 1 | |
| *Biaró*.—Hato.—Caminos..... | | ½ |

Aquí Camino á I. para la *Guanajo* y derecho al N. para el Estero y Embarcadero del *Piloto* ó de la *Magua*, en la costa N. á 1 y ½ leguas.— Continuando por la D. y cargando para el N. E. y E.N.E., va á

*Sinú*.—Hacienda..... 1 ½

Poco ántes al llegar á *Sinú* el Camino de la D. para el E.N.E. va á la Hacienda *Rincon-Grande* y sigue otro tanto el Embarcadero *Rincon-Grande* [2 leguas]. Mas continuando de *Sinú* hácia el N.N.E. llega al

*Embarcadero de Biaró*, frente á la Isla ó Cayo *Guajaba*, intermedio de los otros. ½

Suman Leguas Cubanas..... 7 ½
ó kilómetros..... 31' 800

### Observaciones.

Este Camino con anchura variable ó discrecional, es llano, bajo y cenagoso desde la *Caridad*, y reduciéndose su utilidad á la comunicacion del Camino Real con esos pequeños Embarcaderos, sólo debe considerarse de 2.° Orden.

## 170.—Camino del Príncipe a Banao.

Del *Príncipe* por el Camino General á la T. *El Otro-Mundo*, como allí se esplicó. De esta T. por la D. para el N. inclinado

al N. N. E. y cruzando el Rio *Caunao* va á

*García*.—Hacienda.—Caminos..... 1

Sigue dejando á D. por la loma un Camino que conduce al Caserío de *Limones* (en *Cubita*) y por las cabezas del Rio encuentra á

*Rincon-Vellaco*.—Hacienda..... 1

Aquí bifurca; pero continuando por la I. va á

*Los Cayos* ó *El Cayo*.—Hacienda..... 1 ½

Aquí bifurca, por la I. para *Bainoa* (1 y ½ leguas); por la D. para *Lazarí*. Mas siguiendo el del medio al N. llega á

*Banao*.—Caserío de *Cubita*, donde entronca con el de los Barrios..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 19' 080

## Observaciones.

Este Camino de anchura variable y piso regular merece por sus relaciones con esos Caseríos y el Camino General así como por los ramales inferiores que despide, la clasificacion de 2º Orden.

---

Nota.— De los *Cayos* en el precedente Camino va por la D. el otro indicado que atravesando la Sierra de *Cubita* cerca del Barrio la *Hermita-Vieja*, pasa al *Otro lado* ó Barrio de las *Cocinas* y sigue á la Hacienda y Cafetal de *Lazarí* [4 leguas]; de anchura variable 3 varas por la Sierra y de poco interés.

De *Rincon-Vellaco*, en el mismo Camino anterior se destaca por la D. otra via, que subdividiéndose á la legua, despide un ramal por la I. para el Barrio la *Hermita-Vieja* (1½ leguas de la subdivision) y otro por la D. al del *Corojo* [2 leguas de la misma], que atravesando tambien la Sierra, va por el lado de la Hacienda *Santa Isabel* á buscar el Camino Real para la *Guanaja*.

Otro Camino titulado *Nuevo de Hinojosa* liga igualmente con ese tronco, partiendo cerca de la *Matanza* en el Camino Real de la *Guanaja* por la I., cruzando el *Tinima* y no léjos de *Juan-Grande* (I.), aproximándose á *Garcia* por el Pico de la *Jagua*, va á entroncar en el Camino esplicado de *Banao*, como á las 2 leguas.

---

## 171.—Camino del Surgidero de Jigüey.—4.° Cuadrante.

De *Puerto-Principe* por el Camino General hácia *Magarabomba* hasta la *Punta de Pinto*, como se detalló.

De *Pinto* por la D., rumbo cardinal al N. vadeando el Rio *Caunao*, va por *Piloto*, cortando los Arroyos la *Teneria* y *Pontezuela*, las Haciendas *Yuraguanal*, los *Joveros* y *San Isidro* [Camino intermedio á I.] hasta

*El Quemadito*.—Hacienda donde entronca, como se dijo, el Camino de los *Barrios de Cubita* ..... 4 ½

Pasa la Hacienda *Sao-Largo* con el Arroyo *Sabanilla*; deja a I. una Vereda y por la D. va á

| | | |
|---|---|---|
| *Sabanilla.* — Hacienda en la orilla S. del Rio *Jigüey.* —Camino á I..... | | ½ |
| Cruza seguidamente dicho rio y por la estremidad occidental de la Sierra de *Cubita* va al otro lado para llegar á | | |
| *Quemado-Jurunú.*— Hato en la orilla meridional del Rio *Jigüey.*—Encruzijada.. | | ½ |
| Pasa este rio y arroyos, la Hacienda las *Mercedes* y | | |
| *San Jacinto.*—Hacienda.—Arroyo. — Encruzijada..... | 1 | ½ |
| Pasa los Arroyos del *Zanjon*, la Hacienda el *Guayabo* hasta | | |
| *Las Cortaderas.*—Hato..... | 2 | |
| Va por *Guanamar* á | | |
| *Jigüey.*—Hato á media legua O. del desagüe del Rio *Jigüey* en la Bahía de su nombre..... | 2 | |
| *Embarcadero del Jigüey* al S. del Cayo del *Mijo*, estremidad occidental de la Bahía..... | | ½ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 12 | ½ |
| ó kilómetros..... | 51' 940 | |

## Observaciones.

Este Camino principia con 24 varas de amplitud, siendo ella variable en su mayor parte, en buen estado para ruedas; aunque bajo y algo cenagoso de *San Jacinto* en adelante. Es via de mucha importancia por las relaciones del Puerto con el Camino General, & siendo afamadas las Salinas del *Jigüey*, y mereciendo por todo la clasificacion de 2.° Orden [cuando ménos], pues que si se mejorase rectificándole y partiendo de otro punto del General más al O., seria digno del 1º grado.

## 172.—Camino de Magarabomba al Embarcadero Sabanalamar.

| | | |
|---|---|---|
| Del Camino de *Magarabomba* en el Camino General por la D. rumbo cardinal al N. pasa el Arroyo *Juan Martinez* y despues el de *San Agustin* para ir á | | |
| *San Agustin*.—Hacienda..... | 1 | ⅔ |
| *Espinosa*.—Hato..... | 1 | ½ |
| Cargando á I. va á | | |
| *San Francisco*.—Hacienda.— Camino á I. que viene de *Lázaro* [1 legua]..... | 1 | ⅔ |
| Carga á D. y cruzando el Rio de *Lázaro* va á | | |
| *El Sabanazo*.—Hacienda.—Camino á I. para *Santa Gertrúdis*..... | 1 | |
| Se inclina á D. cruzando el arroyo y sigue á | | |
| *Manga-Larga*.—Hacienda cerca del Rio *Caunao*.—Encruzijada..... ..... | 1 | ⅓ |
| Cargando á I. el | | |
| *Arroyo Miraflores* y Camino á I. que por el Hato *Miraflores* se dirije á *Boca del Potrero* (2 leguas)..... | 1 | ⅓ |
| Arrumbando definitivamente al N. | | |
| *Los Colmenares*.—[I].—Camino á *Miraflores* ..... | | ⅔ |
| *Nigua*.—Hacienda..... ..... | 1 | |
| *Sabanalamar*.—Hato.—Encruzijada..... | 1 | |
| *Embarcadero y Albufera Sabanalamar* del Norte..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 12 | ½ |
| ó kilómetros..... | 53' | ..... |

**Observaciones.**

Este Camino ancho al principio, sigue con 8 varas de amplitud media y por lo demás á discrecion: se halla en regular estado para carruajes; aunque á su final es mui bajo y anegadizo y en sus dos tercios primeros mui anguloso y está en el mismo caso del precedente, y le corresponde la clasificacion de 2º Orden.

---

Nota.—Desde el Hato *Jigüei* viene un Camino paralelo á la costa en 1 legua ó más de distancia, que pasa por el *Ramblazo*, *Aguas-Verdes*, el *Conuco*, el *Jobo*, *San Francisco* y *Guanamaca*, para subir, aquí á la boca del Rio *Caunao* ó seguir cruzándole para el Hato *Sabanalamar* continuando á *Sabana Grande* donde hay Camino á D. para el Embarcadero *Santa Marcelina* y *Santa Gertrudis*, con cuyo Camino se enlaza, via sin mayor interés que el costanero marítimo, inusitado y tan penoso como lo demuestra su suelo bajo y anegadizo.

Otra.—Dice un documento que delCamino anterior [de *Jigüey*] entre los *Joveros* y *San Isidro* aparta uno que pasa por *San Juan de Dios*, *¿El otro lado?*, el *Palmar*, los *Güiros*, la *Esperanza*, el *Aguacate* y *Tabor*, hasta unirse en *¿el Sabanazo?* con el Camino de *Magarabomba* á *Sabanalamar* por el cual continúa.

Item.—Otro que del *Quemado* (en dicho Camino del *Jigüey*) va á I. por la *Providencia*, *Victoria*, las *Margaritas*, el *Mijial*, *Guanamaca*, *San Francisco Nigua*, *Laguna-Cercada*, *San Pedro* y *Santa Isabel*, finalizando en el Embarcadero de *Sabanalamar*.

## 173.—Camino del Embarcadero Santa Gertrudis.

| | | |
|---|---|---|
| Del Hato *Lázaro* en el Camino Real de *Moron* por la D. y cruzando su rio, va á *San Francisco.* — Hacienda y entronque del Camino anterior..... | 1 | |
| Sigue por el mismo al *Sabanazo.*—Véase el anterior..... | 1 | |
| Deja el Camino de la D. y por el de la I. al N.O. va á *La Hungría.*—Hacienda. — Camino á D. para *Miraflores*..... ..... | 1 | ½ |
| Siguiendo por la I. y acercándose á las lagunitas encuentra á *Boca-de-Potrero.*—Hacienda.— Encruzijada de *Miraflores* ..... | 1 | ¼ |
| Cargando á D. al N.N.O. va á *Salas.*—Hacienda..... | 1 | ⅓ |
| *San Bernardo.*—Colmenar..... | 1 | |
| Prosigue á donde se junta el Camino ó Serventía que viene de *Sabana Grande* y llega á *Santa Gertrudis.*—Hato..... | 1 | ⅔ |
| Aquí bifurca para *Júdas-Grande*; mas tomando el Camino de la D. para el N. va hasta el *Embarcadero de Santa Gertrudis* en la misma costa septentrional..... ..... | 2 | |
| Suma Leguas Cubanas..... | 10 | ¾ |
| ó kilómetros..... | 45' | 580 |

**Observaciones.**

Circunstancias idénticas á las del precedente. Más al E. se halla el Embarcadero de *Santa Marcelina*, cuyas Salinas con las de *Santa Gertrúdis* aumentan la importancia de esta via clasificándose de 2.° Orden.

---

Nota. — De la *Hungria* se puede ir á *Sabanalamar* por *Miraflores* enlazando en los *Colmenares*.

---

**174.--Camino de Judas y Moron.**

| | | |
|---|---|---|
| De la citada Hacienda *Santa Gertrudis* se continúa el Camino anterior con la propia direccion al N. O. y cruzando las Cañadas de *Cunagua*, arquea á I. para el O. N. O. y por la falda septentrional de la Sierra de *Júdas*, llega á | | |
| *Júdas-Grande*—Hato ..... | 2 | ¼ |
| Sigue á la horqueta de *Juditas* y por el ramal de la I. rumbo al O. va á | | |
| *Las Llaves*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Siempre por la falda N. de dicha Sierra, cruzando una cañada al llegar á su estremidad occidental vadea la | | |
| *Cañada de la Yana*, divisorio jurisdiccional del *Príncipe* y *Remedios*, de ambas Diócesis y del antiguo Departamento Oriental con el Occidental..... | | ¾ |
| Prosigue en territorio de la Pedanía de | | |

| | | |
|---|---|---|
| *Moron*, Jurisdiccion de *Remedios*, Obispado de la Habana y va á | | |
| *La Serrana*.—Hacienda.—Encruzijada de la *Garita* | | ½ |
| *La Rosa*.—Ingenio | 1 | ½ |
| *El Novillo*.—Hacienda | 1 | |
| Pasa el Arroyo la *Palma* ó *Cimarrones*, y seguidamente llega á | | |
| *Moron*.—Pueblo en el Hato de su denominacion. — Cabezera del Partido Pedáneo. — Administracion de Correos. — Ayudantía de Marina.—Vicaría Foránea y Curato *Nuestra Señora de la Candelaria de Moron* | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas | 8 | ½ |
| ó kilómetros | 34' 980 | |

## Observaciones.

Este Camino con los anteriores, sin los desvíos á sus Embarcaderos, pudiera considerarse un Camino continuado de *Puerto-Príncipe* ó sea de *Magarabomba* ó de *Lázaro* á *Moron*, con parecidas circunstancias; pero existe un tronco principal que es el Camino Real de *Moron* desde *Magarabomba*, ó sea desde *Puerto-Príncipe*, que es el comun y frecuentado, mientras que aquel aparece mui inferior y por estas estremidades apénas usado comparativamente, por lo que sólo se le estima de 2º Orden.

---

Nota.—De la Horqueta ántes de las *Llaves* yendo para *Moron*, así como de la *Serrana*, viniendo,

tomándose los Caminos respectivos á D. y á I. se sale á la Hacienda *Juditas*, y de aquí por una via á la Hacienda la *Garita* y Embarcadero de la *Garita* ó la *Tinaja* (3 leguas) en terreno del *Príncipe*; cuyo trozo de Camino apénas pudiera clasificarse de 2.° Orden por su inferioridad y poco uso.

---

### 175.--Camino del Príncipe á Moron.

| | | |
|---|---|---|
| Del *Príncipe* por el Camino General hasta más allá de *Magarabomba* y ántes de las *Delicias*, donde hace la *Horqueta*. De esta, dejando á I. dicho Camino General, se continúa por el de la D. á *Lázaro*.—Hato y Horqueta. — Camino á D. para *Sabanalamar*, &c ..... | 1 | |
| Va cargando á I. por el rumbo cardinal al N.O., y encuentra á *San Diego*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| *Sitio-Nuevo*.—Hacienda.—Serventía á I... | | ¾ |
| *Pozo de San Diego*.—Hacienda..... ..... | | ¼ |
| Pasa la Hacienda la *Sabanita* y enfrenta con *Veracruz*.—Hacienda á I. distante..... | 1 | ½ |
| *Cupeyes-Arriba*.—Hato.— Arroyo.— Camino á I..... | 2 | |
| Inclinándose á I. serpea para *Cupeyes-Abajo*.—Hato ..... | 1 | ½ |
| Deja á I. Camino para *Artemisas;* á D. la laguna y luego cargando á D. al rumbo; deja á I. la laguna y va á *Santa Lucía*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Deja á I. la laguna y va culebreando por las Cañadas de *Santa Lucía*, *Cañada-Mala* á la | | |

| | | |
|---|---|---|
| Cañada de Manaca y Hacienda la *Trinidad*..... | 1 | ½ |
| Cargando á D. para volver á I. á *Sao-Barrera*..... | 1 | ½ |
| Recarga á I. hácia el poniente y llega á *La Carolina* ó *Guano-Cana de la Marca* y Cañadita que divide ambas Diócesis y las Jurisdicciones del *Príncipe* y *Remedios*. Un horcon enterrado allí indica el límite..... | | ½ |
| *Chillante*.—Hacienda..... ..... | | ¼ |
| Curvando á D. por *San Miguel* y *San José*, arrumba al N.O. y N.N.O. pasando la *Cañada ó Arroyo la Palma* cuando enfrenta con *Cimarrones*.—Hacienda á D..... | 1 | ½ |
| *Moron*.—Pueblo, &..... ..... | | ¼ |
| Suma Leguas Cubanas..... | 15 | ¼ |
| ó kilómetros.. ..... | 66' | 992 |

## Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, está considerado generalmente por uno de los mayores y más frecuentados del territorio; aunque tortuoso: su anchura es de 40 varas que disminuyen á 20 entrando en Jurisdiccion de *Remedios* y por muchas partes de Sabanas á discrecion: se halla en buen estado para ruedas y siempre ha disfrutado de la mayor consideracion; mereciendo en cualquier sentido la categoría de 1.° Orden.

### 176.—Camino de Cupeyes á las Artemisas.

De *Cupeyes-Abajo* en el Camino anterior Real de *Moron*, tomando á la I. va hácia el O. S. O. por lōs *Colmenares* á la *Sēiba* y sigue á
*Santa Rosa.*—Hacienda.—Camino á l. para el *Cármen*..... 3
Prosigue lo mismo para finalizar en
*Las Artemisas.*— Hato que enlaza con el Camino General..... 3

| | |
|---|---|
| Suma Leguas Cubanas..... | 6 |
| ó kilómetros..... | 25' 440 |

#### Observaciones.

Este Camino de piso llano y bajo no tiene anchura prefijada, sino arbitraria: casi desierto, no goza otra importancia que el enlaze de los dos Caminos principales, mereciendo apénas la categoría de 2.° Orden.

### 177.—Camino de Laguna de Guano.

De *San Andrés* en el Camino General por la D. rumbo cardinal al N. inclinado al N.N.O., va á
*Laguna de Guano.*—Hacienda ..... 1 ½
*Cupeyes-Arriba.* — En el Camino Real de *Moron*..... 2 ½

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 4 | 0 |
| ó kilómetros..... | 16' 960 | |

**Observaciones.**

Este trozo de Camino tiene de anchura media 8 varas por donde no es á discrecion; algo tortuoso; pero en buen estado para ruedas; y como tambien liga los dos Caminos Reales merece la clasificacion de 2º Orden.

## 178.—Camino de Limpio-Grande

| | | |
|---|---|---|
| Del Camino General pasado *Magarabomba* como á 1 legua, se toma por la I. y el *Sabinal*, cruzando el Rio de *Lázaro*, rumbo al O., para | | |
| *Limpio-Grande*.—Hacienda.—Encruzijada del *Ciego*..... | 1 | ⅛ |
| Corta dos vezes el Rio de la *Soledad* para ir á | | |
| *El Guanábano*.—Hacienda.—Horqueta... | 1 | |
| Por el de la D. á | | |
| *La Trinidad*.—Hacienda..... | 1 | ¼ |
| Atraviesa el arroyo y cargando á D. hácia el O.N.O., va á | | |
| *La Concepcion*.—Hacienda.—Encruzijada de *Cumayaguan* ..... | 2 | ½ |
| *Sabana-Nueva*.—Hacienda..... | 1 | ⅜ |
| *El Cármen*. — Hacienda donde entronca en el mismo Camino General ..... | 1 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 8 | ⅜ |
| ó kilómetros..... | 37' | 100 |

**Observaciones.**

A este Camino le clasifica alguno de Serventía; pero su anchura media de 8 varas y buen estado para ruedas, así como sus relaciones con el Camino General, le hacen acreedor al 2.° Orden.

---

Nota. — Se hace mencion de un Camino que partiendo del mismo Camino General por el *Palmarito*, cruzando un arroyo va á finalizar en el ingenio la *Resurreccion* á las 7 leguas.

---

### 179.—Camino de la Canoa.

| | |
|---|---|
| De la *Entrada de Urabo* en el Camino General, rumbo al O., á | |
| La *Canoa* de *Molina*.—Hacienda.—Rio... | 1 |
| Cruza los Arroyos *Biajacas* y del *Lindero* ó *Mojon* para | |
| *Santa Ana*.—Hacienda ..... | 2 |
| *El Ojo de Agua*.—Hacienda..... | 1 |
| Viene cargando á I. para el O. S. O. al | |
| *Arroyo la Pita y San Antonio*.—Hacienda | 1 |
| Tuerce á I. al S.S.O. y llega á | |
| *San Gerónimo*..... | 1 |
| Suma Leguas Cubanas..... | 6 |
| ó kilómetros..... | 25' 440 |

---

**Observaciones.**

Este Camino tiene por partes 5 varas de anchura y por otras variable. Los Pasos del rio y de los arroyos son malos para ruedas, y su interés se reduce al enlaze de ambos Caminos principales para clasificarse de 2.º Orden.

---

## 180.—Otro Camino á San Gerónimo.

| | |
|---|---|
| De los *Cayos de Caunao* en el mismo Camino General, por la I. se va á *San Gerónimo* pasando por las Haciendas | |
| *Cercado de Caballero* ..... | 2 |
| *San Bartolomé* ..... ..... | 2 |
| A *San Gerónimo* ..... | 2 |
| Suman Leguas Cubanas..... | 6 |
| ó kilómetros..... | 25' 440 |

**Observaciones.**

Este Camino es preferible en las aguas por hallarse en mejor estado, mereciendo la clasificacion de 2.º Orden.

---

Nota.— Hay un trozo de Camino que nombran de *Santa Rosa*, el cual partiendo del de *Cajobabo*

[véanse los troncos Sustituentes] entre los *Limpios* y *Palominos*, tuerce á D. por la *Loma*, *Santa Rosa*, la *Trinidad* y la *Carbonera* á enlazar con el Camino General casi frente á *Caunao-Arriba*, 2 y ½ leguas y anchura variable.

---

## 181.—Camino de San Gerónimo o Mala-Recua al Jibaro.

Del Hato *Mala-Recua* en el otro tronco Sustituente del General por *San Gerónimo*, le deja á D. y á I. el del Embarcadero de *Quemado-Nuevo*, y continuando por el del medio, va para el O. á

*San Ramon*.—Hacienda ..... 1

Cargando á D. al

*Rio Cumanayagua ó Unibona* ..... 1

Deja seguidamente á D. el Camino que viene de *Cabezas* [1 y ½ leguas] á enlazar con este, y cargando á I. encuentra á

*Santa Isabel*.—Hacienda... ..... ½

Vuelve á cruzar ese rio, que por aquí llaman el *Itabo*, y en seguidas

*San Francisco del Itabo*.—Hacienda..... ½

Va torciendo á D. y rumbo O. N. O. cruzando las *Cabezas* para

*El Jiquimal*.—Hacienda..... ½

Aquí hay Camino á I. para el O. inclinado al O.S.O. que se dirije al *Palenque*, Sitio de *Barajagua*, en término jurisdiccional [2 y ¼ leguas] y el cual puede seguir á I. hácia el S. S. O. para el Condado y Embarcadero de *Sabanalamar*;

ó por la D. á entroncar en el presente por *Tio-Pedro;* mas continuando, y cortando algunas cañadas, se llega á

*La línea divisoria* de ambas Diócesis y de las Jurisdicciones de *Puerto-Príncipe* y *Santi-Espíritu*, con la Hacienda el *Jagüeyal* al otro lado..... 2
Sigue con rumbo cardinal al O. aunque muí sinuosamente por territorio del Partido Pedáneo del *Ciego de Avila*, Jurisdiccion de *Santi-Espíritu*; y va á

*Tio-Pedro.*—Hacienda.—Camino á D. para el *Ciego de Avila* [4 leguas]..... 2
Pasa los derrames del Rio *Jicoteas* y por la *Casimba* tuerce á I. para

*El Júcaro.*—Hacienda.—Encruzijada del Embarcadero del *Júcaro*..... 1

*El Pitajonal.*—Hacienda. — Camino que viene del Condado S*abanalamar* y otro al S. para el Embarcadero del *Júcaro* (2 leguas)..... 1
Arrumbado al O. y por los derrames del Arroyo la S*éiba*, sigue á

*Dos-Hermanas.*—Hato.—Caminos á I. para *Carapacho* y *Palo-Alto* en la costa S. 1
Cargando á D. hácia el N.O. y dejando una Vereda á I. prosigue á

*Los Negros.*— Hacienda. — Camino que por la D. viene del *Ciego de Avila*..... 2
Arrumba á I. para el O. pasando seguidamente el Arroyo y Cañada de los *Negros*, el Rio *Maneadero*, derrames del Rio *Grande*, término de la Pedanía y principio de la del *Jibaro* para llegar á

*Los Derramaderos.*—Hacienda ..... 1 ½
Cargando algo á D. para el O.N.O. pasa la Hacienda *Meloncitos* y la Cañada,

continuando á cruzar el Arroyo *Palmero* y en seguidas

*Palmero*.—Hacienda.—Camino á D. para *Quemado-Grande* en el General [3 y ½ leguas]..... 1 ½

Dobla á I.; cruza el Rio *Sabana-Abajo* ó de las *Nuevas* con otros arroyos confluentes y torciendo á D. hácia el O. orillando el rio, va por la laguna á

*Las Nuevas*.—Hato.—Camino..... 1

*Los Güiros*.—Hacienda..... ½

Sigue el Camino por la D. á la Hacienda *Siguaguaca* (1 legua); pero tomando el de la I. va hasta el Rio *Jatibonico del Sud* y

*El Jibaro*.—Pueblo.—Cabezera de su Partido Pedáneo. — Curato *San Antonio Abad del Jibaro*..... 1

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas... | 19 | |
| ó kilómetros ..... | 80' | 560 |

## Observaciones.

Este Camino carretero casi paralelo y aproximado á la costa Sud, tiene de anchura media 10 varas [si no más] por donde no sea discrecional en las Sabanas; llano, cenagoso y malo en las aguas, angulose (sin mayor causa) en el territorio de *Sti. Espiritu*, es no obstante de importancia palpable por sus relaciones con Caminos, fincas y Embarcaderos que le hacen merecedor del 2.° Orden.

NOTA.—Aunque no parezca propio de estas Jurisdicciones, se detalla aqui un trozo de Camino que liga con el anterior viniendo del General tambien descrito, por ser via de igual uso é interés.

---

## 182.—Camino del Ciego de Avila al Jibaro por la Séiba.

| | | |
|---|---|---|
| Del *Ciego de Avila* [Camino General], por la I. arrumbando al O.S.O. y atravesando el Arroyo de los *Negros* (el oriental) se va á | | |
| *El Retiro*.—Hacienda.—Camino á I. para el Embarcadero del *Júcaro*..... | 1 | |
| *Rio Jicoteas*..... | 1 | |
| *La Séiba*.—Hato.—Encruzijada..... Cruza su arroyo y va á | 1 | ½ |
| *Los Negros*.—Hacienda donde se junta al Camino precedente para continuar al *Jibaro*..... | 2 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | ½ |
| ó kilómetros..... | 24' 380 | |

### Observaciones.

Este Camino en su localidad equivalente, es más derecho que el anterior; pero aunque tiene hasta 16 varas de anchura por partes, se dificulta el paso de las carretas por sus barrancas y derrumbaderos, mereciendo solamente la clasificacion de 2.° Orden.

## 183.—Camino de San Gerónimo al Embarcadero de Quemado-Nuevo.

| | | |
|---|---|---|
| De *San Gerónimo* por el tronco Sustituente del Camino General, segun se detalló hasta el *Cieguito*, ántes de *Mala-Recua*. | | |
| Del *Cieguito* por la I. rumbo cardinal al O. pasando por la *Merced* corta el *Rio de Mala-Recua*..... | | ½ |
| Sigue por *Martin Diaz*, hasta *San Diego*.—Hacienda..... ..... | 1 | ½ |
| Cargando á I. va á *San Agustin*.—Hacienda ..... | | ½ |
| Vuelve á D. para el O. á *Pablos*.—Hacienda ..... | 1 | |
| *Bayagua*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Aquí sigue Camino para el *Palenque* (2 leguas); pero doblando á I. rumbo cardinal S.S.O. va á *San Rafael*.—Hacienda..... | | ½ |
| *Quemado-Nuevo*.—Hacienda sobre su Embarcadero en la costa S..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 7 | |
| ó kilómetros..... | 29' 680 | |

### Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 10 vara- por donde no es á voluntad: en estado regular pas ra carruajes; aunque cenagoso y malo en las lluvias cuando se aproxima á esta costa, cuyo borde

en toda ella es mui bajo y cenagoso en más de una y dos leguas. Su importancia se reduce á la comunicacion del Embarcadero para clasificarle apénas de 2.° Orden.

---

### 184.-Camino del Embarcadero San Joaquin y Santa Ana.

| | | |
|---|---|---|
| De *San Gerónimo* por el mismo tronco citado hasta *Ciego-Grande*, ántes de *Mala-Recua* y el *Cieguito*. | | |
| Del *Ciego-Grande* aparta por la I. para *La Jagua*.—Hato.—Caminos..... | 1 | |
| Por la D. dejando á I. Camino para *Vertientes*, rumbo cardinal al O. poco inclinado al O.S.O. llega á *Reynal*.—Hacienda. — Camino para *San Agustin*..... | 1 | |
| Por *San Francisco* (2 leguas) que enlaza con el anterior; pero yendo por la I. de esta horqueta sigue á *San Joaquin y Santa-Ana*.—Hato..... | 1 | ½ |
| *Embarcadero de San Joaquin y Santa Ana* sobre el Estero de *Boca-Chica* (1 legua de la costa)..... ..... ..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | 0 |
| ó kilómetros..... | 21' | 200 |

#### Observaciones.

Este Camino casi paralelo al otro, es de idénticas circunstancias y clasificacion de 2.° Orden.

## 185.=Camino de la Jagua á Vertientes.

Del propio Hato *la Jagua* por la I. rumbo cardinal al S. se va á
*Caimanes*.—Hacienda..... 1
Cruza el Arroyo *Moja-Casabe* ó los *Güiros* para
*Ciego-Montero*.—Hacienda..... 1 ½
Y pasando el Arroyo *Trancas*
*Embarcadero Nuevo de Vertientes*..... 1 ½

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 4 | 0 |
| ó kilómetros..... | 16' | 960 |

### Observaciones.

Este Camino es como el anterior, aunque en partes sólo con la anchura de 4 varas; de poco interés, alcanzando apénas el 2.° Orden.

## 186.—Camino de Vertientes.

De *Puerto-Principe* por el Camino Real antiguo hácia *San Gerónimo* hasta *San Gregorio* Horqueta indicada, pasadas las *Yeguas*, en el tronco Sustituente.
Desde dicha *Horqueta* por el Camino de la I. rumbo cardinal al O. va á
*El Calabazar*.—Hacienda.—Sabana..... ½
*La de Angela*.—Hacienda.— Sabana..... ½

| | | |
|---|---|---|
| *Muñoz.* — Hato [D.] frente á la *Casa de Teja*..... | 1 | ½ |
| Cruza inmediatamente el Rio *Muñoz* dejando Camino á D. para *San Gerónimo* y por el Partido Pedáneo de *Urabo*, sigue para | | |
| *Diego de la Cruz.*—Hacienda [D.]..... | 1 | ½ |
| Continúa por el lado meridional del Rio *Domingo Diaz* y va á | | |
| *Santa Gertrúdis.*—Hacienda..... | | ½ |
| *Miranda* (*¿la Trinidad?*)—Hacienda.—Sabana..... | 1 | |
| Cargando un poco á D. cruza el Rio *Domingo Diaz* y seguidamente | | |
| *Vertientes.*—Hato *¿Domingo Diaz?*—Encruzijada ..... | | ½ |
| Inclinándose á I., deja á D. Camino para *Ciego-Montero* y volviendo al rumbo O. llega á | | |
| *Vertientes.*—Embarcadero-Nuevo.—Caserío sobre su Estero, navegable para botes 3 leguas á su desagüe en el mar, donde tiene 7 piés de agua. El *Embarcadero - Viejo* queda más próximo al mar como 2 leguas..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 8 | ½ |
| ó kilómetros..... | 35' | 333 |

## Observaciones.

Este Camino Real tiene de anchura entre cercas 24 varas, lo demás de bosque ó de Sabanas: en la estacion lluviosa se pone casi intransitable para ruedas por los lagunatos y terrenos bajos anegadi-

zos en las inmediaciones de la costa; pero mui frecuentado y de suma importancia para clasificarle de 1.° Orden.

---

Nota.—Tambien se practica el Camino de *Vertientes*, partiendo de *San Gerónimo* á entroncar en *Muñoz* [1¾ leguas]; aunque el preferido es de *San Gerónimo* para el O. por el Hato *Mala-Fama*, Sitios la *Cañada* y *San Antonio* á enlazar en *Domingo Diaz* (4¼ leguas) para seguir al Embarcadero de *Vertientes*, con 5 varas de anchura media y tortuoso; aunque más á propósito para el vecindario de *San Gerónimo*.

---

## 187.-Camino de Puerto-Principe al Embarcadero del Caney.

De *Puerto-Principe* al Hato de *Porcayo*, como se esplicó en el Camino Real ó tronco Sustituente del General, por *S. Gerónimo*.

De *Porcayo* [Hato.—Partido Pedáneo] se toma á I. rumbo al S. para

*Santa María*.—Hacienda.—Encruzijada.. 1

Va cargan lo un poco á D., cruza el *Rio Sta. María*, confluente del de las *Yeguas* (ó vice-versa) y va á

*La Gitana*.—Hacienda..... $\frac{5}{6}$

Tuerce á D. para el O. inclinado al O.N.O.; corta el Arroyo de *Buey-Sabana* y el Rio de las *Yeguas*, llegando en seguidas á

*Curana*.—Hacienda.—Potrero ..... 2

Se inclina á I. para el O. y volviendo á cortar el mismo rio va á

| | | |
|---|---|---|
| *San José.*—Hacienda.—Potrero..... | 1 | |
| Sigue arqueando á I. atravesando otra vez el rio y para el S.O. se dirije á | | |
| *Las Lajas.*—Hacienda.—Potrero..... | 1 | ½ |
| *Los Viamones.*—Hato.—Sitios y el propio Rio de las *Yeguas.*—Caminos..... | 1 | |
| Arqueando á D. para el O.S.O. va á | | |
| *El Jobo.*—Hacienda.— Camino á D. para el *Remate*..... | 1 | |
| *Santa Catalina* ó *Las Catalinas.*—Sitio.... | 1 | ½ |
| Arrumba al O. para la *Trinidad* y *Naranjo* (*¿Najarro?*)—Hato.—Arroyo.— Encruzijada de *Altamira*..... | | ½ |
| Pasa por *Santa Bárbara,* dejando á D. Camino para las *Guanannas* y con rumbo éntre O. y O.N.O. pasando cañadas llega al | | |
| *Embarcadero del Caney*— sobre su Estero navegable para botes 2 leguas hasta su desagüe por la orilla N. de la Bahía ó Albufera de *Santa Maria*; aunque de su fondo solo dista 1 legua el Embarcadero..... | 2 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 11 | ¾ |
| ó kilómetros... ..... | 49' 820 | |

## Observaciones.

Este Camino [que tambien puede principiar en el ingenio del *Corralillo*] tiene por puntos 22 varas de anchura y la mayor parte de Sabana á discrecion. Es tortuoso, singularmente de *Porcayo* á *Curana* que hace un ángulo recto, cuando pudiera acortarse mucho. En tiempo de aguas es pésimo

para ruedas especialmente al aproximarse á la costa anegadiza. No obstante el Embarcadero es igual si no mejor que el de *Vertientes*, y merece siquiera la clasificacion de 2.° Orden.

---

### 188.-Camino del Principe al Embarcadero de Santo Domingo que llaman de S. Pedro.

De la Plaza Mayor de *Puerto-Príncipe*, por la calle del *Santo-Cristo* ó *del Cielo*, rumbo al O.S.O. y principio del Partido Pedáneo de *Camujiro*, pasa la *Sabana* del P*adre Porro* hasta el

*Rio de Tinima*.—Puente de *Carrasco*..... ½

Pasa á $\frac{1}{16}$ legua el Tejar de los *Carrascos* (I.) y cargando un poco á I. por la Hacienda y Arroyos *La Larga* y *Colorado*, va á

*Guairabito*.—Hacienda..... 1 ½

*Guairabito*.—Ingenio..... ⅛

Cargando á I. vá á S*an José*, donde volviendo á D. para el O. encuentra luego al

*Ingenio-Grande de Guairabo*..... 1 ¼

Deja á D. á S*an Francisco* y va á

*Santa-Agueda*.—Hacienda á I. frente á la de *San Miguel*..... 1

Dobla á I. para el S. y por el Arroyo del *Montañés*, va á

*Cachaza*.—Hacienda.—Arroyo..... 1 ⅛

Aquí bifurca el Camino; el de la D. que va á *Altamira;* mas continuando por el de la I. para el S.S.O., cruza el Arroyo del *Platanar* término del Partido Pedáneo de *Camujiro*, y llega á

| | | |
|---|---|---|
| *Jimaguayù.*—Hato..... | 1 | ½ |
| *Sitio del Medio* [I.]..... | 1 | |
| Curvando á D. para el O.S.O. cruzando el arroyo, va á | | |
| *Las Guásimas.*—Hacienda.—Encruzijada | | ½ |
| Sigue mui tortuoso á | | |
| *San Francisco.*—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Idem á | | |
| *Mala Vista.*—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Rumbo al O., cruza el Rio *San Pedro*; pasa el *Rincon*, y dejando á D. el Camino que por la Hacienda de *Castillo* conduce á la *Conga* y Rio *San Pedro*, arqueа á I. para | | |
| *San José.*—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Cargando más á I. casi al S. llega á | | |
| *El Alazan.*—Hacienda..... | 1 | |
| Arrumba al S.O. y serpea para | | |
| *San Nicolas.*—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Curva á D. dejando á I. la laguna y para el O. y O.N.O. á | | |
| *El Guasimal.*—Hacienda..... | | ½ |
| Curva á I. para el S. O. y por entre las dos lagunas, pasando la Encruzijada de *Santo-Domingo* [cuya Hacienda está á la I.] llega al | | |
| *Embarcadero de Santo Domingo* sobre la Laguna de las *Tembladeras*, donde afluye el Estero *Santo Domingo*, cuya boca en la costa meridional está 1 y ½ legua | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 18 | 0 |
| ó kilómetros..... | 76ᴸ320 | |

**Observaciones.**

Este Camino Carretero tiene de anchura 40 varas en la Pedanía de *Camajiro* y 20 en el antiguo suprimido de *Najasa*. Es bastante tortuoso y se halla en mal estado, especialmente cuando se acerca á la costa cenagosa del S.; pero importante por sus relaciones en términos de colocarle todos los documentos en 1.° Orden.

---

**189.—Camino del Embarcadero de San Pedro y Santa Clara.**

| | |
|---|---|
| De la Horqueta indicada en el Camino anterior despues de *Malavista*, va por la D. hácia el poniente y próximo al Rio *San Pedro* por las Haciendas *Jagüey*, *Aguirre*, *Castillo* y *Lindero*; corta el Arroyo *Resistencia* y curvando á D. por el *Congo*, toca en el *Rio San Pedro* y Hacienda *Santa Clara*, Encruzijada de *Altamira*, continuando á D. para el *Embarcadero* y para la boca del Rio *San Pedro* y Estero *Santa-Clara*..... | 5 |
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 |
| ó kilómetros..... | 21' 200 |

**Observaciones.**

Este Camino es de inferior amplitud, uso é importancia, mereciendo apénas colocarse en el 2.° Orden.

## 190.—Camino de Altamira.

| | | |
|---|---|---|
| De *Puerto-Príncipe* por el Camino esplicado de *San Pedro*, hasta la Hacienda *Cacicaza* como se esplicó. De dicha Hacienda tomando el Camino de la D. rumbo cardinal al O. va á enfrentar con | | |
| *Santa Susana*.—Hacienda á I..... | 1 | ½ |
| *Segarrera*.—Hacienda ..... | | ⅝ |
| *Rio Altamira* ó de *Duran* ..... | 2 | |
| *El Vicio*.—Hacienda ..... | | ⅜ |
| *San Diego*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| *Arroyo*..... | 1 | |
| *Altamira*.—Hato.—Encruzijada..... | 1 | ½ |
| *El Cimarron* y *el Chorro* (D.) y enfrenta la Laguna de *Grulla-Ronca*..... Cargando á I. por la parte occidental de la laguna, llega al | 1 | ½ |
| *Embarcadero de Cueros* — sobre el Estero de *Altamira*, que desagua á 2 leguas del fondo oriental de la Bahía ó Albufera de *Santa María*, navegable para canoas | | ⅛ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 10 | ⅛ |
| ó kilómetros..... | 43' | 460 |

### Observaciones.

Este Camino es tambien como su tronco amplio, carretero y ménos tortuoso, con iguales relaciones y objetos que el otro ramal; de manera que de la divergencia de clasificaciones en que aparecen los datos, más congruente seria elevarle tambien á la categoría de 1.° Orden.

## 191.—Camino de Hato-Viejo y Camujiro.

| | | |
|---|---|---|
| De *Puerto-Príncipe* por la Sabana del *Padre Porro* y Rio *Jatibonico*, bien por el Paso de *las Piedras* ó por el de la Poza de *Hato-Viejo* y para *Hato-Viejo* ..... | | ½ |
| Corta los Arroyos *Camacho*, la *Mina*, y por los *Jiguies* y Rio *Camujiro* ó *San Pedro*, *Camujiro*.—Hacienda.—Partido Pedáneo. | 1 | ¼ |
| Cortando el Arroyo de las *Morúas* va á *Las Morúas*.—Hacienda. — Encruzijada de la *Angostura* ..... ..... | | ¾ |
| Mas si se continúa el rumbo al poniente casi, va á *San José*— para entroncar sobre el Ingenio *Guairabo* en el Camino de *S. Pedro*. | 1 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 4 | ½ |
| ó kilómetros..... | 19' 080 | |

### Observaciones.

Este trozo de Camino tiene de anchura 30 varas, y se halla en regular estado para carruajes: sus relaciones y sus *Baños* de *Camujiro*, sobre la orilla derecha del *San Pedro*, le hacen merecedor del 2.° Orden cuando ménos.

## 192.—Camino Viejo de San-Pedro o mejor del Príncipe al Embarcadero del Palizon.

De la T. de *Camacho* en el Camino Real de *Santa Cruz*, cerca de una legua de *Puerto-Príncipe*, se toma á D. rumbo cardinal al S. O., pasa los Arroyos la *Mina*, el *Muerto*, el *Mamey*, Rio *Guayabo* y Arroyo *Blanco*, á

*La Angostura*.—Hacienda.— Ingenio. — Encruzijada de las *Morúas*..... 2 1/3
Aquí bifurca por la I. para la *Palizada*. — Continuando por la D. cruza el Rio *San Pedro* y va á

*Maguabo* [ó *Guaguabo*]—Corral..... 1 1/2

*Casigua* (ó los *¿Casiques?*)—Hacienda.— Ingenio..... 3/5

*Piedras* (*¿San Lorenzo?*)—Hacienda..... 1 1/3
Cruza el Rio *San Pedro* y seguidamente

*Las Mulas*.—Hacienda donde limitaba el suprimido Partido Pedáneo de *Najasa* con el de *Camujiro*..... 2/3
Atraviesa el Arroyo del *Papayal* y va á

*El Guayabo*.—Hacienda..... 1 1/6
Pasa el Arroyo la *Herradura* y cerca de su confluencia en el Rio *Santa Ana*, tambien corta á éste para llegar á

*Giraldo* [*¿Güirabo?*]—Hacienda..... 1 1/4

*Santa Lucía*.—Hacienda..... 1/2
Pasando su arroyo sigue á

*San Ramon*.—Hacienda.—Arroyo..... 1/3

*El Caguazal* (*¿El Yabunal?*)—Hacienda.. 1
Cruza el Arroyo *Arenillas* y prosigue á

*Santa Catalina*.—Hacienda..... 1/6
Va por la I. del *Arenillas*, que despues vadea por *San José*, y llega á

| | | |
|---|---|---|
| *La Tembladera.*—Hacienda..... | 2 | ½ |

Aquí bifurca el Camino; el que continúa el rumbo por el medio, atravesando el Arroyo *Arenillas* y otro brazo, va á la Hacienda la *Duquesa*, Encruzijada del Costanero [1 legua] y sigue al Embarcadero del *Palizon*: sobre su Estero (½ legua más) y otro tanto si prosigue al Embarcadero de *Ganadas* próximo á la boca del Estero del *Palizon* en la costa meridional. — Si de la *Tembladera* por la I. va al S., cortando las *Arenillas* y aquel brazo va por *Buenaventura*. á la Hacienda la *Sabanilla* (2 leguas) que está 1 y ½ leguas de la boca de su *Estero*.—Y si de la *Tembladera* tuerce por la D. al O. va por el Arroyo el *Palizon* á la Hacienda *San Fernando* (1 legua) pudiendo continuarse por el Camino costanero y Hacienda las *Cruzes* y *Alegrias* á *Santo Domingo* para enlazarse con el Camino esplicado de su Embarcadero á las 3 leguas y ½ de la *Tembladera*.—Por lo cual el verdadero término y rigorosa continuacion de rumbo del presente debe ser de la *Tembladera* á

| | | |
|---|---|---|
| *La Duquesa*.—Hacienda.—Encruzijada... | 1 | |
| *Embarcadero del Palizon* ó de la *Duquesa*. | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 16 | ½ |
| ó kilómetros..... | 67' | 840 |

## Observaciones.

Este Camino dentro de la Pedanía de *Camujiro* tiene de anchura 40 varas y despues 20 y mé-

nos, y arbitraria por otros puntos. Mala vía para ruedas que empieza en sus finales; la cual aunque de importancia por sus relaciones, no puede pasar ya de la categoría de 2.° Orden.

— —

## 193.—Camino al Embarcadero la Palizada por Troncones.

| | | |
|---|---|---|
| De la Hacienda la *Angostura* en el Camino precedente, tomando el de la I. rumbo cardinal al S.S.O. pasa por | | |
| *Troncones*.—Hacienda.—Camino á I. por Arroyo *Blanco*..... | | ½ |
| Sigue por las *Llagas* á . | | |
| *San Francisco*.—Hacienda..... | 2 | |
| *Calabazar*.—Hacienda.— Arroyo. — Término del Partido Pedáneo de *Camujiro* con el suprimido de *Najasa*..... | 1 | |
| Cruzando el Arroyo va á | | |
| *Santa Ana*.—Hacienda.—Camino á I. que viene del *Contramaestre*..... | 1 | |
| *Ciego Guanausi*.—Hacienda.— Camino á D.. ..... | | ⅝ |
| *Dos-Hermanas*.—Hacienda..... ..... | 1 | ⅜ |
| *Cuatro-Compañeros*.—Hacienda.— Camino á I. para el *Quemado*..... | 1 | ½ |
| *San Jorge*.—Hacienda..... | | ⅜ |
| *El Pilar*.—Hacienda. — Encruzijada del *Hundidero*..... ..... | 2 | |
| Cruza el Arroyo de *Biajacas* y va á | | |
| *El Palenque*.—Hacienda.—Encruzijada... | 1 | |
| Atraviesa el Arroyo *Curajaya* y sigue á | | |
| *La Vigía*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| *La Palizada*. — Hato. — Encruzijada del | | |

Camino costanero..... ½
Si continúa derecho va á la Hacienda *Sabanalamar* (1 legua) que dista de la costa 1 y ½ leguas. Pero si tuerce á D. no por el Camino costanero, sino por el más al S. rumbo al O. N. O., llega á los *Embarcaderos de la Palizada y la Canoa* sobre el Estero de *Curajaya* de la *Palizada*, legua y media de su boca en la costa meridional..... 1 ½

Suman leguas Cubanas..... 16
ó kilómetros..... 67' 840

## Observaciones.

Este Camino tiene su anchura variable ó discrecional; de piso llano; pero con tortuosidades mui pronunciadas haciendo grandes SS. Su importancia se reduce á la comunicacion de los Embarcaderos y consiguientes relaciones, para clasificarse de 2.° Orden.

## 194.—Camino de Santa Cruz.

De la Plaza Mayor de *Puerto-Príncipe*, saliendo por el *Puente de la Caridad* y su Calle Real al S.E. hasta la traviesa del Coronel *Gutierrez*, ó ántes á la *Calle de Arriola*..... ½
Dobla á la D. para el S. O. y por la Sabana de los *Marañones* y *Tejares*, dejando á D. una T. va al

*Arroyo Santa Cruz*, con puente..... ½
Sigue y tomando el rumbo cardinal al S. llega á
*Camacho*.—T. y Arroyo. —Camino de *San Pedro* á D..... ½
*La Mina*.—Hacienda y Arroyo con puente..... ½
*El Jiqui* [ó *¿el Jigüe?*)— Sitio y Potrero de *¿Sabana-Grande?*..... ¾
*Seibabo*.—Arroyo..... ¾
Va por los *Potreros* y cruzando otro brazo enfrenta con
*Ingenio-Viejo*..... ½
Sigue culebreando por Estancias á
*Guariao*.—Hacienda.—Rio: dos brazos.... 1
*Arroyo Blanco*.—Hacienda [I.] Ingenio.—Camino á D. de *Troncones*.—Arroyo límite de los Partidos Pedáneos de *Camujiro* y *Maraguan* con el suprimido de *Najasa* que hoi corresponde al de *Sta. Cruz*..... ¾
Cargando á I. pasa por el
*Sao de la Legua*..... 1
*Contramaestre*.—Hato.—Encruzijada..... 1 ½
Cruza el Rio *Contramaestre* y va á
*Contramaestrillo*.—Sitio.—Arroyo..... ½
*Las Guásimas*.—Hacienda.—T.—Arroyo. ½
*Duran*.—Hacienda..... ¾
Corta el Arroyo del *Rapado* ó de la *Vega* y va á
*La Larga de Jimirú*.—Hacienda..... ¾
Cruza el arroyo y va á
*Jimirú*.—Hacienda..... ..... ..... ¾
Cargando á D. para el S.O. á
*El Potrero*.—Hacienda y Rio de *Najasa*.. ¾
*La Deseada*.—Hacienda cerca del Rio *Contramaestre*..... 1

Aquí bifurca el Camino continuando por el de la I. é inclinándose á esa mano para el S., pasa el Arroyo *Guárana* y va á

*El Pedregal.*—Hacienda..... ½

Sigue por la I. al Rio *Contramáestre* ó *Najasa* y pasando la Tienda y Arroyo *Canábo*, llega á

*San Francisco* ó *Guaicanamar.*—Hacienda —Ingenio..... 1 ½

Hace una C al reves y atravesando el Rio *Guaicanamar* ó *Guayacanamar*, llega á

*La Jagua.*—Hacienda.—Camino á I..... 1

Se inclina un poco á D. para arrumbar cardinalmente al S. casi al S.S.O.; pasa el Arroyo *Jobabo* y Rio *Guaicanamar-la-Vieja*, *Laguna de la Papaya* y encuentra

*Los Sitios de San Juan*, *la Punta*, *la Fuerza*, *la Merced*, &..... 2

Va por la *Estrella* á la *Cañada de la Pasada* y seguidamente

*La Sabanilla*..... 1 ½

*Las Veguas de San Juan.*—Hato..... ¾

*Rio San Juan ó Najasa*..... ¾

Continúa por el *Alambique* á

*San Agustin.*—Hacienda donde se reune al otro Camino, que bifurca en la *Deseada*..... ¾

Prosigue al S. para

*San Ignacio* [I.] frente á la Hacienda *Sta. Cruz*..... ¼

Continúa por el Pueblo de *Santa Cruz* hasta la playa de

*Santa Cruz* (Embarcadero viejo de *Santa Clara*)—Puerto al S. habilitado.—Pue-

blo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. — Comandancia de Armas. —Colecturía de Aduana y Administracion de Correos.— Ayudantía de Marina.— Curato ..... ½

| | |
|---|---|
| Leguas Cubanas..... | 21 · 0 |
| ó kilómetros..... | 89'040 |

**Observaciones.**

Este Camino titulado Real de *Santa Cruz* tiene de anchura 40, 30 y 20 varas en el territorio Pedáneo de *Camujiro;* en lo restante 40, y al fin parte de Calzada. Es llano, tortuoso y se halla en mediocre estado para ruedas, con pocas excepciones y por las proximidades del Pueblo, que continúa arenoso hácia la playa. Se considera generalmente uno de los principales Caminos, de la mayor importancia por su tráfico y comunicaciones del único Puerto al S. habilitado y todos convienen en su categoría de 1.ª Orden.

**195.—Otro Camino de Santa Cruz por Curajaya.**

De la *Deseada* en el Camino anterior se tóma por la D. y arrumbando cardinalmente al S. S. O. vadea el Rio *Contramaestre* y Arroyo las *Piedras* por su confluencia para enfrentar con *Las Ciegas.* — Hacienda á D. y Camino

| | | |
|---|---|---|
| para *Yamagueyes*..... | | ½ |
| Deja á D, el Cerro del *Quemado* para enfrentar con | | |
| *Quemado-Arriba*.—Hacienda á I..... | 1 | |
| Deja á D. el Camino para *Cuatro-Compañeros* y enfrenta con | | |
| *Quemado-Abajo*.—Hacienda..... | | ½ |
| *San José*.—Hacienda..... | | ½ |
| Cargando á I. y rumbo cardinal al S. deja á D. la Hacienda *Flamenco* y llega á | | |
| *Hato Enmedio ó Curajaya*.—Hato.—Rio.. | 1 | |
| *Sitio-Abajo*.—Hacienda.—Arroyo..... | 1 | |
| *Pedro-Lopez*.—Hacienda..... ..... | 1 | ½ |
| *San Francisco*. — Hacienda y el Camino costanero á D ..... | 1 | ½ |
| Y cargando á I. llega á | | |
| *San Agustin*.— Hacienda donde se reuna al precedente para ir á *Santa Cruz*..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 8 | ½ |
| ó kilómetros..... | 37' | 212 |

**Observaciones.**

Este ramal es de parecidas circunstancias al anterior; aunque su anchura más variable llega á estrechar 8 varas en el mínimum. Mas no puede disfrutar de la misma categoría que el otro y por ello se reduce al 2.° Orden.

---

**196.—Camino del Principe al Embarcadero del Junco.**

De *Puerto-Príncipe* por el Camino Gene-

ral en sentido inverso para el S.E. hasta las *Locos* ó T. de *Tablas*.
De aquí por la D. rumbo al S. va derecho para el P*urial* á
L*os Magueyes*.—Hacienda..... ..... 1
Pasa por S*ongo-rongo* ó S*ongo-congo* y va para cruzar al
*Rio Guariao*..... ..... ½
Por otras fincas va á
*Martinez*.—Hacienda ..... ⅔
Atraviesa su Arroyo y despues el Rio *Contramaestre* y en seguidas
*El Naranjal* y la *Horqueta*..... ..... 1 ⅓
Rodea el *Cerro-de-Jimagua* y por el *Cacagual* y el P*eralejo* al
*Arroyo del Rapado ó de la Vega*..... 1 ⅕
Pasa otro brazo y despues vadeando el Rio *Najasa* halla en seguidas á
*Managuaco*.—Hacienda.—Camino á I. para el *Ciego de Najasa* (1 legua larga) & 1
Carga á D. y va á
S*an José*.—Hacienda. — Encruzijada del Camino del *Brazo*..... 1 ⅕
Va faldeando la Sierra de *Guaicanamar* y dejando á D. la *Caridad*, vuelve por su estremidad S. O. cargando á I. para
*Sierrecita*.—Hacienda.—Encruzijada..... 1 ½
Cruza los Arroyos de *Guaicanamar* á
*San Ramon*.—Hacienda..... ..... 1 ⅓
Con rumbo cardinal entre S. y S. S. E. cortando el Arroyo *Jobabo* va á
*Las Casimbas*.—Hacienda..... ..... ⅘
*Arroyo-Blanco*.—Hacienda..... 1 ⅕
Cruza el Rio *Guaicanamar-la-Vieja* y despues llega á
S*anta Gertrúdis*. —Hacienda..... 1

Aquí entronca por la I. el Camino de *Najasa*. Sigue á

*Las Bolas*.—Hacienda..... 1

De aquí por la I. va á los *Toros*. Continuando y dejando á D. la *Laguna de Mulas*, llega á

*Las Piedras*.—Hacienda.—Encruzijada... 1

De aquí por la I. para el S.E. se va por los *Toros* (Hacienda: Encruzijada) á la Hacienda *del Estero*, situada al N. y próxima á la Laguna, donde está el Embarcadero 1 legua corta del mar [3 leguas largas desde las *Piedras*.] Pero continuando al S. por el derecho sigue á

*Guano-Alto*.—Hacienda..... 1 ½

Cargando un poco á I. prosigue á

*San Bernardo*.—Hacienda cerca de la costa.—Caminos ..... 1

Tuerce á I. y para el E.S.E. llega al

*Embarcadero del Junco*— sobre su Estero, cuya boca en la costa S. está á una milla. — Caminos, el que viene de la Hacienda y Embarcadero del Estero indicados, 1 y ½ leguas al naciente, &..... ⅔

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 18 | 0 |
| ó kilómetros..... | 76' | 320 |

## Observaciones.

Este Camino de amplitud variable y arbitraria en su mayor parte, es carretero y llano con ligeras exepciones. Su importancia procede de sus relaciones y Embarcaderos, bastantes para graduarle de 2.º Orden.

## 197.—Otro Camino por Najasa.

De *Puerto-Príncipe* hasta *Manantayagua* en el Camino General en sentido inverso.
De aquí, tomando para el S.E., á poco la Horqueta, y por el Camino de la D. rumbo cardinal al S.; cruza el Rio *Guariao* para llegar á
*Pacheco*.—Hacienda ..... 1
*San Francisco*.—Hacienda ..... ½
*Rio Contramaestre* y *Santa Inés*.—Hacienda ..... 1
*El Desique*.—Hacienda ..... 1
*El Estribo* ..... 1
Cruzando el Rio *Najasa*, en seguidas
*Najasa*.—Hato ..... 1
Cargando á I. para cabezear la *Sierra de Najasa*
*Las Vueltas*.—Hacienda ..... ½
Prosigue faldeándola por el E. y cargando á D. va por el *Pilon* á
*Anton-Blanco* ó *Rio-Blanco*.— Hacienda. 1
Sigue por terreno quebrado dejando á I. el Cerro del *Cachimbo*, y se dirije á
*El Pilar*.—Hacienda.—Encruzijada..... 1 ½
*Arroyo-Hondo*.—Hacienda ..... ½
Corta el Arroyo ó Rio *Carrasco* y va á
*Carrasco*.—Hacienda.—Camino á I..... ½
Cruza otro arroyo y el de la *Atolladosa* arqueando á D. hácia el S.S.O., para
*La Bermeja*.—Hacienda..... 1 ½
Cargando aun más á D. para el S.O. va por la loma á
*La Sierra*.—Hacienda.—Camino..... 1

Deja á D. la Hacienda y por el *Cármen* va á
*Sta. Gertrudis.*—Hacienda donde entronca con el Camino anterior..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 13 ½
ó kilómetros..... 25' 650

**Observaciones.**

Este Camino ó ramal es de las propias circunstancias que el anterior aunque algo más quebrado y de sinuosidades más pronuncindas. Pertenece al 2º Orden.

**198.--Camino del Principe á Guaimarillo.**

*Del Principe* al mismo punto de *Mamanayagua*, como se dijo.
De aquí por el propio Camino anterior á la horqueta inmediata va por el de la I. rumbo cardinal al S.E. á
*Los Peralejos.*—Hacienda al pié de la loma.—Cabezas del Rio *Guariao.*—Encruzijada..... 1 ½
Deja á I. la *Caridad* y cruzando el arroyo, va á
*El Sëibo.*—Hacienda..... ½
Corta las cabezas del *Contramaestre* para ir á
*La Vega.*—Hacienda..... ½
Cargando á D. casi al S. corta el Arroyo el *Guanábano* y por su lado oriental continúa hasta pasar el Rio *Najasa* que

limita los Partidos Pedáneos de *Maraguan*, *Sibanicú y Guáimaro* y seguidamente

*El Horcon*.—Hacienda donde entronca por la I. el Camino que baja de *Imías*.. Prosigue hasta vadear el Arroyo del *Cangre* (*¿Caureje?*) y encuentra á — 1 ¾

*La de Tadeo* [*¿San Tadeo?*]—Hacienda... Cargando á I. al primer rumbo S. E. va á — 1 ⅓

*San José*.—Hacienda y encruzijada del *Brazo*..... — 1 ¼

*Jarico*.—Hacienda.—Arroyo..... — 1 ½

*Jicoteas*.—Hacienda..... — ⅝

Atraviesa el arroyo y por piso quebrado va á cortar el Rio *Sevilla* y al otro lado

*El Zarzal*.—Hacienda.—Camino á D. para *Biaya* (1 legua)..... — 1 ⅓

*Guanayú*.—Hacienda. — Arroyo ántes.— Encruzijada de *Biaya*..... — ⅜

Corta el Rio *Guanayú* y por la cabeza oriental de la *Sierra de Biaya*, va á

*San Francisco* y el *Guizazero*.—Hacienda Se inclina á D. para el S. y S.S.E. y por llano, va á — 1 ½

*Guaimarillo*.—Hato. — Pueblo, donde encuentra los dos Caminos esplicados en otras Jurisdicciones que vienen por *S. Rafael* y por las *Ciegas*, por los cuales se puede continuar en sentido contrario del detalle ó vice-versa..... — 1 ¼

Suma Leguas Cubanas..... 13 ⅝
ó kilómetros..... 58' 512

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura [donde no es discrecional] 24 varas en la Pedanía de *Maraguan* y 13 ó 14 en el de *Guáimaro*. Se halla en regular estado para carruajes y mereceria por sus relaciones importantes el 1.° lugar por ser la via frecuentada de *Puerto-Príncipe* al Embarcadero del *Guayabal;* pero no es su rumbo natural sino torciendo de *Guaimarillo* para el S.O. y S.S.O.; por lo cual se reserva esta clasificacion para el que de *Guáimaro* por *Guaimarillo* va á dicho Embarcadero en direccion constante, quedando el presente reducido al 2.° Orden.

Nota.—Hay un trozo de Camino que de *Imías* en el Camino General y rumbo cardinal al S. S. O. va por las Haciendas *San José* y *el Aguacate* á entroncar con el precedente en el *Horeon* á las 3 y ½ leguas largas, de donde algunos le continúan para *Guaimarillo:* pero los rumbos difieren bastante, y solo puede considerársele como una fraccion de 2º Orden.

**199.—Camino del Brazo ó de Sibanicú, &., á Santa Cruz.**

De la Encruzijada de *Arroyo-Grande* en el tronco Sustituente del Camino General ó sea desde las *Vueltas* más adelante, donde enlaza el que baja de *Sibanicú* (que está como 2 leguas al N.E.) continuando este rumbo en terreno quebrado, deja á I. á la Hacienda *Arroyo-Grande* y va por las *Guásimas* á

| | | |
|---|---|---|
| *El Brazo.* — Corral. — [Realengo, segun otros.]—Arroyo.—Caserío ..... | 2 | |
| Sigue á *San Agustin* y rumbo al S. O. va á | | |
| *Palma-Hueca.*—Hacienda ..... | 1 | ¼ |
| Pasa el Arroyo y llega á | | |
| *San José.*—Hacienda. — Encruzijada del Camino esplicado para *Guaimarillo* ..... | 1 | ⅛ |
| *San Fernando.*—Hacienda ..... | 1 | |
| Sigue por el lado septentrional de la Sierra del *Chorrillo* y por los Sitios del *Pilon* ó *San Luis*, va inclinado al O.S.O. para | | |
| *Santa Inés.*—Hacienda.—Sitios.— Encruzijada ..... | 1 | ⅜ |
| *Anton-Blanco* ó *Rio-Blanco.*—Hacienda.— Encruzijada del Camino esplicado para el Embarcadero del *Junco* por *Najasa*. | | ⅜ |
| Por la Sierra de *Najasa* va á | | |
| *El Ciego de Najasa.*—Hacienda..... | 1 | ¼ |
| Continúa quebrado á | | |
| *El Caguasal.*—Hacienda ó Sitio.— Potrero..... | | ⅛ |
| *San José.*— Sitio en el lado N. de la Sierra de *Guaicanamar.* — Encruzijada del Camino al Embarcadero del *Junco*..... | | ⅜ |
| *La Sierrecita.*—Hacienda.—Sitio ..... | 1 | ⅛ |
| *Flor de Mayo.*—Sitio..... | | ½ |
| *Las Piedras.*—Hacienda y Rio *Guaicanamar*..... | | ⅛ |
| *Jobabo.*—Hacienda..... | | ½ |
| *La Jagua.*—Hacienda donde entronca con el Real de *Santa Ana*..... | 1 | |
| **Suma Leguas Cubanas**..... | **14** | **¾** |
| **ó kilómetros**..... | **62' 540** | |

### Observaciones.

Este Camino es amplio, aunque variable; quebrado por donde se ha indicado, de bastante importancia por enlazarse con los Caminos principales y especialmente para los que se dirijen de la comarca de S[illegible], *Guáimaro*, &. á *Sta. Cruz* mereciendo cuando menos la categoría de 2º Orden.

## 200.—Camino de Guáimaro al Embarcadero del Guayabal y á Romero.

| | | |
|---|---|---|
| Del Pueblo de *Guáimaro* en el Camino General por la I. rumbo cardinal al S.O. va por la *Becerra* y el *Cerro*, cruzando dos arroyos y arqueando á D. hácia el O.S.O para | | |
| *Santa Lucía*.—Hacienda..... | 2 | |
| Atraviesa en seguidas el Rio *Tana* y sigue á | | |
| *Borbollon*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Corta su arroyo y va á | | |
| *El Ojo de Agua*.—Hacienda.—Sitios.—Caminos. ..... | 1 | |
| Curvando á I. para el S. O. y S. S. O. corta el Rio *Canario* y su confluente para llegar á | | |
| *Algodones*.—Hacienda..... | 1 | |
| *Guaimárillo*.—Pueblo, &. (véanse los relativos)..... ..... | 1 | ½ |
| Sigue cruzando el *Riecito* y arrumbando al S.O. encuentra á | | |
| *Las Tunas*.—Hacienda..... | | ½ |
| Continúa por *Sitio-Nuevo* á | | |
| *Santo Tomas*.—Hacienda.—Horqueta de | | |

Camino..... 1

Aquí se va tambien por *Sevilla;* mas como ese ramal de la D. se subdivide igualmente para otro punto; continúa el presente por la I. con rumbo casi al S. para

*San Diego.*—Hacienda.—Caminos..... 2

Va arqueando á D.; cruza al Rio de *Sevilla* y llega á

*Buenaventura.*—Hato. — Encruzijada del Camino esplicado en otras Jurisdicciones por *Cabaniguan, el Ciego, &.* — Camino á I. para el Embarcadero del *Tabaco* en el Rio *Sevilla* [$\frac{3}{4}$ legua].. ..... 1

Prosigue arqueando á D. hácia el S.O. para

*Santa Catàlina.*—Hacienda..... 1 $\frac{1}{4}$

Corta el Arroyo *Cazuela* y halla

*La Horqueta,* — donde se reunen ambos ramales..... $\frac{3}{4}$

Sigue á poco el otro entronque por *Yamagueyes* y cargando á I. hácia el S. enfrenta con

*San Lorenzo.*—Hacienda á 1..... $\frac{3}{4}$

Aquí hace horqueta: el de la D. prosigue hasta el Embarcadero de *Romero,* que dista 1$\frac{1}{4}$ legua; pero continuando por el de la I. se inclina al S.S.E.; corta otra vez el arroyo cerca de la Laguna del *Pesquero* y por el playazo de arena, termina en

*El Guayabal.* — Embarcadero en la costa meridional.—Caserío..... 1 $\frac{1}{4}$

Suman Leguas Cubanas..... 14 $\frac{4}{5}$

ó kilómetros..... 62' 752

## Observaciones.

Este Camino en su 1.° tramo hasta *Guaimarillo* tiene 24 varas de anchura: pronuncia demasiado el ángulo que hace en el *Ojo de Agua*, alargando así la via, que es de piso quebrado; en estado regular para carruajes. De *Guaimarillo* en adelante es llano, con igual amplitud por donde no sea arbitraria; suelo bajo que aproximándose á la costa es algo anegadizo, rematando en playa: la via tortuosa; aunque no mala para ruedas en buena estacion. El antiguo Embarcadero de *Romero* ha sido regularmente frecuentado; mas despues el *Guayabal* se ha llevado la preferencia, y es el Embarcadero más concurrido de todo el litoral, con su poblacion formalizada cual ninguno la tiene; por todo lo cual es digno de rectificarse y mejorarse, clasificándose de 1.° Orden.

---

Nota. — El otro trozo indicado en S*anto Tomas* por la D. prosigue el rumbo S.O. para el Hato S*evilla* [y Sitios] donde tambien se bifurca para tomar por la I. á S*an Diego* [1½ leguas] y seguir por el anterior: de otro modo continúa cruzando el Rio S*evilla*; deja á D. á *Jobo-Dulce*, carga á I. para el S. y cortando el Arroyo C*azuela* toca en *Hato-Viejo*, Encruzijada y por *Guanabo*, vadeándole otras dos, llega al entronque ó reunion citada, á las 4½ leguas de S*anto Tomas*, para continuar á los referidos Embarcaderos.—Tambien de *Hato-Viejo* por el Camino que abre á la D. para el S. O. se va á *Yamagueyes* (1 legua) y de aquí por la I. hácia el S. S. E. á entroncar en el descrito á la otra legua,

[como se indicó.]—De *Yamagueyes* se puede continuar por la D. rumbo al O. para *San Bernabé* y los *Toros* (Encruzijada) donde arqueando á la I. para el S.O. y S. S. O. ó para el S.E. se dirije á los Embarcaderos del *Junco*, del *Estero*; via qne más corresponde al Camino costanero, y que como las fracciones esplicadas no figuran en su importancia otra consideracion que la relativa á sus términos ó categoría de 2.° Orden.

---

## 201.—Camino al Derrocal.

De *Guáimaro* rumbo al S. cruzando los dos arroyos y por la *Boca* va á enfrentar con

*Las Pelonas*.—Hacienda á I..... 1 ½

Deja á I el Camino esplicado en otra Jurisdiccion que viene cruzando el *Jobabo*; corta el Arroyo *Boca de las Lajas* y llega á

*El Derrocal ó Berrocal*.— Caserío.—Arroyo..... ¾

Tuerce á D. hácia el O. para

*Las Gordas*.—Hacienda.—Sitios..... 1

Curva á I. para el S. y S.S.O., serpeando hasta

*Los Itabos*.—Sitios..... 1

Corta el Arroyo las *Gordas* y rumbo al S.O. y S.S.O. pasando otros, entronca en el Camino esplicado en Jurisdiccion de las *Tunas*, que viene cruzando el *Jobabo* por *San Rafael* y por él doblando á D. salva inmediatamente el Rio *Tuna* y

| | | |
|---|---|---|
| *Guanabo*—Hacienda.—Caminos..... | 1 | ½ |
| Cruza el Rio *Canario* y rumbo al O. llega á *Guaimarillo*, donde se junta á los otros Caminos..... | 2 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 7 | ½ |
| ó kilómetros..... | 31' | 800 |

## Observaciones.

Este Camino tiene 12 varas de anchura; se halla en regular estado para carruajes; es mui tortuoso, y únicamente por sus relaciones indicadas se clasifica de 2º Orden.

---

Nota —Del *Guayabal* para el O. hay Camino próximo á la costa que va para *Romero* (1 y ½ leguas) y sigue por el *Estero* al *Embarcadero del Junco* (total 5¾ leguas) continuando para *Santa Cruz* por *San Bernardo* (¾ legua) *San José*, &., mui tortuoso, cenagoso y poco conocido; por lo cual se prefiere describir el que corre más al N. distante de la costa, para luego continuarle por ella, ligando así el Camino detallado en la Jurisdiccion de *Bayamo*, titulado de *Jobabo ó de la costa Sud*, divi-dente de aquellas Jurisdicciones por las Haciendas *Palo Seco*, *Marinerito*, *Santa Helena*, el *Ciego*, el *Hundidero* y Rio de *Sevilla*.

## 202—Camino costanero de Buenaventura á Santa Cruz; continuacion del de Jobabo o Costa Sud.

Del Rio *Sevilla* como se dijo en Jurisdiccion de *Bayamo*, término de ella y de las *Tunas*, entrando en la de *Puerto-Príncipe* por la Pedanía de *Guáimaro* para el O., va á

*Buenaventura*.—Hato.—Encruzijada..... ½

Deja á I. el Camino esplicado de *Guaimarillo* al *Guayabal* y entre *Caobas y Guanabo* cortando el Arroyo *Cazuela* encuentra á

*Hato-Viejo*.—Caminos..... 1 ¾

Deja á D. el otro ramal de *Guaimarillo* y torciendo á I. para el S.O. va á

*Yamagueyes*.—Hacienda.—Encruzijada... 1

Deja á I. Camino para el *Guayabal* y *Romero* y cargando á D. para el O. vadea el Rio *Carrasco* hasta

*San Bernabé*.—Hacienda.—Encruzijada.—Ya en la Pedanía de *Santa Cruz*..... 1 ¾

Aquí sigue á los *Toros* cortando á *Arroyo Naranjo* [1½ leguas] continuando para *Guano-Alto*, ya citado [1½] ó doblando de los *Toros* á I. para la Hacienda el *Estero* (1¾ leguas.) Pero torciendo á I. en *San Bernabé*, corta la Cañada; dobla á D.; cruza el *Estero* llegando de seguidas á

*El Estero*.—Hacienda al N. de su Embarcadero.—Encruzijada..... 2 ¼

Continúa al poniente y atravesando el otro Estero halla el

| | | |
|---|---|---|
| *Embarcadero del Junco.* ..... Sigue siempre paralelo y próximo á la costa para | 1 | ½ |
| *San Bernardo.*—Hacienda ..... Corta la cañada del *Argana* y en seguidas | | ⅔ |
| *San José y Embarcadero de San Bernardo.* Sigue al O. inclinado al N.N.O.; corta la Cañada del *Ramoncito* y va á | | ¼ |
| *Loreto.*—Hacienda.—Cañada..... Cargando más á D, | 1 | ⅕ |
| *La Caridad.*—Hacienda..... Tuerce á I. para el O. y vadeando dos cañadas va á | | ⅕ |
| *Yaguabo.*—Hacienda..... Curva á I. para el S. O. y escusando el Rio *Yaguabo* y dos arroyos confluentes encuentra á | 1 | |
| *Sabanalamar.*—Hacienda.—Embarcadero Dobla á D. para el O.; corta el arroyo el Rio *Santa Cruz*, *San Juan* ó *Najasá* y la cañada y dejando á I. á *Sta. Clara* por *San Ignacio* llega á | 1 | |
| *Santa Cruz.*—Pueblo, & ..... | 2 | |
| Suma Leguas Cubanas..... | 16 | ½ |
| ó kilómetros..... | 68' | 546 |

## Observaciones.

Este Camino ó Seccion de Camino puede estimarse continuacion del referido de *Jobabo*, más ó ménos aproximado y paralelo al litoral del S. — Las circunstancias son parecidas; aunque mui sinuoso y más importante por sus relaciones multi-

plicadas especialmente con tantos Embarcaderos, lo cual solo y la vigilancia que demanda la dilatada estension de esta costa, bastaria para ameritar su elevacion á la 1.ª categoría, si se atendiese, rectificándose y mejorándose. Hoi no cabe otra clasificacion todavia que la de 2.° Orden.

---

## 203.—Camino costanero de Santa Cruz á Vertientes.

| | | |
|---|---|---|
| De *Santa Cruz* ó sea de *San Ignacio* por el Camino Real del *Príncipe* (vice-versa) al N. para *San Agustin* y N.O. á | | |
| *San Francisco*.—Hacienda..... ..... | 2 | |
| Deja á D. ese Camino por *Curajaya* y tomando el de la I. rumbo al O. N. O. cruza el *Esteron* para ir á | | |
| *Colores*.—Hacienda.. ..... | 1 | |
| *La Palizada*.—Hacienda.—Caminos..... | 1 | ½ |
| Deja á D. el Camino de su nombre; á I. la Hacienda *Sabanalamar*; derecho el Embarcadero de la *Palizada*, como se dijo; pero tomando á su D. para el N.O. corta el Arroyo *Curajaya* y va á | | |
| *San Juan de Dios*.—Hacienda.—Caminos. | 1 | ½ |
| Curva á I. para el O.N.O. á | | |
| *San Lorenzo*.—Hacienda ..... | | ½ |
| Corta los derrames del Arroyo *Biajacas* y va á | | |
| *San José*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| *San Juan de los Remedios*.—Hacienda..... | | ½ |
| *Sabanilla*.—Hacienda ..... | | ½ |
| Carga á D. para | | |
| *Buenaventura*.—Hato.—Caminos..... | | ½ |

Tuerce á I. rumbo cardinal al N. O. siguiendo siempre el paralelismo de la costa para

*La Duquesa.*— Hacienda. — Encruzijada del Camino esplicado para el *Palison*... 1 ½

Corta los dos brazos de *Arenillas* y *Palison*, y va á

*San Fernando.*—Hacienda..... 1

Deja á D. el Camino que viene de las *Tembladeras* para

*Las Cruzes.*—Hacienda..... ½

Vadea su arroyo y sigue para

*Alegrías.*—Hacienda..... ..... ½

*Santo Domingo.*—Hacienda..... 1

En seguidas la Encruzijada del Camino esplicado para su Embarcadero y arrumbando por la D. al N.N.O. va por *Flamenco*, *Santa Gertrúdis*, *la Lima* y el *Congo* [Camino á D. esplicado ya viniendo por *Castillo*] á

*Santa Clara.*—Hacienda y Rio *Santa Clara* ó *San Pedro*..... 3 ½

Ya separándose más de la costa, rumbo cardinal al N. llega á

*San Juan de Dios.*—Hacienda..... 1

Cruza el Rio *Altamira* para ir á

*Altamira.*—Hato.—Encruzijada del Camino esplicado de su denominacion..... 1 ½

*Naranjo.*— Hacienda. — Encruzijada del Camino esplicado para el *Caney*..... 1 ½

Se inclina á I.; vadea el Arroyo *Juan Campos* y luego cargando á D. va para

*Guananas.*—Hacienda.—Cañada..... 2 ½

*Remate.*—Hacienda.—Rio de *Muñoz.*—Encruzijada..... ½

Sigue por los Sitios *San José* y *San Francisco* á

| | | |
|---|---|---|
| *Las Mercedes.*—Hacienda..... | | ½ |
| Cargando á D. cruza un arroyo y va á *Candelaria.*—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Cargando á I. termina en *Vertientes.* — Hacienda y Rio *Domingo Diaz.* — Encruzijada del Camino Real esplicado del Embarcadero *Vertientes*... | 1 | ½ |
| De esta Hacienda se puede continuar á *Ciego Montero* (1½ leguas) á enlazar con el Camino esplicado que por la *Jagua* va á entroncar en el de *Mala-Recua*, siguiendo el rumbo. | | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 28 | 0 |
| ó kilómetros..... | 118' | 720 |

## Observaciones.

Este Camino como se ha indicado puede estimarse otra Seccion de los precedentes, continuando paralelo á la costa; aunque ya por aquí va separándose de ella más ó ménos, especialmente desde *Santo Domingo*. Sus cualidades son las mismas, terreno bajo, anegadizo segun su proximidad al mar; anchura mui variable ó discrecional y con Embarcaderos á I. relacionados con los demás Caminos; de modo que obran los propios motivos de importancia para clasificarle cuando ménos de 2º Orden.

SANTI-ESPIRITU.

## 204.—Camino del Ciego de Avila al Embarcadero del Júcaro.

| | | |
|---|---|---|
| Del *Ciego de Avila*, como se dijo en el Camino de la *Séiba*, á | | |
| *El Retiro*.—Hacienda ..... | 1 | |
| Toma el Camino de la I. arrumbando al S.S.O.; cruza el Rio *Jicoteas* y va á | | |
| *El Caballo*.—Hacienda.—Encruzijada..... | 2 | |
| Carga más á I. para el S. á la *Casimba* y | | |
| *El Júcaro*.—Hacienda.—Camino esplicado que viene de *Mala-Recua*..... | 1 | ¾ |
| De aquí puede seguirse derecho al S. al Embarcadero; más se prefiere ir por aquella via esplicada á | | |
| *El Pitajonal*.—Hacienda..... | 1 | |
| Dobla á I. para el S. dejando esa via y encuentra la | | |
| *Laguna Aguada del Júcaro* [D.]..... | 1 | |
| Y prosigue á finalizar en el | | |
| *Embarcadero del Júcaro*.—Costa meridional..... ..... | 1 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 7 | ¾ |
| ó kilómetros..... | 32' 860 | |

### Observaciones.

A este Camino dan de amplitud 16 varas unos y otros 24. Todos convienen en su buen esta-

do para ruedas por entre Sabanas, Saos y bosques, no obstante los charcos y derrumbaderos por donde atraviesa, elevando su importancia al 1. º Orden. En efecto la comarca del *Ciego de Avila* no tiene otro Embarcadero tan cerca de sus ventajosas circunstancias con muelle y regular tráfico y bien puede aspirar á esa categoría, que no disfruta ninguna otra via por estos lugares en esa direccion.

---

### 205.--Camino de Puerto-Principe ó sea de Ciego de Avila á Trinidad por el S.

Del *Ciego de Avila* por el Camino General hasta *Limones* ó sea más adelante, el Arroyo del medio, donde está la horqueta del Camino del *Cieguito de la Virgen*.

Desde aquí tomando por la I. con rumbo al O.S.O. dicho Camino del *Cieguito*, se va por el territorio Pedáneo del *Jíbaro á*

*Sabana-Abajo*.—Hacienda.—Arroyo y Sitio *Almiquí*.—Caminos ..... ..... ..... 1 ½

Cortando el Arroyo *Salado* va á

*El Cieguito de la Virgen* [ó *¿de la Bija?*] Hacienda.—Encruzijada..... 1 ½

Arrumbando al O. cruza el Rio *Jatibonico* del S. y otros arroyuelos para

*Santa Gertrúdis*.—Hacienda.— Caminos.. 2

Deja á D. los Caminos de *Ciego-Arriba* y *Ciego-Abajo* y por el de la I. continuando el rumbo, corta las cabezadas cerca de *Ciego-Abajo* y rodeando la Laguna (I.) va cargando á I. al S.O. para

*Caimiabo-Arriba*.—Sitio.—Caminos... 2
Tuerce á I. casi al S. S. O. por *Cayo del Toro* á

*El Yaguanal*.—Hacienda.—Caminos..... 1 ⅛
Tuerce á D. para el O.S.O. hasta

*Sabanas-Nuevas*.—Hacienda ..... 1 ⅝
Se inclina algo á D. para el O. y luego al

*Rio* [caudaloso] *Sasa* por el *Paso de las Auras*.—Término del Partido Pedáneo del *Jibaro*.—Vegas..... 1
Continúa al O. por la Pedanía de *Banao*, á

*El Ciego-Guacará*.—Hacienda.—Caminos 1 ½
Atravesando el rio, prosigue por *Guacará* frente á su Laguna [I. está] va cargando á I. para el Q. S. O.; corta el Rio *Mayábuna* y encuentra á

*Sabanalamar*.—Hacienda junto al Ferrocarril de *Santi-Espíritu* á las *Tunas*.—Caminos..... 1
Aquí por la I. se puede ir al Pueblo del *Algodonar* ó *Embarcadero de Sasa* sobre el Rio de su nombre, que dista ¾ legua ó seguir por el *Corojo* á reunirse con el presente en *Tayabacoa*. Pero continuando el actual por el del medio hácia el O., salvando la línea férrea, pasa la Encruzijada del *Algodonar* y el Estero de *Hicacos* para ir á

*Juan Rodriguez*.—Hacienda y Arroyo *Salado*.—Encruzijada..... 1
Corta el Arroyo *Saladito* y al llegar á la *Herradura*, bifurca; el brazo derecho se dirije al *Maisal*: yendo por el de la I. al cruzar el Rio *Banao*, encuentra á

*El Ciego-Banao*.— Hacienda donde por la

D. se juntan los Caminos del Pueblo de *Banao* y el de *Santi-Espíritu*..... 1
Continúa para el O. S. O. y S. O. bifurcando uno derecho para la Hacienda *Tayabacoa* (donde se reunen) y otro que va al

*Embarcadero de Tayabacoa*, donde se reune por la I. el otro ramal del *Corojo*, sobre el Rio ó Estero de *Tayabacoa*..... 1
Aquí hay Camino por la I. para la boca (⅔ legua). Mas continuando al O. y cruzado el Rio *Tayabacoa*, deja seguidamente á D. el Ingenio y Hacienda *Tayabacoa* [Caminos] y atravesando una cañada y el Rio del *Ciego*, halla á

*Ciego-Gallego*.—Hacienda ..... 1 ¾
Deja á D. como á ½ legua el Camino que va para el Pueblo de *Banao* y siempre guardando algun paralelismo con la costa S. llega al

*Rio Higuanojo*, dividente jurisdiccional de *Santi-Espíritu* y *Trinidad*..... ½
Sigue por un terreno que llaman del *Príncipe*, Partido Pedáneo de *Palmarejo* en Jurisdiccion de *Trinidad*, cruzando el *Rio-Hondo*, pasa la Hacienda *Higuanojo* y cargando á D. hácia el N. O. halla la

*Encruzijada del Camino de Gamborro*..... ⅘
Prosigue al rumbo y despues cargando á I. para el O.N.O., pasa el Rio *Yaguaramas* y como á ½ legua

*San Pedro*.—Caserío ..... 1
Pasa en seguidas la Encruzijada del Embarcadero de las *Brujas* y el Hato *San Pedro*; continúa abriéndose luego en dos ramales, que vuelven á unirse pa-

sado el *Manatí* y por la D. va á
*Manatí* ó *Agabama*. — Rio caudaloso, navegable aun más arriba de este Paso, 4 leguas para goletas y aun 6 para lanchas: por aquí tiene de anchura más de 100 varas vadeándose en una barca del Ilustre Ayuntamiento de *Trinidad*. — Término del Partido Pedáneo de *Palmarejo*.—T. al otro lado..... 1
Entrando en el Partido Pedáneo de *Casilda* rumbo cardinal al O. se reune el otro Camino en la otra T. y Encruzijada de la boca del *Manatí;* corta el Arroyo los *Sábalos* y la *Yaguma*, dejando á *Barral* á D. y prosigue á
*El Ramon*.—Arroyo y luego el ingenio... 1 ¼
Ya paralelo y próximo al fondo del *Masío*, siempre para el O. va á
*La Yaguana*.— Hacienda. — Arroyo con laguna.—Dos Ts. á la otra parte del Arroyo á I. y D. — Camino á D. para *Palacio*..... ½
Continúa pasando otro arroyo y va á
*El Masío*.—Hacienda.—Arroyo.—Camino á I. para el *Astillero* del Puerto del *Masío* (1 legua)..... 1
Carga á D. para el N. O. dejando á I. el Camino de *Guacanamar* que sale tambien á la Ciudad, y corta la
*Cañada Cabeza-de-Vaca*, en cuyo lado occidental hay una T. á D. y 2 á I..... ⅓
Deja á D. el ingenio *San Miguel;* corta la *Cañada del Gato* como á ⅓ legua y despues la
*Cañada-Honda*.—Encruzijada de *Casilda*.. ½
Prosigue á la horqueta del Camino de los *Destiladeros* (½ legua) y cargando á

I. con el rumbo de este para el O., cruza la Cañada de los *Carretones* y luego otra entrando en seguidas en la Ciudad hasta el centro de

*Trinidad.*—Ciudad á 1¼ leguas N. de *Casilda* ó de su Puerto al S.—Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar.—Ayuntamiento.— Comandancia de Provincia Marítima.— Alcaldía Mayor.—Administraciones locales de Rentas Terrestres, de Aduanas y de Correos.—Vicaría Foránea. — Estacion de su Ferro-carril y Telegráfica..... ¾

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 25 | ½ |
| ó kilómetros..... | 106' | 706 |

**Observaciones.**

Este Camino en Jurisdiccion de *Santi-Espíritu* tiene de anchura media 24 varas por partes donde no es á discrecion por las Sabanas, y en la de *Trinidad* 17 lo mismo. Es llano y carretero; en regular estado para carruajes; aunque en la estacion lluviosa se forman pantanos. Le titulan Camino Real y sin duda su frecuentacion y sus relaciones con tantos Embarcaderos y las cabezeras de *Trinidad*, *Puerto-Principe* y *Santi-Espiritu*, para donde tambien conduce, le hacen merecedor del 1.° Orden.

**206.—Camino de Santi-Espíritu al Jíbaro y Embarcadero de Juan Hernandez.**

De la Plaza Mayor de *Santi-Espíritu* saliendo por el Puente, ó bien acortando

por la calle de la *Amargura* y *Paso-Real* del Rio *Yayabo* hácia el S. va curvando á I. como para el S. E. dejando otros Caminos á D. y no distante del rio, cortando luego el de *Jubainicù*, vadea el

*Arroyo Aguacate.*—Término del territorio Municipal, que divide con el Partido Pedáneo de *Iguará*..... 1

Continúa guardando siempre paralelismo con el citado Rio *Yayabo* hasta

*Marroquin.*—Hacienda [D.]..... 1 ½

*Rio Sasa*, donde confluyen los Rios *Yayabo* y *Tuinucú*: mal vado..... ¼

Prosigue y curvando á I. hácia el O.S.O. toca en

*Bacuino.*—Hacienda..... 1

Volviendo al rumbo S.E. corta el arroyo y despues el

*Corral de Bacuino*..... ¾

*Arroyo la Palma.*— Lindero de los Partidos Pedáneos de *Iguará* y al *Jibaro*..... ¼

*Caimiabo-Arriba.*—Hacienda. — Y el Camino esplicado que por la I. viene para *Trinidad*..... ½

Sigue por este al S.S.O.: sepárase á poco de él por la I. y volviendo al rumbo S.O. continúa hasta

*Caimiabo-Abajo.*—Hacienda.—Caminos... 1 ¼

Cruza en seguidas el rio y cargando á I. un poco va á

*La Guarda-Raya.*—Hacienda.—Camino á I. para *Martin Lopez*..... ¾

Prosigue dejando Camino á I. y D. y acercándose al Rio *Jatibonico* del S. la

*Encruzijada de Siguaguaco*..... 2

Ya por el lado occidental del rio para el

S.S.E. le sigue por Sitios y Vegas; deja á D. el Ingenio del *Cura*, y torciendo á I. llega á

***El Jibaro***.—Pueblo, *&*..... 1

Queriendo continuar al Embarcadero de *Juan Hernandez*, se puede ir bordeando el Rio *Jatibonico* por su lado occidental y por el centro del Hato *Jatibonico* (á) el *Jibaro* (¼ legua del Pueblo) á *Paso-Viejo* [½ del Hato], cruzando aquí el rio para encontrar el otro á ¼ legua, ó seguir orillando el rio para el S. por su lado oriental para *S. Vicente*. Pero la via regular es que del Pueblo, al llegar al Hato se cruza el rio; arrumba al S.S.E. y S.E.; entronca el 1.° á la legua y por el Realengo *San Vicente Ferrer*, llega al ***Embarcadero de Juan Hernandez*** sobre el Estero (una legua de su desagüe en la costa meridional)..... ..... 3

Suman Leguas Cubanas..... 14
ó kilómetros..... 59' 360

## Observaciones.

Este Camino titulado Real de *Santi-Espíritu* al *Jibaro* tiene de anchura 20 varas al principio hasta *Arroyo-Palma*. y en adelante 16 ó ilimitada. Su estado regular para carruajes; aunque malo el Paso del Rio *Sasa* y con barrancas de grande declivio en Arroyo *la Palma*. Del *Jibaro* al Embarcadero de *Juan Hernandez* es cenagoso, malo; pero tan interesante por la comunicacion de la cabezera con el Pueblo y Embarcadero que le titulan Camino Real y se clasifica de 1.° Orden.

Nota. — El Camino de *San Francisco* parte de *Santi-Espíritu* pasando por el Rio *Jubainicá*, Ingenios *Peralta* y *Valdivia*, Arroyos *Espanta-Sueño* y la *Majagua*, Hacienda *S. Francisco*, hasta las *Juntas*, 4 leguas de Camino regular, que sirve de límite de los Partidos Pedáneos de *Iguará* y *Banao*, pudiendo dirijirse á entroncar en el de *Trinidad* ó del *Jibaro* esplicado, por *Cayajana* [D.] ó por el *Yaguanal* (I.).—Su importancia apénas le amerita para el 2.° Orden.

---

## 207.=Camino de Santi-Espíritu á Playa de Luna por Caobas.

De *Santi-Espíritu* á la Horqueta por Arroyo *Piedras*, como se dirá en el Camino Real del *Algodonar*.

De esta Horqueta, tomando el ramal de la I. rumbo cardinal al S. mui poco inclinado al S.S.O., pasa la *Loma Atravesada*, el Rio y Hacienda *Jarao* en el *Rio Manacas*..... ½

Aquí dejando á D. la Loma del *Horno-de cal*, cruzando y culebreando por el Ferro-carril con Camino á D. que viene del *Algodonar*, pasa los Arroyos N. y la *Portada;* deja á I. el ingenio de *Parets* hasta *Caobas*.—Hacienda [I.]—Camino á D. para *Banao* y á I. para *Yagua*. — Ferro-carril..... ½

Prosigue serpeando por la línea férrea y cortando el Arroyo *Yagua*, va á *Los Colmenares*.— Camino á I. para *Yagua*, &..... ½

Continuando por la D. casi paralelo y cercano al Ferro-carril llega á las *Bocas del Valle*; pasa la Encruzijada de *San Juan* hasta el

*Arroyo del Guasimal* y Paradero del *Guasimal*.—Camino (I.) que viene de la *Yagua*..... ..... 1 ½

Pasa en seguidas el Camino de los Ingenios y volviendo á cortar el arroyo, separándose de la línea, llega á

*El Ciego Guacará*. — Hacienda en el Camino esplicado que va para *Trinidad* por la D.. ..... ⅜

Prosigue cargando un poco á I. hasta la

*Playa de Luna* en el Rio *Sasa*, de donde puede irse á *Mapos*, *San Márcos*, &..... ⅜

Suman Leguas Cubanas... 4 ½
ó kilómetros ..... 19' 080

## Observaciones.

Este Camino tiene amplitud suficiente para rüedas; 10 varas al principio; es tortuoso; pero de reducidas sinuosidades: en su 1.ª mitad quebrado; casi llano en la otra. Su principal conveniencia estriba en la comunicacion de la cabezera, &. con la *Playa de Luna* y fincas del S.; aunque perseguido del Ferro-carril de las *Tunas* á *Santi-Espíritu*. — Merece la clasificacion de 2.º Orden.

## 208.—Camino de Santi-Espiritu al Embarcadero del Algodonar o Sasa.

De la Plaza Mayor de *Santi-Espíritu* rumbo S. inclinado al S.S.O. casi, por la calle del *Puente*, pasa el Rio *Yayabo* por su magnífico Puente de mampostería y sigue otro tanto por entre los Tejares de Castro y Valle, dejando á D. el Paradero del Ferro-carril de las *Tunas*. hasta la

*Horqueta* I. ≈ *sobre el Ferro-carril*..... ½

Dejando á D. el Camino para la *Sierra*, continúa por el de la I. inmediato á la línea férrea por espacio de unas 300 varas donde hace otra horqueta del Camino del *Jíbaro*, &.: tomando el de la D.; corta en seguidas el Ferro-carril por el *Aserradero*, Máquina de Vapor [D.] y sigue al

*Rio Jubainicú*..... ½

Prosigue y entrando en la Sabana de las *Minas*, va por el ingenio á la

*Horqueta de las Minas* y T. de *Penton*..... ½

Aquí deja á D. el Camino Real de *Trinidad* ó de *Banao* y por la I. para el S. á ½ legua sale del territorio Municipal, entrando en el del Partido Pedáneo de *Banao* por el

*Arroyo Espanta-Sueño*..... ½

*Arroyo Piedras* ó *Majagua*.—Horqueta.... ½

Deja el Camino de la I. que va por *Caobas*, &. y tomando el de la D. rumbo cardinal al S. S. O., pasa la Loma *Atravesada* y por *San Ramon del Valle*, pa-

sando el Arroyo *Jaraito* [con puente de madera] y el

*Rio Jarao*..... ..... ½

Sigue como á ½ legua cruzando el Paradero de *Jarao* en el Ferro-carril de *Santi-Espiritu á las Tunas* (Camino á D. para *Manacas*) entre los ingenios *S. Luis* y *Jarao* de Marin y despues al

*Rio Manacas*..... ⅘

Dejando á I. seguidamente la Loma del *Horno de Cal*, con la horqueta del Camino que por la D. conduce al *Majagual*; succede á poco otra bifurcacion donde está la T. y el Camino que por la I. va á *Caobas* y continuando por Sitios el de la D. llega á la

*Encruzijada de Banao* ó *San Pablo* y la Hacienda *Demajagua* ó *Majagual* á D.. ⅘

Deja á I. la Loma de *Ulloa* y va al

*Rio Majagual* y al otro lado la T. y Sitio *San Juan*..... ⅘

*Arroyo Blanquizar* con puente de madera..... ⅕

Se bifurca para reunirse á ½ legua quedando en medio la Loma de la *Mina*; si va por la I. toca en la Hacienda *San Juan* á ½ legua con Camino á I.; si por la D. deja por consecuencia la Hacienda *San Juan* á I. distante hasta la reunion indicada en la

*Horqueta* ó *Encruzijada de Tayabacoa*..... ½

Aquí abandona el rumbo, dejando á D. el Camino para *Tayabacoa*, y por el de la I. hácia el S. S. E. y S. orillando el Arroyo *Mijial*, deja á D. una Serventía y luego otro

*Camino* (D.) *para Monteria de Abajo*..... ⅘

| | |
|---|---|
| *Rio Mayábuna*..... | ½ |
| Deja á I. Camino para *Sabanalamar* (½ legua) y cargando un poco á D. entronca por la I. la | |
| *Serventía de Montería-Arriba*..... | ⅛ |
| Cargando á I. para el S. cruza el Camino Real esplicado para *Trinidad* á poco andar; continúa cruzando tambien el otro que va por el *Corojo* é inclinándose algo á I. principia el Caserío, cortando inmediatamente el Ferro-carril hasta concluir en la márgen derecha del caudaloso Rio *Susa* y | |
| *Embarcadero de Algodonar* ó *Sasa*— sobre el *Sasa* que por aquí tiene de anchura 120 varas y 8 de fondo. — Caserío con Destacamento militar al N.E. de la Batería de *San Miguel*..... | ⅛ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 6 ⅜ |
| ó kilómetros... ..... | 28' 266 |

## Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, tiene la anchura media de 24 varas; quebrado en pocas partes y en su mayor trayecto llano y bueno para ruedas; pero en la estacion de las aguas, cenagoso y casi intransitable hácia el S. Su importancia es mucha como via principal de comunicacion entre la cabezera, &. y Puerto habilitado de *Sasa*, así nombrado porque estaba en el rio de su denominacion, cuya boca en la costa meridional dista 5 leguas del espresado Embarcadero por sus grandes sinuosidades; pues en línea recta no pasan de 3 leguas cor-

tas: los Guáiros ó Goletas navegan por ese rio hasta el *Algodonar;* pero las lanchas ó botes suben á 3 leguas más. Hoi por los bancos y obstrucciones de la boca, el Puerto habilitado se ha trasladado á la inmediata Ensenada de las *Tunas* al O. del *Sasa*, proyectándose la nueva poblacion sobre el Estero que comunica con el Rio *Sasa* y la Laguna de las *Tunas*, de donde parte el Ferro-carril que pasando cerca del *Algodonar*, va á *Santi-Espíritu*, olvidándose la limpia y canalizacion del rio. Sin embargo el Camino detallado siempre merece la clasificacion de 1.° Orden.

---

### 209.—Camino de Santi-Espíritu á Tayabacoa.

De la *Horqueta* de *Tayabacoa* por *San Juan* en el Camino anterior de Santi-Espíritu al Embarcadero del *Algodonar* sigue el rumbo al S.O. por la D. á *Monteria-Arriba* (Encruzijada de *Banao*); corta el Rio *Mayábuna*, el Arroyo *Salado*, la Loma la *Herradura* y el Rio *Banao* hasta *Ciego-Banao*, y por el Camino Real esplicado de *Trinidad* al Embarcadero de *Tayabacoa*..... 4

Suman Leguas Cubanas..... 4 .....
ó kilómetros..... 16' 960

#### Observaciones.

Este Camino ó fraccion de Camino es amplio carretero y á rumbo contínuo de la 1ª Seccion; mas no puede reclamar la propia categoría hasta

*Ciego-Banao*, siendo de inferior importancia como Embarcadero de menores ventajas y mas distante de la cabezera, correspondiéndole solo la clasificacion de 2º Orden.

---

## 210.—Camino de Santi-Espiritu á Banao y á Trinidad por el Sur.

De *Santi-Espiritu* á la Horqueta de las *Minas*, como se dijo en el Camino Real del *Algodonar*.

De aquí tomando el de la D. pasa en seguidas el centro del Hato las *Minas* y curvando á I. para el S. y S. O. por el territorio Pedáneo de *Banao* carga más á D. para cruzar en *Carbonel* el

*Ferro-carril de las Tunas á Santi-Espíritu*. ½

Sigue por la Loma del *Cobre* é inclinándose más y más á I. por el ingenio las *Minas*, rumbo al O. S. O., cruza los Arroyos *Jarao* y *Sabanilla* y por el ingenio *Manacas* (Camino á I. al Paradero de *Jarao* 1 legua corta) llega á

*Manacas*.—Hacienda.—Rio ..... 1

Prosigue dejando siempre á D. las Serranías; corta el Arroyo *Paso-Claro* con Camino á I. para *San Pablo*, vadea los Arroyos del *Mojon* y la *Legua*, hasta el

*Rio Majayara*..... ¾

Continúa para dejar Camino á D. que guia al Corral la *Sierra*; tuerce á I. hácia el S. O. y S. S. O. por la falda de la loma del *Infierno;* cruza las cabezadas del Rio *Mayábuna* y despues del Arroyo *Caballo* entra por la Hermita *San Ignacio* en

| | | |
|---|---|---|
| *Banao.*—Corral.—Pueblo situado en las faldas S.E. de la alta Loma de su nombre.—Cabezera del Partido Pedáneo de *Banao.*—Curato..... | 1 | ½ |
| Cruzado el rio y como á ½ legua del Pueblo, se bifurca con el Camino para *Tayabacoa*; mas continuando por la D. el rumbo S.O. llega á | | |
| *Los Limpios de Banao.*—Sitios.—Ingenio. | 1 | |
| Corta seguidamente el Rio *Tayabacoa* y por el lado occidental, va al Ingenio *Tenedores* y luego | | |
| *La Rosa.*—Hacienda á D..... | 1 | |
| Aquí bifurca; por la D. es el otro Camino para *Trinidad* por *Palmarejo*; por la I. una Serventía que se enlaza con el Camino de *Banao* á *Tayabacoa.* Continuando por el del medio por los llanos va á cruzar el | | |
| *Rio-Seco de la Güira*..... | 1 | ½ |
| Continúa despues cargando un poco á D.; corta el Rio del *Ciego* y va á | | |
| *El Maisal.*—Hacienda [D.]—Caminos..... | 1 | ½ |
| Prosigue el rumbo y cuando se acerca á la Hacienda *Ciego-Gallego*, carga á D. para dejarla á I. y casi al O. S. O. va al | | |
| *Entronque* en el Camino Real esplicado como ½ legua de esta Hacienda para continuar á *Trinidad* por el S. conforme se dijo..... ..... | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 8 | ½ |
| ó kilómetros..... | 37' | 100 |

### Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, tiene de anchura 24 varas: se halla en regular estado para ruedas; aunque de piso desnivelado en sus dos primeros tercios: en la estacion de las aguas se pone malo. Su importancia está demostrada por ser la comunicacion principal de ambas cabezeras y única de *Santi-Espíritu* á *Banao;* aunque tambien puede irse por la *Sierra* con dificultades palpables. Está colocado en el 1.° Orden.

---

### 211.—Otro Camino de Santi-Espíritu á Trinidad por Palmarejo.

De *Santi-Espíritu* por *Banao* hasta la *Rosa*, segun se indicó en el anterior.
De aquí tomando el Camino de la D. por donde va el alambre telegráfico, va curvando á D. para rodear la Loma de la *Rosa*, dejando á I. esta Hacienda y cortando el Arroyo *Seco* de la *Güira.* hasta
*La Güira.*—Hacienda (D.)..... 1
Arqueando á I. por el N. de la Loma de la *Rosa* y por N.O. y O. para arrumbar cardinalmente al O. sigue al
*Rio Higuanojo,* dividente jurisdiccional de *Santi-Espíritu* y *Trinidad* ..... ½
Prosigue en territorio de esta y Partido Pedáneo de *Palmarejo* á
*Rio-Hondo.*—Hacienda.—Rio.— Encruzijada..... ..... ..... ½

Continúa faldeando las Serranías de la D. con alguna inclinacion cardinal al O.N.O., y dejando á I. los ingenios *San Blas* y *Palmarejo*, llega á

*Palmarejo.*—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.— Arroyo ..... 1

Por aquí terminaba el Camino de hierro proyectado de *Trinidad* á *Santi-Espíritu.* — Prosigue cortando esa línea con un arroyo y vuelve á cruzarle en el *Camino* que por la I. va al Caserío de *San Pedro* ..... ¾

Tuerce ahora á D. para el N. O. y N. N. O. cortando varios arroyos hasta el

*Entronque del Camino* que por la D. baja de *Juan Fernandez* ..... 1 ¼

Curvando á I. deja á D. el ingenio *Sta. Isabel* y á I. el Camino que por *Guáimaro* y *Caimiabo* se dirije á *Palacios*, &. y llega á

*Caracusei.*—Hato.— Caserío con Hermita.—Rio por donde le afluye el *Unimaso* ..... ½

Pasado el Rio *Caracusei* y con rumbo cardinal al O., próximo á esa línea y al Rio *Agabama*, deja la Laguna de *Birama*, un ingenio y el Camino que por la D. é ingenio las *Bocas* va al Rio *Ay* hasta tocar la referida línea en el

*Paso-Real* del caudaloso Rio *Agabama*..... 1 ½

Continúa por el Partido Pedáneo de *Casilda*, dejando á D. el ingenio *Jesus Nazareno* con Camino para *Algaba* y á I. el ingenio *San José de la Cruz* hasta enfrentar con *Manacanacan* ó

*Manacá-Iznaga.* — I. (D.) con Paradero del Ferro-carril construido..... 1/5
Cargando un poco á I. con rumbo cardinal inclinado al O.S.O. atraviesa dos arroyos; deja á I. el ingenio *Buenavista* y cortando otro arroyo llega á la
*Horqueta* ó *Encruzijada* del Camino (D.) del Rio de *Ay, &.* ó de *Trinidad* al *Jumento* ..... 1/5
Sigue por el ingenio *Sabanilla* y sus arroyos, los do *San Isidro* de la *Sabanilla* y por la I. del ingenio del *Puerto* al pié de la Loma del *Puerto* y
*Entronque* (D.) *del Camino Real de Villaclara* ..... 1
Por dicha Loma del *Puerto* curvando á I. para el S. y S.S.O. al Arroyo del *Masío* y
*Horqueta del Camino* (I.) *para Casilda.*—T. 1/5
Por el Camino de la D. y los *Suarez*, cargando á esa mano para S.O., O.S.O. y O. pasa otra T., la *Cañada-Honda* y la de los *Carretones*, entra en la Ciudad y va al centro de .
*Trinidad*..... 1/5

| | | |
|---|---|---|
| Suman Leguas Cubanas..... | 10 | 2/5 |
| ó kilómetros..... | 44' 096 | |

## Observaciones.

Este Camino al principio tiene grandes sinuosidades y quebradas, pedregoso y molesto con su anchura de 12 varas; luego se amplia un poco más ó ménos segun los parajes y el terreno, que des-

pues de la exesiva sinuosidad de *Palmarejo* á *Caracusei*, disminuyen sus ondulaciones superficiales. En tiempo de lluvias se forman pantanos y suelen quedar interceptadas las comunicaciones por las crecientes de los Rios *Agabama* y *Caracusei*; pero es Camino de ruedas mui frecuentado, y demasiado interesante, que acorta la distancia de ambas cabezeras y se relaciona con muchos Caminos, con el de hierro, Poblaciones y fincas considerables, además de la carrera del Telégrafo, cuyas circunstancias le hacen merecedor del 1.° Orden.

---

Nota. — De la Horqueta dicha se va á *Casilda*, sin tocar en *Trinidad* tomando el Camino de la I. al S.S.O. pasando la Encruzijada de los *Destiladeros* por las *Lagunitas*, otra del Camino Real del S. en *Cañada-Honda*, y para el S.O. otra, curvando á I. para el S.S.O. y al final para el O.S.O. cortando la Cañada *Carretones* hasta *Casilda* (1 y ½ legua.)

---

### 212.—Camino de Banao a Tayabacoa.

De *Banao*, ó sea más al S. desde la horqueta que se halla como á media legua y se indicó en el Camino de *Santi-Espíritu* á *Trinidad*, tomando el Camino de la I. para el S. va al

*Ingenio-Viejo* ó *de Rio-Abajo* ..... 1

Dejando Caminos á I. y por el ingenio del *Cura*, sigue al

*Ingenio Cucharas* (D.)..... ½

Sigue aproximándose luego á la *Herradura* y Rio *Banao* hasta

| | | |
|---|---|---|
| *Ciego-Banao.*— Hacienda donde encuentra el Camino esplicado de *Ciego de Avila* para *Trinidad*..... | 1 | ½ |
| Y por él continúa hasta el *Embarcadero de Tayabacoa*, como se dijo. | 1 | |
| Suma Leguas Cubanas..... | 4 | 0 |
| ó kilómetros..... | 16' | 960 |

## Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 19 varas y se halla en buen estado para ruedas, siendo de importancia principalmente para los vecinos de *Banao* que comunican con ese Embarcadero, mereciendo por tanto la clasificacion de 2.° Orden.

---

Nota.—Tambien de *Banao* hay Camino para el Embarcadero de *Sasa* ó el *Algodonar* por el ingenio *la Niña* y las *Monterías*, largo de 3 y ½ leguas y ancho de 15 varas, de parecidas circunstancias y aun mayores ventajas que el anterior; pero que solo puede clasificarse de 2.° Orden.

---

Otra.—En el Camino General y el Sustituente esplicados que de *Santi-Espíritu* guian á *Guaracabuya* existen algunas vias de considerable amplitud; pero son trozos de Caminos, estimados como Serventías ó callejones que ligan uno y otro tronco y aun se exeden buscando otros enlazes, siendo los principales: 1.° el *Callejon de Santa Lucía*, que

partiendo de *Cabaiguan* (poco más al S.) por la I. rumbo al O. y cruzando varios arroyos y el Camino recto proyectado en su medianía llega á *Santa Lucía* en el Camino General á la legua y media, con 15 varas de anchura y regular estado, y el cual viene ligando con el de *Néiba* á *Cabaniguan*. — 2.° El de las *Pozitas*, más al N. que saliendo del mismo Sustituente en los *Sitios de Calabazas* va por la Hacienda las *Pozitas* y á las *Pozas* en el Camino General con casi igual estension, 12 varas de anchura y parecidas circunstancias. — 3.° El del *Harriero* á *Manacas-Rensoli*, que saliendo de la Entrada del *Harriero* en el Camino General va por la I. á la Hacienda el *Harriero* y sigue al O. para *Manacas*, como 2 leguas; cortando varias ocasiones el Rio *Manacas* que sirve de lindero, con 15 varas de anchura y en buen estado, enlazando con el Camino de *Ciego-Ponciano* que por la D. va á *Sipiabo. Jumento, &. &.*

---

## 213.—Camino de Santi-Espíritu a San Juan de los Remedios.

De *Santi-Espíritu* se va hasta *Cabaiguan*, como se detalló en el tronco Sustituente para *Guaracabuya* y continúa por la única via que conduce á *Calabazas de Santi-Espíritu*, donde ya prosigue separado el de *Remedios*. Mas por el Camino Real viejo, es así:

De *Santi-Espíritu* [Plaza Mayor] como se dijo, por la Horqueta, &. á la Encruzijada de *Picapica* y *Cañada de los Pitos*..... 1 ½

Sigue rumbo al N. por el Partido Pe-

dáneo de *Tuinicú* y cortando 2 arroyos va al Hato *Tuinicú* y en seguidas el
*Paso-Viejo del Rio Tuinicú*..... 1
Prosigue cargando algo á I. por *Penton* y *Ramirez* (I.); deja tambien á I. el ingenio *Zamora* y por entre los de *Castañeda* y *Perez* toca en la
*Encruzijada de la Redonda* y Loma de los *Guayos* (D.) ..... 1 ½
Va curvando á I. para el N. O. por el Partido Pedáneo de *Néiba* hácia
*Los Guayos*.—Hacienda.—Sabana ..... ¾
Cruzando arroyos va á
*Cabaiguan*.—Hacienda.—Arroyo. — Caserío donde se junta con el otro Camino nuevo.—Camino de *Néiba* por la D. y por la I. al O. para *Santa Lucía*, cruzando en el intermedio el Camino recto proyectado de *Hernando* donde se colocará el Paradero de *Cabaiguan* [¾ legua del Caserío] en el Ferro-carril de
*Remedios* ..... 1
De aquí continúa el rumbo cardinal al N.O. hasta el
*Paso-Real del Rio Calabazas* de la manera que se esplicó en el tronco Sustituente ó Camino-Nuevo..... 2 ½
Entrando en Jurisdiccion de *Remedios* por el Partido Pedáneo de *Guaracabuya* y sirviendo de límite oriental, dejando á I. el repetido Camino para *Guaracabuya* por la Hacienda *Calabazas del Cayo*, va casi al N. N. O., cortando los Arroyos *Perez* y *Manacas*, al
*Rio Aguacate*..... ..... 1 ¼
Deja á la D. á *Camejo*; luego á I. la Horqueta de *Manacas*, y va á

*El Corojo.*—Corral.—Encruzijada de *Ciego-Rensoli, &*..... 1 ¾
Arrumbando al N.
*Rio Sasa*..... 1 ½
*San Felipe.*—Hato.—T.— Encruzijada de *Ciego-Rensoli*..... ½
Corta varios arroyuelos y el
*Rio de la Hacha.* — Camino é ingenio de *Martinez* á I..... ¾
Vadea otros arroyos hasta
*Manacas.*—Hacienda.—T. Arroyo..... ¾
Prosigue sirviendo de lindero oriental del Partido Pedáneo de *Camajuaní* y occidental del de *Güeiba;* deja á D. la Loma del *Mojon* y despues por los pedregales y lado O. de las altas *Lomas Azores,* cuando halla un Camino que viene por la I. llega á la cruz de
*Guanajibe.*—T.—Hacienda á I. de la *Loma de los Ramones* ó de les *Ratones.*— Camino á D. para *Buena-vista* y á I. para *Taguayabon*..... 1 ¾
Corta la Cañada ó Arroyo de los *Bartolicos* ó siguiéndole, vuelve á cruzarle á ½ legua entre las Serventías de *Biajacas Gordas* (I.) y del Ingenio de *Ariosa* [D.]: sigue ahora por la D. al citado arroyo; pasa por *Laredo* [D.] cuya finca está inmediata (O.) al centro del *Corral Bartolomé,* torciendo á I. el Camino para *Guadalupe, &.*; carga á D. cruzando prontamente el Rio *Bartolomé* ó *Jiquibú* y á poco la
*T. Bartolomé.*—Caminos que por la D. vienen de *Viña y Guajabana*..... 1 ¼
Continúa al N. para
*Duran,*—(I.) y á D. Camino antiguo de

| | | |
|---|---|---|
| los *Conucos*..... | | ½ |
| Prosigue dejando á D. otras Veredas con la Sierra de *Carrasco* á I. y por el principio de la Carretera en construcción, Cañada del *Padre Manso* y el Rastro, llega por la calle de la *Soledad* al centro de | | |
| *Remedios* ó el *Cayo*.—Villa.—Tenencia de Gobierno Político y Ayuntamiento.—Alcaldía Mayor.—Comandancia Militar y Comandancia de su Provincia Marítima.—Vicaría foránea de *San Juan de los Remedios*.—Estacion telegráfica y del Ferro-carril de *Caibarien*..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 19 | ½ |
| ó kilómetros..... | 82' | 680 |

## Observaciones.

Este Camino, llamado al principio *Camino Viejo* y en su totalidad *Real*, está alternado de llanuras y quebradas: tiene hácia *Calabazas* 24 varas de anchura; lo demás 26 y 16, en buen estado para ruedas; aunque su tránsito se dificulta en algunos puntos de la Jurisdiccion de *Remedios* desde *San Felipe*, singularmente el mui peligroso Paso de los *Bartolicos;* por lo cual se está construyendo una Carretera ó Camino artificial, rectamente de la Villa hácia *Bartolomé*, al parecer de 1'04 leguas con la anchura de 20 varas y 10 en el firme, sobre terreno bermejo y llano, aunque pedregoso: la parte construida será de media legua corta calculándose el costo de los trabajos en 20.000 pesos. —Su importancia es patente, comunicando las dos cabe-

neras y relacionándose con Caminos comunes y de hierro, &.: de *Santi-Espíritu* á *Remedios* se llevan tejidos de Guano, loza ordinaria, azúcar, &.; y vice-versa de *Remedios* á *Santi-Espíritu*, tabaco, cebollas, ajos, café, &. Merece, pues, la clasificacion de 1.° Órden.

---

### 214.—Camino del Ciego de Avila a Moron.

| | | |
|---|---|---|
| Del *Ciego de Avila*, rumbo cardinal al N. N. E. pasando el Arroyo *Menchaca*, va á | | |
| *San Clemente*.—Hacienda (D.) frente á *S. Lorenzo* ..... | 1 | |
| Deja despues á I. distante la *Redonda del Salado* é inmediatamente | | |
| *El Ramblazo* ..... ..... | 1 | |
| *Francisco-Sanchez*. — Hacienda á I. y su arroyo divídente de los Partidos de *Ciego de Avila* y *Moron* y Jurisdicciones de *Santi-Espíritu* y *Remedios*..... | 1 | ½ |
| Continúa en territorio de *Remedios* dejando á I. como á ½ legua el Camino á *Lázaro-Lopez*, y va á | | |
| *Las Piedras*.—Hacienda.—Realengo..... | 1 | ½ |
| *Jicotea*.—Hacienda..... | 1 | ½ |
| *Yamagua*.—Hacienda (D.)..... | | ½ |
| Continúa á unirse con el Camino Real del *Príncipe* y por él á ½ legua llega á | | |
| *Moron*.—Hato.—Pueblo, &..... | 1 | ½ |
| Y puede seguir al N. para los Embarcaderos. | | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 9 | ½ |
| ó kilómetros..... | 39' | 220 |

### Observaciones.

Este Camino, titulado Real, tiene de anchura 16, 20 y 24 varas por bosques, Saos y algunas piedras; pero se halla en buen estado para ruedas. siendo bien atendido. Su importancia es manifiesta por la comunicacion de ambas cabezeras de Partidos relacionándose con esos Caminos principales y el Puerto, &., siendo merecedor de clasificarse en 1.° Orden.

## 215.— Camino de Lázaro-Lopez ó de Ciego de Avila a Arroyo-Blanco.

Del *Ciego de Avila* con rumbo al N. N.O. va á

*El Colmenar*..... 1

*El Masío*.—Hacienda..... ..... ..... 1 ½

Cargando á I. para el N.O.

*Lázaro-Lopez*.—Corral.—Camino que viene del anterior en *Francisco-Sanchez*, otro de *Cangalito* [D.]..... ..... 1 ½

Se inclina á I. para el O. y cortando el Rio *Jicoteas*, toca en

*El Ocujal*.—Hacienda. — Encruzijada de *Jicoteas* ..... 1

Cruza las cañadas y va á

*La Ciénaga* y Arroyo *Corrales*..... 1

Curvando á I. para el *Mais*, luego á D. sigue á

*Farfan*.—Hacienda y Arroyo.—Encruzijada..... 1

*Rio Grande*.—Hato y Rio despues, límite

| | | |
|---|---|---|
| del Partido Pedáneo de *Jatibonico*..... | | ½ |
| Cruzado el rio y revolviendo á I. hácia el O. atraviesa el *Arroyo Manacal*..... | | ½ |
| Atraviesa 2 arroyuelos; corta luego el Arroyo de los *Guayos* 3 vezes para ir á *Trilladeras*.—Hacienda.—Arroyo.—Encruzijada de *Quemado-Grande*..... | 2 | |
| De aquí puede seguir el rumbo al O. tortuosamente cruzando arroyos y por *Rollete* y el Rio *Zurrapandilla* á enlazar sobre *Iguará* en el Camino de este nombre á las 3 leguas largas. Mas torciendo á D. por *Dulce-Nombre* y arrumbando al N. O. cruzando arroyos y dejando á D. la Loma de las *Navajas* va á entroncar en dicho Camino sobre el *Rio Zurrapandilla*..... | 1 | ½ |
| Y por esa via doblando á D. y atravesando 2 vezes el propio rio llega á *Arroyo-Blanco*.—Caserío.—Curato en el Partido de *Iguará*..... | | ½ |
| Suman leguas Cubanas..... | 12 | ½ |
| ó kilómetros..... | 51' | 586 |

## Observaciones.

Este Camino llano tiene de anchura de 12 á 20 varas por entre bosques y Haciendas, sirviendo principalmente para la conduccion de ganados; se conserva en buen estado y por el enlaze del Camino General y de las dos Parroquias, &., merece la clasificacion de 2º Orden.

## 216.—Camino de Jicoteas á Moron.

| | | |
|---|---|---|
| Del Hato y Caserío de *Jicoteas* en el Camino General rumbo al N.N.E., cortando arroyos y arqueando á D. va á *Lázaro-Lopez.* — Hacienda en el Camino esplicado para *Arroyo-Blanco*..... | 2 | |
| Por la D. con rumbo al E.N.E. para *La Mina.*—Hacienda.—Encruzijada..... | 1 | ½ |
| Prosigue y dejando Camino á D. para la *Redonda*, va curvando á I. hácia el N.E. para *Francisco-Sanchez.*—Hacienda..... | 1 | ½ |
| Cruza seguidamente el arroyo y llega á la *Horqueta* ó *Entronque* del Camino esplicado de *Ciego de Avila* á *Moron*, por donde continúa..... | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 5 | ½ |
| ó kilómetros..... | 23' 320 | |

### Observaciones.

Este Camino ó Seccion de Camino llano, tiene de anchura 16 varas; se halla en buen estado para ruedas y tiene la principal utilidad de comunicar los dos Caminos principales, Caseríos y Embarcaderos, &., mereciendo el 2.° Orden.

## 217.—Camino del mismo Jicoteas al Ranchuelo.

Del propio Caserío *Jicoteas*, rumbo al N. á

*Los Cuchillos.*—Hacienda..... 1

*El Ocujal.*—Hacienda.— Encruzijada del Camino esplicado para *Arroyo-Blanco*.. 1

*Arroyo Francisco-Sanchez*..... ¼
Cargando á D. para el N.E.

*Arroyo Corrales* ..... ¼

*Las Grullas.*—Hacienda..... ¼
Carga aun más á D. y despues á I. para atravesar el Arroyo del *Junco* y al N.

*Charco-Hondo.*—Hacienda.—Encruzijada de la *Concepcion*..... 1
De aquí por la D. se puede ir á *Moron* por *Naranjo*, como se dirá. Pero continuando al N. con las Lomas de las *Yayas* y del *Aguacate* á I., y á D. las del *Candelero*, donde principia el Partido Pedáneo de *Moron*, encuentra la .

*Horqueta* del Camino que por la I. se dirije á *Marroquin* y la *Concepcion*..... 1 ½
Sigue curvando á D. para el N. E. por el *Realengo Nuestra Señora de Loreto*; cruza los nacimientos del *Manacas* y luego dejando á D. el *Ramblazo*, enfrenta al N. con

*Los Gabrieles.*—Hacienda..... 2 ½
Aquí por la I. al N. puede llegarse á *Nauyú* (2 leguas). Pero continuando al E.N.E. termina en

*El Ranchuelo.* — Caserío en el Camino

Real del Norte, de donde puede continuarse á *Moron* ó por la I. N. N. E. al Embarcadero de *Estero-Abajo*..... 2

Suman Leguas Cubanas..... 10 ½
ó kilómetros..... 44' 096

### Observaciones.

Este Camino tortuoso tiene de anchura media unas 10 varas; su estado es regular; aunque por partes quebrado dificultoso y poco transitado, reduciéndose su interés al enlaze de ambos Caminos principales y direccion á los Embarcaderos que le hacen acreedor al 2.° Orden.

### 218.-Camino de Moron y la Concepcion.

De *Moron* cortando la Cañada del *Roble* por el Ingenio *Hermita-Vieja*, rumbo al S.O. y por la D. de esa cañada, va á *Cayo Cupeyes*.—Hacienda..... 2

Continuando por la D. de la cañada y dejando á esa mano Camino para el *Ranchuelo* [1½ legua] cruza el *Arroyo del Barro* cerca de la confluencia del *Roble*..... 1 ½

Carga á I. para el O.S.O. y luego *Naranjos*.—Corral.—Arroyo..... 1

Cortando el arroyo para el S. O. y curvando á D. *Manacas*.— Hacienda.— Arroyo..... 1

| | | |
|---|---|---|
| Pasa la Loma de *Candelero* donde finaliza el Partido Pedáneo de *Moron* y por el lado septentrional del *Arroyo del Junco*, va á | | |
| *Charco-Hondo*.—Hacienda.—Encruzijada del Camino esplicado de *Ciego de Avila* al *Ranchuelo*..... | 1 | ½ |
| Deja á D. Camino al *Ramblazo*, &. y sigue á | | |
| *Las Yayas*.—Hacienda,—Arroyo..... | 1 | |
| Atraviesa un arroyo y va á | | |
| *Marroquin*.—Corral.—Arroyo.—Término del Partido Pedáneo de *Jatibonico*..... | | ½ |
| Corta el Arroyo del *Junco*, continuando al poniente para | | |
| *Los Corrales*.—Hacienda.—Arroyo..... | 1 | |
| Va por el *Mamey* cargando á D. para el O. y O.N.O. á | | |
| *La Concepcion*.—Caserío..... | 1 | |
| Faldeando la loma con direccion al N.O. llega á | | |
| *San Felipe*. —Hacienda. donde entronca ó cruza el Camino de *Iguará* y *Arroyo-Blanco* ..... | 1 | |
| Suman Leguas Cubanas..... | 11 | ½ |
| ó kilómetros..... | 48' 760 | |

## Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 16 varas: de *Naranjos* en adelante es quebrado, pedregoso, malo: su direccion cardinal varia notablemente en dos mitades casi: de manera, que de *Charco-Hondo* puede seguirse á I. para *Jicoteas* por el Camino

esplicado (en sentido inverso) de *Jicoteas* al *Ranchuelo*; así como puede irse á *Moron* por este último usando el 1.° tramo del presente desde *Charco-Hondo* en rumbo contrario. Tambien de *San Felipe* pudiera decirse que el Camino continúa al O. para *Jobosí*: pero no viene tan constante el rumbo y más parece ser un ramal de la bifurcacion que allí forma el Camino de *Guadalupe*, como se dirá. —Sus relaciones con las vias principales, Caseríos, &. le hacen merecedor del 2.° Orden.

---

## 219.—Camino de Arroyo-Blanco á Iguará.

Del Hato *Nauyú* en el Camino Real del Norte rumbo al S.O., se va á *Cacarrata* (3 leguas cortas).
Pero comenzando en otro punto más marcado por allí del propio Camino Real cual es el Caserío del *Camagüeyano* sobre el Paso del Rio las *Chambas*, rumbo entre S. y S.S. O.; baja por las fincas de *Pangua* y *Salazar*, y cortando el arroyo y la Loma de *Cacarrata*, pasa luego el *Arroyo-Prieto* para el mismo

*Cacarrata*.—Corral.— Término de la Jurisdiccion de *Remedios* ..... 2 ½
Con direccion al O. S. O. dejando á I. las Lomas y Haciendas del *Aguacate*, va por Jurisdiccion de *Santi-Espiritu* á

*Guadalupe*.— Hacienda.— Caserío en el Partido Pedáneo de *Jatibonico*.—Baños Minerales..... 2 ½

Arrumbando al O. y atravesando el Rio de las *Chambas*, llega á

*San Felipe*.— Hacienda.— Arroyo.— Encruzijada del Camino anterior esplicado. 2

Aquí se presenta el Camino que sigue el rumbo al O. para *Jobosi*; pero continuando por la I., direccion anterior al O.S.O. y S.O. va cortando arroyos y por la D. de la Loma de *Molta*, á

*Arroyo-Blanco*.—Hacienda..... 2

Por la D. de las Lomas de su nombre sigue á

*Arroyo-Blanco*.—Caserío y Parroquia indicados en el Camino del *Ciego de Avila* para *Arroyo-Blanco*..... ½

Vadea el Rio *Zurrapandilla*, y pasado segunda vez, el

*Entronque* (I.) del citado Camino del *Ciego*..... ½

*San Agustin*.—Hacienda [I.] ..... ..... 1

Prosigue al S. O. por el lado oriental del rio á pasar otra vez en el *Corralillo* el mismo

*Rio Zurrapandilla*..... 1

Continúa por el Partido Pedáneo de *Iguará* á la

*Ceja de la Salida* y Rio *Jatibonico* [término de los Partidos Pedáneos de *Jatibonico á Iguará*].—Camino á I. para *Trilladeras* ..... ½

Sigue por territorio del segundo á

*Iguará*.—Hacienda..... ½

Prosigue dejando luego á D. Camino para *Taguasco* y va á

*Malas-Aguas*.—Hacienda..... 1 ½

Cargando á D. para el O.S.O. y cortando arroyos llega á

*El Quemadito* en el Camino General..... 2

Suman Leguas Cubanas..... 16 0
ó kilómetros..... 67' 840

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura 12 varas al principio y 16 en territorio de *Santi-Espíritu* quebrado y molesto singularmente en las proximidades de las sierras de *Jatibonico*, resulta en partes bueno ó malo para ruedas y herradura. Por él se conduce algun ganado, y sus relaciones con los Caminos principales, Caseríos, Baños, &. le hacen acreedor cuando ménos á la clasificacion de 2.° Orden.

---

Nota. — Aparece un Camino incidental del esplicado que pasado *Iguará* se separa por la D. á buscar las *Veguitas* á 1 legua.—*Taguasco* 1 y cargando á I. con rumbo cardinal al O. va por *Siguaney* 2.—*Alonso-Sanchez*. Hacienda, loma y Rio *Sasa* 1, y cargando á I. para el O.S.O. *Cepe-la-Garanate*, y Rio *Tuinicú* 1 y ½.—Ingenio de *Ponte*, 1.—*Santi-Espíritu* ¾.—Total 8 leguas; cuya via titulan Camino de *Taguasco* ó *Siguaney* y algunos Camino Real del Medio; pero que no pasa del 2° Orden.

---

**220.—Camino de San Felipe á Cabaiguan por Jobosi.**

De *San Felipe* en el Camino precedente rumbo al O., cruzando las cabezeras del

Rio *Zurrapandilla*, deja á D. la Hacienda los *Ramones*, el Camino que por la D. viene de *Jatibonico* hasta

*San Márcos*.—Hacienda..... ..... 1 ½

Sigue al O. cortando otras cabezadas del *Zurrapandilla* á la

*Horqueta* (I.) del Camino de la *Jagua*..... 1 ½

Inclinado un poco á D. llega á

*Jobosi*. — Arroyo.— Hato, donde se une por la D. el Camino que viene de *Mayajigua*, *&*. por *Hondones*..... 1 ½

Aquí hay Camino (D.) para el N. á las *Nuevas de Jobosi* (1 y ½ legúas); el cual hace Encruzijada por la I. para la *Jagua*. Los dos del medio en horqueta son los principales; dejando de estos el de la D. que va á *Pedro de Barba* y prefiriendo el de la I. se continúa al O. para el

*Rio Jatibonico del Sud*, límite con el Partido Pedáneo de *Néiba*. — Camino del *Cafetal*.... ..... 1 ½

Cargando poco á I. rumbo cardinal casi al O.S.O., toca en el

*Quemado-de-Jobosi*.—Hacienda.— Caserío en el Partido Pedáneo de *Jatibonico*.— Arroyo.—Caminos ..... 1 ½

Pasa el Rio *Managuitas*, la Hacienda *Manacas*, hasta

*Ciego-Potrero* [*¿Ciego-Viejo?*]— Hacienda.—Arroyo.—Camino á D..... 1

Cruzando el Rio *Taguasco*, va á

*Demajagua*.—Hacienda..... ¼

*Arroyo-Grande*.—Arroyo.— Hacienda. — Camino á I. para *Taguasco* ..... 1

Va cargando á D. para el O. hasta la finca de *Gomez* y

| | | |
|---|---|---|
| *Río Sasa.* — Límite con el Partido Pedáneo de *Néiba*..... | 1 | ½ |
| Curvando á D. para el N. E. orillando el *Sasa*, va á | | |
| La *Redonda.*—Hacienda..... | | ½ |
| Deja el Camino que continúa á *Néiba* por la *Pelada*, y torciendo por la I. hácia el O. va por el lado meridional de las Lomas de los *Guayos* á | | |
| *La Sabanita de los Guayos*, en el Camino Real de *Santi-Espiritu* á *Remedios* ..... | 1 | ½ |
| Suman Leguas Cubanas..... | 14 | 0 |
| ó kilómetros..... | 59' 360 | |

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura 16 varas; es fragoso por sus lomas pedregosas y sumideros; el vado del *Sasa* es malo de piedras y barrancas. Sin embargo es mui útil no solo por el tránsito de ganado, sino por sus relaciones con el Camino Real citado, &. mereciendo la clasificacion de 2º Orden.

**221.—Camino de Jatibonico del N.**

Del Paso Real del Rio *Jatibonico* del Norte en el Camino Real del Norte, Jurisdiccion de *Remedios* por la I. rumbo al S. O., cruzando el Arroyo de la *Legua*, va en vuelta del *Alunado* á la Horqueta de *Mayajigua* ½ legua.—Pero partiendo de otro punto más marcado en la pro-

pia via del Norte, cual es el Pueblo de *Mayajigua*, el Itinerario será del modo siguiente:

| | | |
|---|---|---|
| De *Mayajigua* rumbo al S.O. por el Camino Real del Norte al *Entronque*.—I. del Camino presente para el *Alunado* | | ½ |
| Toma por aquí á I. separándose de la via Real y con rumbo al S. y S. S. E. pasando dos brazos del Arroyo la *Canoa*, llega á *La Horqueta* indicada | 1 | ½ |
| Continúa curvando á D. para el S. O. por entre las Lomas de la *Canoa* (D.) y del *Alunado* [I.] hasta *El Alunado*.—Sitio | | ½ |
| Aquí deja á D. el Camino para las *Llanadas*, &., y por la I. torciendo al S.S.E. y S. va á cruzar la Sierra de *Matahambre*, divídente Jurisdiccional de *Remedios y Santi-Espíritu* y por territorio de este llega á *Jatibonico*.— Corral.— Caserío.—Partido Pedáneo *Jatibonico del Norte*.—Rio.— Camino á I. para *Guadalupe* [2 leguas] | 1 | ½ |
| Continúa con rumbo al S. S. O. y S. O. persiguiendo al rio por su lado oriental no mui distante para *Los Ramones*.—Hacienda | 1 | ½ |
| Carga un poco más á D. hasta el *Entronque* en el Camino esplicado de *San Felipe* para *Jobosí* cerca de *San Marcos* | | ½ |
| Suman Leguas Cubanas | 6 | 0 |
| ó kilómetros | 25' | 440 |

**Observaciones.**

Este Camino tiene de anchura media 9 ó 10 varas: es fragoso y difícil especialmente, por las Serranías ó inmediaciones del *Alunado*, aunque sus relaciones con el Camino Real le hacen merecedor de la categoría de 2º Orden.

NOTA.—Otra via inferior rumbo cardinal al S.O. se presenta que de *Mayajigua* por el propio Camino Real sigue despues del entronque del anterior por el *Ajocinado*, más al poniente hasta *Agua-Santa*, y de aquí se separa del Real por la I.; atraviesa las Sierras de la *Canoa* y *Meneses* para las *Llanadas* por la Laguna del *Chorreon* [2 y ½ leguas]. — Aquí la Encruzijada del Camino de *Jobo-Rosada;* continúa por la Sierra de *Matahambre*, dividente jurisdiccional; corta las cabezadas del Rio de la *Sierra* y las de *Jatibonico* del Norte, despues de la Hacienda *Hondones* para llegar al Hato *Jobosí*, donde se une á los esplicados, completando el total de 6 leguas de Camino penoso y casi desierto, que solo por la comunicacion de sus po cos vecinos y de sus relaciones puede estimarse apénas de 2.º Orden.

**222.—Camino de Jobosí a Remedios por Pedro de Barba.**

Del *Jobosí* en los Caminos precedentes tomando por la D. el que arrumba al N.O. va á cruzar el

*Rio Jatibonico del Sud*..... ..... 1 ½

*Piñeiro del Sud*.—Hacienda.— Encruzijada ..... 1 ½

Hácia el N.N.O. va serpeando á

*Piñeiro*.—Hacienda..... ..... 1

Culebrea al O. y N. N. O. dejando Camino á D. y por la I. arrumbando al O.N.O. corta el

*Arroyo de las Vueltas*..... 1

Pasa la Encruzijada de las *Vueltas* y por la I. de las Lomas de *Sabanas-Nuevas*, arqueando á D. para el N. N. O. á

*Sabanas-Nuevas*.—Hacienda. — Caminos [I.]..... 1 ½

*El Conejo*. — Hacienda (I.) y Arroyo de los *Portugueses*.—Encruzijada á I. para *Néiba* y *Cabaiguan*..... ½

Corta el Arroyo *Naranjo* y otros arroyuelos curvando á I. hácia el N. O. hasta

*Pedro-de-Barba*.—Hacienda. — Caminos.— Arroyo..... ⅝

Por el *Limpio de Pedro-de-Bárba*, I. de la *Lomita* tornando á D. hácia el N. al

*Rio Caunao*.—Dividente jurisdiccional de *Santi-Espíritu* y *Remedios*..... ¾

Deja á I. inmediatamente el Camino de *Pirindingo* y á D. el que viene del *Cangrejo* y por el Partido Pedáneo de *Güéiba*, en Jurisdiccion de *Remedios*, pasa por la *Suriana*, inclinándose á I. para el O.N.O. y N.O.; dejando á *Perez* á D. con Camino para el *Mamey*, y culebreando sigue á

*El Remate-Arriba*.—Hacienda. — Rio. — Camino á D. para el *Mamey* y á I. para el *Remate* .. ..... 1 ½

Deja á poco Camino á I. para el *Sitio de Yara* y por la D. para el N. casi, va serpeando por el pedregal á
*La Horqueta* del Camino que por la D. viene del *Ojo do Agua*..... 1 ½
Cargando á I. hácia el N.O. pasa el Arroyo las *Dos-Sierras*, Arroyo *Léjos* y por la loma, llega á
*Buenavista*.—Hacienda.— Arroyo.— Caminos..... 1
Con rumbo al N. poco al N.N.O., corta 3 vezes el Arroyo *Buenavista*, el de la *Lima*, cabezadas del *Guaní*, incluso
*Juan Pollo*.—Arroyo.—Hacienda y lomas á D..... 1
Pasa el Arroyo de la *Legua* y el *Aserradero* para
*Viñas*.—Hacienda.—Rio. — Camino á D. para *Guajabana* ó *Veguita de Moronte*. — Término del Partido Pedáneo de *Güéiba*..... 1 ½
Tuerce á I. hácia el N. O. sirviendo de lindero de la Pedanía para seguir de través por suelo pedregoso la Loma y el Arroyo [ántes] de los *Jíbaros;* pasa otro arroyo y la suave Loma de *Villaró*, el Arroyo *Manaquitas de Viñas;* cruza el Rio *Bartolomé* y por la Vereda del *Caiman* llega á la
*T. de Bartolomé*, donde se une con el Camino Real esplicado para seguir por él á *Remedios*..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas..... 15 ½
ó kilómetros..... 65' 720

**Observaciones.**

Este Camino tortuoso tiene de anchura hasta *Caunao* 16 varas, en buen estado para herradura por ser su piso de seborucales: sigue con 8 varas y al finalizar 12 de amplitud con malos pasos; aunque de ruedas hasta los *Jibaros*: por este Camino se conduce algun ganado, tabaco, &.; es poco frecuentado; pero útil por igual motivo y el de las comunicaciones de sus vecinos con *Remedios*, &., clasificándose de 2.° Orden.

---

Nota. — De *Viñas* por la D. rumbo N. N. E. y N.E. se puede seguir al Camino Real del Norte, y Embarcadero, &. por la Vereda de *Viñas*, orillando el rio por la I. y cortándole para ir por su D. á entroncar en el Camino de *San Cayetano* á 1 legua y prosiguiendo como se dirá.

---

**223.—Camino de Pedro de Barba ó del Corojo a Cabalguan y Sti-Espiritu por Neiba.**

Del *Corojo* en el Camino anterior por la I. rumbo al O. va por el lado septentrional del Arroyo los *Portugueses*, y cargando á I. para el O.S.O. y S. O. le corta cerca de su confluencia en el *Sasa* y seguidamente el

*Rio Sasa*.—Término de la Jurisdiccion de *Santi-Espiritu* ..... ..... 2 ½

| | | |
|---|---|---|
| Entra en la de *Remedios* con direccion al S.S.O. para vadear el | | |
| *Rio Calabazas*, dividente de aquellas Jurisdicciones cerca de su confluencia en el *Sasa*..... | | ¼ |
| Vuelve al territorio de *Santi-Espiritu* y Partido Pedáneo de *Néiba*, arrumbando al S. para | | |
| *Néiba*.—Hacienda.—Ingenio.—Caminos.. | | ⅛ |
| Con direccion al S.S.O. va á cortar el | | |
| *Arroyo Seibabo* ..... | 1 | |
| *Manaquitas*.—Hacienda.—Loma á I..... | | ½ |
| Aquí bifurca, por la D. se va á *Cabaiguan* (2 leguas cortas.) Pero continuando por el de la I. ya casi al S. pasa los dos brazos del Arroyo las *Peladas* y prosigue hasta | | |
| *Los Guayos*, en el Camino Real esplicado de *Santi-Espíritu* á *Remedios* por donde puede irse á *Santi-Espiritu* en ruta inversa..... | 2 | |
| Suma Leguas Cubanas..... | 7 | 0 |
| ó kilómetros..... | 29' | 680 |

## Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 23 varas; y aunque no conserva bien su rectitud cardinal en su 1.ª mitad: es buena via, y de bastante importancia por las relaciones indicadas para clasificarse de 2.° Orden.

This book should be returned to the Library on or before the last date stamped below.

A fine of five cents a day is incurred by retaining it beyond the specified time.

Please return promptly.